

СОГЛАСОВАНО



Заместитель генерального директора  
ФГУ «РОСТЕСТ-МОСКВА»

А.С.Евдокимов  
2002г

## О П И С А Н И Е типа средств измерений

<p>Приборы портативные для измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий <b>ППК-МАДИ-ВНИИБД</b></p>	<p>Внесены в Государственный реестр средств измерений. Регистрационный № <u>10912-02</u> Взамен № <u>10912-87</u></p>
--	---

Выпускаются по техническим условиям ТУ 5212-112-08594016-97

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Приборы портативные для измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий ППК-МАДИ-ВНИИБД (далее «приборы ППК-МАДИ-ВНИИБД») предназначены для определения коэффициента сцепления дорожных покрытий при строительстве и ремонте автомобильных дорог, приемке дорог в эксплуатацию, периодическом и текущем контроле за их состоянием и обследовании мест дорожно-транспортных происшествий.

### О П И С А Н И Е

Принцип работы прибора основан на имитации процесса скольжения заблокированного колеса автомобиля по дорожному покрытию при нормированных условиях их взаимодействия: при нагрузке на колесо  $(2942 \pm 49)$  Н, скорости движения  $(60 \pm 3)$  км/ч на мокром дорожном покрытии с использованием шины с гладким рисунком протектора размером  $6,45 \times 13''$ , внутреннем давлении воздуха  $(0,17 \pm 0,01)$  Мпа и положительных температурах окружающей среды.

Прибор состоит из основания, на котором закрепляется в вертикальном положении направляющая штанга. В нижней части штанги расположены муфта скольжения, регистрирующая шайба, измерительная шкала и пружинный механизм с тягами, на конце которых установлены имитаторы шин. В верхней части расположены ударный груз, механизм сброса груза и устройство регулирования пружинного механизма. Груз при падении ударяет по подвижной муфте и раздвигает резиновые имитаторы шин, скользящих по дорожному покрытию. Коэффициент сцепления определяется по положению на измерительной шкале регистрирующей шайбы.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование характеристики	Значение
Диапазон измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий:	0,05 .. 0,65
Предел допускаемой основной приведенной погрешности, %:	$\pm 5$
Масса ударного груза, кг:	$9 \pm 0,05$
Площадь резиновых имитаторов, мм <sup>2</sup> :	16000 (160мм x 100мм)
Габаритные размеры, Д x Ш x В, мм:	1060 x 730 x 1760
Масса, кг:	25
Условия эксплуатации, °С:	От 0 до +50

## ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа средств измерений наносится печатным способом на титульный лист руководства по эксплуатации и на шильдик прибора ППК-МАДИ-ВНИИБД.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Количество, ед
Прибор ППК-МАДИ-ВНИИБД	1
Калибровочные пластины	2
Чемодан – укладка	1
Специальный ключ	1
Руководство по эксплуатации, включающее методику поверки	1

### ПОВЕРКА

Поверка прибора ППК-МАДИ-ВНИИБД проводится в соответствии с разделом 8 «Методика поверки» руководства по эксплуатации, согласованным ГЦИ СИ Ростест-Москва.

Перечень основного оборудования (поставляется изготовителем по отдельному заказу) необходимого для поверки:

- Поверочный груз (набор мер массы)  $5\pm 0,01$ ;  $6\pm 0,01$ ;  $7\pm 0,01$ ;  $8\pm 0,01$ ;  $9\pm 0,01$  кг
- Поверочное приспособление АНВЯ 2.890.000

Межповерочный интервал - 1 год.

### НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Технические условия ТУ 5212-112-08594016-97 «Прибор портативный для измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий ППК-МАДИ-ВНИИБД»

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Приборы портативные для измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий ППК-МАДИ-ВНИИБД соответствуют требованиям технических условий ТУ 5212-112-08594016-97.

**Изготовитель:**

**ПО «КМЗ»**

**601903, Владимирская обл., г. Ковров, ул. Крупской, 55**

**тел.: 9-30-45**

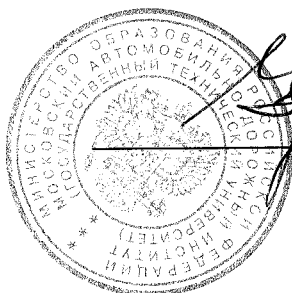
**Изготовитель:**

**МАДИ(ТУ)**

**125829, г.Москва, Ленинградский просп., д.64**

**тел.: (095) 155-03-78**

**Проректор  
МАДИ (ТУ)**



**В.П.Носов**