

СОГЛАСОВАНО



Директор филиала
«Федеральный научный центр средств измерений ЦСМ»
Н. Н. Скрипкин
2003 г.

	<p>Весы вагонные ВО2002 и ВО 2003</p>	<p>Внесены в Государственный реестр, средств измерений прошедших государственные испытания. Регистрационный № 11515-88 Взамен №</p>
--	---------------------------------------	---

Выпускаются по ГОСТ 29329 – 92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования» и техническим условиям ТУ 4274-026-05775438-03

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные ВО2002 и ВО 2003 среднего класса точности, предназначены для взвешивания в статическом состоянии грузов перевозимых железнодорожным транспортом. Весы должны применяться на железнодорожных станциях, шахтах, рудниках и других промышленных предприятиях, имеющих железнодорожные пути, когда требуется автоматизация процесса взвешивания и документированная регистрация. Весы предназначены для работы в условиях макроклиматических районов с умеренным и холодным климатом

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на редуцировании нагрузки рычажной системой весового устройства и передачи её на указательный прибор, который служит для уравнивания усилия, приходящего от весового устройства, отсчёта результата взвешивания и его регистрации.

Весы имеют следующие режимы работы:

- 1) основной, характеризующийся полуавтоматическим выполнением взвешивания и документированной регистрацией;
- 2) дополнительный, обеспечивающий возможность подконтрольной загрузки и догрузки вагонов с последующим взвешиванием в статическом состоянии;
- 3) вспомогательный, характеризующийся выполнением процесса взвешивания оператором и визуальным отсчётом по шкале циферблатного указателя.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пределы взвешивания приведены в табл. 1

Таблица 1.

Тип весов	Пределы взвешивания	
	Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	Наибольший предел взвешивания (НПВ), т
ВО 2002	1,0	150,0
ВО 2003	1,0	200,0

Цена деления шкалы циферблатного указателя – 50 кг
 Дискретность отсчёта и дискретность документированной регистрации – 50 кг
 Число поверочных делений:
 весы ВО 2002 – 3000
 весы ВО 2003 – 4000

Класс точности весов – средний по ГОСТ 29329

Размеры грузоприёмных устройств:

весы ВО 2002: длина 15,5м

ширина 1,8м

весы ВО 2003: длина 15,5м + 3,7м

ширина 1,8м

Интервалы взвешивания и пределы допускаемой погрешности приведены в табл. 2

Таблица 2

Интервалы взвешивания, т	Пределы допускаемой погрешности			
	При первичной поверке		При эксплуатации	
	При отсчёте по шкале, в делениях шкалы (d)	При отсчёте по цифровому табло, кг	При отсчёте по шкале, в делениях шкалы (d)	При отсчёте по цифровому табло, кг
От НМПВ до 25,0	±0,5	±50	±1,0	±50
От 25,0 до 100,0	±1,0	±50	±1,5	±100
Св. 100, до НПВ	±1,5	±100	±2,5	±150

Потребляемая мощность не более – 0,5 кВт

Полный средний срок службы весов не менее 15 лет

Средняя наработка на отказ 17000 ч.

Коэффициент технического использования не менее – 0,95

Масса: весов ВО 2002 - 15400 кг

весов ВО 2003 - 24500 кг

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Знак утверждения типа находится на табличке, расположенной на лицевой стороне измерительного прибора и наносится методом фотопечати.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектность поставки весов должна соответствовать указанному в таблице 3

Таблица 3

Обозначение	Наименование	Количество
1	2	3
ДЯД 2. 791. 048	Весы вагонные ВО 2002	1 шт.
ДЯД 2. 791. 048 ЗИ	Комплект запасных частей, инструмента, принадлежностей и материалов	1 компл.
ДЯД 2. 791. 048 РЭ	Эксплуатационная документация	1 экз.
ДЯД 2. 791. 048 РД	Ремонтная документация	1 экз.
* ДЯД 2. 791. 049	Весы вагонные ВО 2003	1 шт.
ДЯД 2. 791. 049 ЗИ	Комплект запасных частей, инструмента, принадлежностей и материалов	1 компл.
ДЯД 2. 791. 049 РЭ	Эксплуатационная документация	1 экз.
ДЯД 2. 791. 049 РД	Ремонтная документация	*

* Ремонтная документация поставляется по требованию заказчика или ремонтной организации.

ПОВЕРКА

Поверку весов производить по ГОСТ 8.453 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки». Независимость показаний весов от положения груза на

грузоприёмном устройстве поверяют при нагружении весов гири класса точности М1, массой, соответствующей 20% НПВ над каждой парой грузоприёмных призм (секций) и на середине.
Средства поверки – набор гирь 2000кг класса точности М1, ГОСТ 7328-2001 общей массой 200г.

Межповерочный интервал – I год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Основные НТД на весы вагонные ВО 2002 и ВО 2003
ГОСТ 29329 – «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования» и
технические условия ТУ 4274-026-05775438-03

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы весы вагонные ВО 2002 и ВО 2003 утверждены с техническими и метрологическими характеристиками, приведёнными в настоящем описании.

Тип включён в действующую Государственную поверочную схему и методически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Изготовитель: ОАО АЗТВ, Армавирский завод тяжёлого весостроения, Промзона 13, г. Армавир, Краснодарского края.

Исполнительный директор
ОАО Армавирский завод
тяжёлого весостроения



В. А. Розенберг