

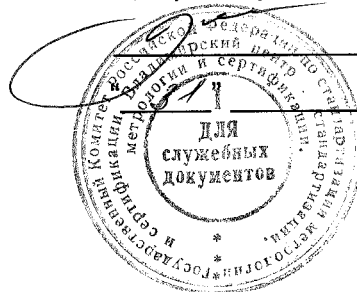
# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО

Директор Владимирского ЦСМС

Г. И. Барашков

2001 г.



<b>Спидометры с суточным счетчиком СП270А</b>	<b>Введены в Государственный реестр средств измерений. Регистрационный № <u>11875-01</u> Взамен № <u>11875-90</u></b>
---	---

Выпускаются по ГОСТ1578-76.

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Спидометры СП270А с суточным счетчиком предназначены для измерения скорости движения и пройденного пути автомобиля. Основная область применения спидометров в комбинации приборов, устанавливаемых на автомобилях ИЖ-2126.

## ОПИСАНИЕ

Спидометр СП270А относится к приборам индукционной системы с приводом гибким валом. Состоит из 2х-функциональных узлов, объединенных в один корпус, с общим приводом. Узел, преобразующий частоту вращения входного вала в показания скорости на шкале, называют скоростным узлом. Другой узел, преобразующий вращение входного вала в показания пройденного пути, называют счетным узлом.

Основу скоростного узла составляет индукционный преобразователь. Во время вращения магнита магнитные силовые линии пересекают катушку, в которой создается электродвижущая сила. Возникающие в катушке электрические токи создают собственное магнитное поле. При взаимодействии поля вращающегося магнита с полем катушки создается крутящий момент, который поворачивает кар-

тушку в сторону вращения магнита. Картушка вместе с осью и стрелкой поворачивается на угол, пропорциональный числу оборотов валика спидометра.

Счетный узел состоит из системы шестерен, червячных пар и связанных с ними барабанчиков. Система шестерен и червячных пар, связанная с приводным валиком спидометра, приводит во вращение крайний правый барабанчик, с которого вращение последовательно передается на остальные барабанчики.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Единицы измерения	Значение параметра
Емкость итогового счетчика	км	999999
Емкость суточного счетчика	км	999,9
Передаточное отношение механизма		1000:1
Диапазон показаний	км/ч	0...180
Габаритные размеры	мм	190x110x130
Масса	кг	0,36

Основная погрешность показаний указателя скорости спидометра при  $t^{\circ}\text{C}=(20\pm 5)^{\circ}\text{C}$  не должна превышать

Числовые значения	Основная погрешность
до 60 (включительно)	+4
$80\pm n20$ , где $n=1,2,3,\dots$	$+(5+n)$

Дополнительная погрешность указателя скорости спидометра на каждые  $10^{\circ}\text{C}$  изменения  $t^{\circ}\text{C}$  окружающего воздуха от  $(20\pm 5)^{\circ}\text{C}$  не должна превышать

Диапазон температур, $^{\circ}\text{C}$	Дополнительная погрешность, в % от верхнего предела диапазона показаний
от минус 10 до плюс 60	$\pm 1,25$
от минус 10 до минус 25	$\pm 2,5$
от минус 10 до минус 40	$\pm 5$

## ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа выполнен на корпусе спидометра методом литья.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

Спидометр СП270А входит в состав комбинации приборов, устанавливаемых на автомобилях ИЖ-2126.

## ПОВЕРКА

Поверка спидометров производится в соответствии с ГОСТ 8.262-77.  
Межповерочный интервал- 2 года.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 1578-76-Спидометры автомобильные и мотоциклетные с приводом от гибкого вала. Общие технические условия.

ГОСТ25651-83-Приборы автомобилей контрольно-измерительные. Общие технические требования. Методы испытаний.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Спидометры автомобильные СП270А соответствуют требованиям ГОСТ1578-76.

Изготовитель: ФГУП ВПО "Точмаш" г. Владимир, ул. Северная, 1а  
Телефон: (0922)-23-06-45,  
Факс: (0922)-23-07-77.

Главный инженер ФГУП ВПО "Точмаш"



Е. А. Сироткин

31.01.01