

# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



**СОГЛАСОВАНО**  
Зам. Генеральный директор  
**РОСТЕСТ-МОСКВА**  
**А.С.ЕВДОКИМОВ**  
2008 г.

<b>Весы багажные электромеханические ВЖ 4040</b>	<b>Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>12645-00</u> Взамен № 12645-98</b>
--	---

Выпускаются по ТУ 25-7721.0057-2000.

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы багажные электромеханические типа **ВЖ 4040** - предназначены для взвешивания багажа и ручной клади авиапассажиров с выдачей результатов на двухстороннее четырехразрядное табло блока индикации; передачи после оформления багажа с весов в систему его дальнейшей обработки, а также формирования и передачи данных в ЭВМ аэропорта.

Область применения: в аэропортах 1-4 класса, а также могут применяться в других отраслях народного хозяйства.

## ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза в аналоговый сигнал на выходе тензорезисторных датчиков и последующей обработки в микропроцессорном устройстве с выдачей результатов на табло индикации и выходной разъем связи с внешней ЭВМ.

Конструктивно весы состоят из отдельных модулей, позволяющих комплектовать весы в соответствии с требованиями заказчика и выпускаются в четырех исполнениях.

**Весы исполнения 1** позволяют взвешивать багаж и ручную кладь авиапассажиров, передают багаж в систему дальнейшей обработки, индикацию данных каждого взвешивания на цифровом табло блока индикации и передачу этих данных в ЭВМ порта.

**Весы исполнения 2** дополнительно включают в себя и устройство печати чека за сверхнормативный багаж и обеспечивают дополнительные функции: ввод текущих данных по пассажирам и багажу, сортировку вводимой информации, суммирование веса багажа и ручной клади, распечатку текущих и готовых данных в виде ведомости отправок пассажиров и багажа, багажной ведомости, распечатывание квитанции на

доплату за сверхнормативный багаж и передачу итоговых данных после регистрации пассажиров и оформление багажа в ЭВМ порта.

**Весы исполнения 3** обеспечивают все функции исполнения 1, кроме автоматической передачи багажа в систему дальнейшей обработки,

**Весы исполнения 4** обеспечивают выполнение всех функций исполнения 2, кроме автоматической передачи багажа в систему дальнейшей обработки.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЕСОВ типа ВЖ 4040

Наибольший предел взвешивания, кг	200
Наименьший предел взвешивания, кг	2
Дискретность отсчета, кг	0,5
Цена поверочного деления, кг	0,5
Предел допускаемой погрешности весов при первичной поверке, после ремонта и при эксплуатации, ± кг	0,5
Класс точности по ГОСТ 29329	обычный
Средний срок службы весов, лет	8
Среднее время восстановления, ч	4
Габаритные размеры основных составных частей весов не более, мм	
устройство весовое	
исполнение 1 и 2	1030 x 640 x 380
исполнение 3 и 4	880 x 600 x 115
блок обработки информации БО 4040	232 x 116 x 73
блок индикации	205 x 68 x 155
источник питания	90 x 70 x 50

Габаритные размеры компьютера для исполнений 2 и 4 уточняются по спецификации завода-изготовителя.

Масса весов не более,	
исполнение 1	150 кг
исполнение 2 определяется арифметической суммой	
массы весов исполнения 1 и массы компьютера,	
исполнение 3	45 кг
исполнение 4 определяется арифметической суммой	
массы весов исполнения 3 и массы компьютера.	

Мощность, потребляемая весами, не более, ВА:

исполнение 1	380
исполнение 2	600
исполнение 3	6
исполнение 4	250

Электрическое питание весов:

для привода конвейера -трехфазным переменным током напряжением, В	380
частотой, Гц	50 ±1

для БО и компьютера -однофазным переменным током напряжением, В	+10 % 220
частотой, Гц	- 15 % 50 ± 1

Устройство весовое исполнений 1 и 2 должно быть оборудовано ленточным конвейером с шириной ленты 500 мм. При скорости движения ленты 0,2-0,4 м/ с, тяговое усилие конвейера должно обеспечивать трогание с места и перемещение взвешенного груза массой до 80 кг включительно. При приеме багажа конвейер после пуска должен обеспечивать автоматическую остановку через 4 секунды, время работы конвейера в обратную сторону не ограничено.

Высота от опорной поверхности весов до верхней плоскости конвейерной ленты не более, мм	400
Высота цифр табло БИ не менее, мм	15
Время успокоения весов не более, с	2
Для исполнения 2 и 4 время распечатки двух чеков доплаты за сверхнормативный багаж не более, с	20

По устойчивости к воздействиям климатических условий весы соответствуют исполнению УХЛ категории 4.2 по ГОСТ 15150-69, но для работы при температуре от плюс 1°С до плюс 40°С. Блок обработки информации соответствует исполнению УХЛ категории 4.2 по ГОСТ 15150-69, но для работы при температуре от плюс 10 °С до плюс 40 °С.

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационной документации и на корпусе весов в виде голографической наклейки.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входит:

устройство весоизмерительное	- 1 шт.
конвейер	- 1 шт. ( Для исполнения 1 и 2 )
блок обработки информации БО 4040	- 1 шт.
блок индикации	- 1 шт.
источник питания	- 1 шт.
паспорт	- 1 шт.
комплект ЗИП	- 1 шт. ( Согласно ведомости ЗИП )

Дополнительная комплектность изделия исполнения 2 и 4 согласовываются заказчиком и исполнителем при заключении договора.

## ПОВЕРКА

Поверка проводится в соответствии с ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки». Основное поверочное оборудование: эталонные гири IV разряда по ГОСТ 7328-82 «Меры массы общего назначения и образцовые. Технические условия».

Межповерочный интервал -1 год.

## НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

ТУ 25-7721.0057-2000.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы багажные электромеханические ВЖ 4040 соответствуют требованиям нормативных документов.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ - **АООТ «Измеритель»**  
**Москва, Холодильный пер. 1**

Представитель  
АООТ «Измеритель»  
Генеральный директор



Энтин М.Е.

Начальник лаборатории  
РОСТЕСТ-МОСКВА

Лопатин В.П.