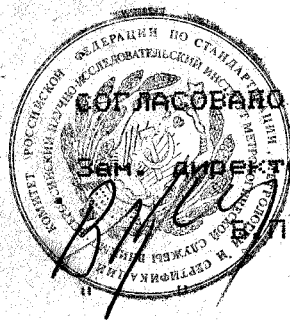


Подлежит публикации в открытой печати



Л. Кузнецов

"1993

ДАТЧИК ИЗБЫТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ ДЛЯ ЛОКОМОТИВОВ ДИДАЛ

Внесен в Государственный реестр средств измерений, прошедших государственные испытания  
Регистрационный номер #

пускается по ЦАКТ.406222.001 ТУ

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Датчик избыточного давления для локомотивов ДИДАЛ (в дальнейшем датчик ) предназначен для измерения давления воздуха в тормозной магистрали подвижного состава ж/д транспорта. Датчик эксплуатируется совместно с блоками комплекса средств сбора и регистрации контролируемых параметров движения КПД.

### ОПИСАНИЕ

Датчик избыточного давления для локомотивов ДИДАЛ состоит из гибкой мембраны, стержневого элемента, тензорезисторов, преобразователя измерительного, стабилизатора напряжения.

Датчик рекомендуется монтировать в вертикальном положении присоединительным штуцером с резьбой М20х 1,5 вниз.

Измеряемое давление воздействует на гибкую мембрану и преобразуется в силу, которая деформирует стержневой элемент.

Деформация воспринимается тензорезисторным мостом и преобразуется в относительное изменение сопротивления последнего.

На выходе тензорезисторного моста появляется напряжение, которое преобразователем измерительным преобразуется в токовый выходной сигнал.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Верхний предел измерения должен быть, МПА, 0,6 и 1,0;
2. Напряжение питания должно быть (36 $\pm$ 1,8)В или (24 $\pm$ 1,2)В.
3. Выходной сигнал должен быть от 0 до 5 МА постоянного тока.
4. Предел допускаемой основной погрешности при значениях измеряемой величины от 0,1 Р<sub>мах</sub> до 1,0 Р<sub>мах</sub>, где Р<sub>мах</sub> - верхний предел измерения, %  $\pm 0,5$ ;  $\pm 1,0$ .
5. Значение сопротивления нагрузки должно быть от 100 Ом до 1700 Ом.
6. Дополнительная погрешность, вызванная изменением температуры окружающего воздуха на 10<sup>0</sup> С, должна быть, %  $\pm 0,45$ ;  $\pm 0,6$ .
7. Мощность, потребляемая датчиком, должна быть, ВА, не более 1,3.
8. Габаритные размеры датчика должны быть, не более, мм, 195\*75\*55.
9. Масса датчика, Кг, не более 1,5.
10. По устойчивости к климатическим воздействиям прибор имеет исполнение УД<sup>XX</sup> категории размещения 2 по ГОСТ 15150-69, но для работы при температуре от минус 60 до плюс 60 °С и относительной влажности окружающего воздуха до 95 % при температуре 35 °С.
11. Средний срок службы, лет, не менее
12. Средняя наработка на отказ, ч, не менее

## ЗНАК ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Знак государственного реестра ( ГОСТ 8.383-80 ) для датчика избыточного давления для локомотивов ДИДАЛ наносится на эксплуатационные документы ( паспорт ЧАКТ 406222.001 ПС) и на маркировочной табличке. Заводской номер и класс точности должны быть нанесены ударным способом, а остальные данные - методом гравирования (допускается применение других способов нанесения маркировки).

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

Обозначение документа	Наименование	:Количество на :исполнение :ЧАКТ.406222.001-	
		-	01
ЧАКТ.406222.001	Датчик избыточного	1	-
-01	давления для локомотивов ДИДАЛ	-	1
/Б/Р0.364.082 ТУ	Розетка ОНЧ - РГ-09 - - 10/22-Р13	1	1
ЧАКТ.406222.001 ПС	Паспорт	1	1

### ПОВЕРКА

Поверка датчиков ДИДАЛ производится по разделу 17 паспорта ЧАКТ.406222.001 ПС.

Перечень образцовых средств и оборудования необходимого для поверки датчиков:

1. Блок питания Б5-8 ЕЭ0.323.415 ТУ;
2. Прибор комбинированный Щ300 ТУ25-04.3717-79;

3. Магазины сопротивлений РЗЗ, МСВ ГОСТ 23737-79;

4. Манометр грузопоршневой МП-60, класс точности 0,05  
ГОСТ 8291-83.

#### НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

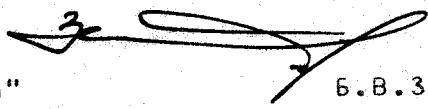
ЧАКТ.406222.001 ТУ. Датчик избыточного давления для локо-  
мотивов ДИДАЛ.

#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Датчик избыточного давления для локомотивов ДИДАЛ соответ-  
ствует требованиям ЧАКТ.406222.001 ТУ.

Изготовитель - Акционерное Общество "Электромеханика".

Начальник СКБ УПА  
АО "Электромеханика"

  
Б.В.Зайцев