

Описание  
автотопливозаправщика АТЗ-7-43101

Утверждаю:

Публикации в открытой  
печати не подлежит

Генеральный директор  
АО "Белэнергомаш"

И. В. Горбатенко

" 18 " января 1993 г.

!	!
!	!
!	!
!	!
!	!
!	!

Выпускается по ТУ-44-570-92

1. Назначение и область применения

1.1. Автотопливозаправщик (заправщик) АТЗ-7-43101 предназначен для транспортирования жидких углеводородных топлив и механизированной заправки ими гусеничных и колесных машин в том числе и в полевых условиях.

1.2. Заправщик АТЗ-7-43101 пригоден для эксплуатации по всем видам дорог, бездорожью и местности в макроклиматическом районе с умеренным климатом (вид климатического исполнения "У"), категория размещения I согласно ГОСТ 15150-69. Хранение - в условиях Ж2 ГОСТ 15150-69.

2. Описание

2.1. Заправщик АТЗ-7-43101 смонтирован на шасси автомобиля КамАЗ-43101 повышенной проходимости. Колесная формула 6x6.

2.2. Заправщик АТЗ-7-43101 может выполнять следующие операции:

- наполнять топливную цистерну топливом своим и посторонним насосами, а также наливом;
- выдавать топливо через фильтр, счетчик и раздаточные краны для заправки машин;
- перекачивать топливо своим насосом из одной посторонней емкости в другую, минуя свою цистерну,

- откачивать своим насосом остатки топлива из приемного и напорных рукавов;
- сливать топливо из цистерны самотеком в заглубленную емкость.

2.3. Технологическое оборудование заправщика состоит из топливной цистерны, топливной системы, электрооборудования, пневмосистемы, боковых и заднего шкафов, ящика специального, противопожарного оборудования.

2.3.1. Топливная цистерна сварная из алюминиевого листа, рамной конструкции, калиброванная. В верхней части цистерны расположена горловина, закрытая крышкой люка, в нижней - отстойник со сливным устройством, на заднем днище расположен стрелочный индикатор уровня топлива.

2.3.1.1. На крышке горловины установлены наливной и смотровой люки, дыхательный клапан и механизм включения системы ограничения наполнения цистерны.

2.3.2. Топливная система заправщика состоит из трубопроводов и запорной арматуры, расположенных в заднем шкафу и соединяющих топливную цистерну с топливным насосом, заборным и напорным патрубками и выдающими штуцерами. В составе топливной системы имеются топливный счетчик, топливный фильтр тонкой очистки, контрольно-измерительные приборы, клапанная коробка с пневмоприводом системы ограничения и сигнализации наполнения топливной цистерны.

2.3.3. Электрооборудование заправщика включает пневмоэлектроклапан включения топливного насоса (используется привод на лебедку автомобиля КамАЗ-43101), плафоны освещения заднего шкафа, электропроводку, выключатели и переключатели, а также устройство включения электросигнала автомобиля при срабатывании системы ограничения и сигнализации наполнения топливной цистерны.

2.3.4. Пневмосистема заправщика включает пневмоэлектроклапан включения топливного насоса (используется привод на лебедку автомобиля КамАЗ-43101), кран соединения цистерны с атмосферой, запорную арматуру и трубопроводы, соединяющие указанные потребители и клапанную коробку топливной системы с ресивером сжатого воздуха автошасси и с атмосферой.

2.3.5. Противопожарное оборудование состоит из 2-х огнетушителей, штыря заземления рамы шасси с тросом, шнура заземления рамы шасси с вилками с 2-х сторон и проводников заземления оборудования на раму шасси, предупредительных табличек, знаков "Опасно", спец. ящика для песка, искрогасителя.

2.3.6. В оборудовании заправщика имеются следующие контрольно-измерительные приборы: мановакуумметр и дифманометр в топливной системе, мановакуумметр, соединенный с полостью топливной цистерны.

2.3.7. Заправщик укомплектован тремя напорно-всасывающими рукавами Ø 75, двумя раздаточными кранами, переходником для присоединения напорно-всасывающих рукавов к стационарным емкостям хранения топлива и наконечником забора топлива.

2.3.8. Заправщик укомплектован шоферским и шанцевым инструментом, комплектом запасных частей и приспособлений.

### 3. Основные технические характеристики заправщика

№№ п/п	Наименование показателя	АТЗ - 7 - 43101	Примечание
1	2	3	4
1.	Базовый автомобиль	КамаЗ-43101	
2.	Вместимость топливной цистерны, л:		
	- геометрическая	7180±100	
	- эксплуатационная (калиброванная)	7000 +100	
3.	Масса снаряженного заправщика, кг	9255	
4.	Распределение нагрузки на дорогу, кгс:		
	- через передний мост	4330	
	- через тележку	5080	
5.	Полная масса заправщика, кг	15240	
6.	Распределение нагрузки на дорогу от снаряженного заправщика, кгс:		
	- через передний мост	4925	
	- через тележку	10160	
7.	Допустимая скорость движения с полным грузом, км/час:		
	- по шоссе с усовершенствованным покрытием	до 85	
	- по грунтовым дорогам и бездорожью	до 40	

I	!	2	!	3	!	4
8.		Наименьший радиус поворота, м		10,5		
9.		Топливный насос		Самовсасывающий центробежно- -вихревой ICЦЛ-20-24Г		
		- подача, м <sup>3</sup> /сек (л/мин)		12,5 · 10 <sup>-3</sup> (750)		
		- частота вращения, об/мин.		1750		
		- потребляемая мощность, кВт		24 ± 10 %		
		- высота всасывания, м		5,5		
10.		Топливный счетчик:		Счетчик ППО-40- -0,6СУ левого вращения		
		- класс точности, %		0,5		
		- двухстрелочный сбросом на нуль и встроенным роликовым сумми- рующим механизмом				
		- цена деления счетного указа- теля, л				
		а) роликового		1,0		
		б) стрелочного:				
		- большой шкалы		1,0		
		- малой шкалы		100		
11.		Номинальная тонкость фильтрации топлива, МКМ		20-25		
12.		Расход раздаточной системы при выдаче фильтрованного топлива, м <sup>3</sup> /сек (л/мин.), не менее:				
		- через один раздаточный рукав		3,62 · 10 <sup>-3</sup> (220)		
		- через два раздаточных рукава		7,30 · 10 <sup>-3</sup> (440)		
13.		Количество заправочных кранов, шт		2		
14.		Длина раздаточных рукавов (2 шт., диаметр условного прохода 38 мм), м, не менее		9		
15.		Количество напорно-всасывающих рукавов топливной системы (Ду 75, длина 3 м), шт.		3		

1	2	3	4
16.	Давление срабатывания перепускного клапана топливной системы, МПа(кгс/см <sup>2</sup> )	0,35 <sup>+0,05</sup> (3,5 <sup>+0,5</sup> )	
17.	Давление срабатывания комбинированного клапана на крышке горловины цистерны, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ):		
	- при избыточном давлении	0,015 <sup>+0,01</sup> (0,15 <sup>+0,1</sup> )	
	- при разрежении	0,005...0,01(0,05...01)	
18.	Контроль уровня топлива в цистерне		по индикатору уровня с поплавковым приводом
19.	Время полного слива самотеком при открытой крышке смотрового люка, мин		не более 20
20.	Время приведения заправщика, мин:		
	- из походного положения в рабочее		5
	- из рабочего положения в походное		5
21.	Количество обслуживающего персонала заправщика, чел.		1
22.	Габаритные размеры заправщика, мм:		
	- длина		8040
	- ширина		2500
	- высота по шасси		3080
	- высота по спецоборудованию		2930
	- дорожный просвет		365
	Углы свеса:		
	- передний		28°
	- задний		33°

Примечание: 1. К п. 3 таблицы - в массу снаряженного заправщика входят масса снаряженного шасси и масса спецчасти заправщика.

2. К п. 5 таблицы - в полную массу заправщика входит масса снаряженного заправщика, масса перевозимых номинальных объемов топлива, а также масса водителя и двух пассажиров (300 кг).

3. В п. 22 таблицы приведены номинальные значения размеров заправщика при статическом радиусе шин 560 мм. Увеличение статического радиуса при разгрузке заправщика не учитывается.

#### 4. Знак Государственного реестра

Наносится на титульном листе формуляра автотопливозаправщика АТЗ-7-43101.

#### 5. Комплектность

- 5.1. Автотопливозаправщик  
АТЗ-7-43101 I шт.
- 5.2. Индивидуальный комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей согласно ведомости  
43101.00.00.0003И I шт.
- 5.3. Ведомость эксплуатационных документов 43101.00.00.0009Д  
(уложена в Формуляре 43101.00.00.000Ф0) I шт.
- 5.4. Эксплуатационная документация согласно ведомости эксплуатационных документов (Вся документация уложена в брезентовую сумку. При отгрузке с предприятия сумка размещается в кабине задней) I комплект

#### 6. Поверка

6.1. Калибровка и поверка заправщика АТЗ-7-43101 должны производиться по "Инструкции Государственная система обеспечения единства измерений. Методика поверки", которая является приложением ТУ-44-570-92 и 43101.00.00.000Т0.

#### 6.2. Перечень средств поверки:

- образцовые металлические мерники 2-го разряда вместимостью не менее 1/25 номинальной вместимости цистерны.
- Шкальный мерник 2-го разряда вместимостью 100 л. с ценой деления 1 л (для долива) (ТУ 2127-85).

- Образцовые мерники 2-го разряда вместимостью 2, 5, 10 л (для долива) (ТУ-50-102-78);
- стеклянный мерный цилиндр вместимостью 1000 мл (ГОСТ 1770-74Е);
- уровень брусковый (ГОСТ 9392-89);
- термометр ТН-3, исполнение I, цена деления не более 0,5<sup>0</sup>С (ГОСТ 400-80Е);  
диапазон измерений от 0 до 60<sup>0</sup>С;
- рулетка измерительная металлическая РС-10 (ГОСТ 7502-89);
- секундомер 3 кл. цена деления 0,2 сек (ГОСТ 5072-79Е);
- металлическая кружка до 1 л (ГОСТ 17151-81);
- воронка (АТМЗ-5,5-4310.09.03.000)

#### 7. Нормативные документы

- 7.1. Автотопливозаправщик АТЗ-7-43101  
Технические условия ТУ-44-570-92
- 7.2. Автотопливозаправщик АТЗ-7-43101.  
Техническое описание и инструкция по эксплуатации  
43101.00.00.000 ТО.
- 7.3. Автотопливозаправщик АТЗ-7-43101  
Формуляр 43101.00.00.000Ф0.

#### 8. Заключение

Автотопливозаправщик АТЗ-7-43101 соответствует представленной НТД.

Изготовитель - АО "Белэнергомаш" г. Белгород Белгородской обл.

Главный инженер  
АО "Белэнергомаш"



В.Я. Герасименко