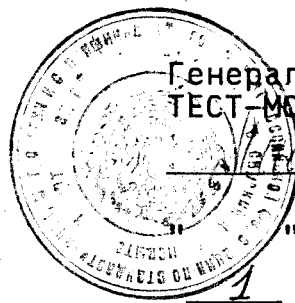


Подлежит публикации
в открытой печати



СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор "РОС-
ТЕСТ-МОСКВА"

Б.С. Мигачёв

1993г.

1 ноября

	Весы вагонные ТРАППЕР СКАЛЕКС	Внесены в Государственный реестр системы испытаний и утверждения типа средств измерений Регистрационный № Взамен № <u>13777-93</u>
--	----------------------------------	--

Выпускаются по Рекомендациям МОЗМ № 76 и № 106

Назначение и область применения

Весы вагонные ТРАППЕР СКАЛЕКС (далее – весы) предназначены для статического взвешивания вагонов колеи 1524 мм, а также для взвешивания их в движении с расцепкой вагонов или без неё и составов в целом.

Область применения: ^и предприятия энергетики, добывающих и перерабатывающих отраслей промышленности, а также железнодорожного транспорта. Виды грузов, взвешиваемых в вагонах: любые, за исключением жидких грузов при потележечном взвешивании в движении. Допускается потележечное взвешивание в движении составов в целом с жидкими грузами с кинематической вязкостью не меньшей, чем у топливных мазутов.

Описание

Весы состоят из весоизмерительных элементов, центрального процессора, клавиатуры, терминала и принтера, соединенных кабелями. Весоизмерительный элемент включает в себе корпус, две мостовые балки, четыре силоизмерительных тензорезисторных датчика (далее – датчики) и вторичный прибор.

Нагрузка, прикладываемая к весоизмерительному элементу, с помощью датчиков преобразуется в электрический сигнал, измеряемый вторичным прибором. В центральном процессоре вычисляются значения массы и скорости дви-

жения, соответствующие каждому вагону, которые вместе с суммарной массой состава, номером каждого вагона, вводимым оператором, регистрируются принтером на бумажной ленте.

Основные технические характеристики

1. Число весоизмерительных элементов в весах: от 1 до 4.
2. Значения наибольшего предела взвешивания весоизмерительного элемента (НПВ): 75 т, 100 т.
3. Значения наибольшего предела взвешивания весов (НПВ): 100 т, 150 т, 200 т.
4. Габаритные размеры весоизмерительного элемента:
 - с НПВ 75 т: (от 4 до 8)м x 2,6м x 0,8м;
 - с НПВ 100 т: (от 5 до 10)м x 2,6м x 0,8м
5. Дискретность показаний каждого весоизмерительного элемента и весов в целом (регистрируемых значений массы вагона и состава): 50 кг.
6. Способы взвешивания вагонов и состава:
 - при 1,2,3 или 4 весоизмерительных элементах: повагонное статическое взвешивание или повагонное взвешивание в движении;
 - при одном весоизмерительном элементе: повагонное статическое взвешивание или потележечное взвешивание в движении.
 - при 2 или 3 весоизмерительных элементах - потележечное взвешивание в движении восьмиосного вагона.
7. Способ исключения взвешивания локомотива в движении: полуавтоматический (после ручного ввода в центральный процессор числа его осей).
8. Скорость движения вагонов при взвешивании:
 - повагонном: 0-5 км/ч;
 - потележечном: 1,5 - 5 км/ч

При превышении скорости соответствующие регистрируемые значения массы вагона и состава маркируются специальным знаком.

Направление движения вагонов при взвешивании - двухстороннее.
9. Пределы допускаемых погрешностей каждого весоизмерительного элемента и весов в целом при статическом

взвешивании при первичной поверке, в интервалах:

- до 25 т вкл.: ± 25 кг;
- св. 25 до 100 т вкл.: ± 50 кг;
- св. 100 т : ± 75 кг.

В эксплуатации указанные значения пределов допускаемой погрешности удваиваются.

10. Класс точности весов при взвешивании вагона в движении: 1. Пределы допускаемой погрешности весов при взвешивании вагона в движении в составе массой до 1000 т вкл. при первичной поверке:

- при массе вагона св. 35 % до 100 % НПВ весов: $\pm 0,5$ % от измеряемой массы;
- при массе вагона до 35 % НПВ весов вкл.: $\pm 0,5$ % от 35%НПВ весов.

В эксплуатации указанные значения пределов допускаемой погрешности удваиваются.

При массе состава свыше 1000 т абсолютные значения пределов допускаемой погрешности при первичной поверке и в эксплуатации увеличиваются на 200 кг на каждые дополнительные 1000 т массы состава.

Примечания:

- А. До 10 % значений погрешности ^{полученных} при первичной поверке могут превышать соответствующие пределы допускаемых значений, но не должны превышать пределы допускаемых значений в эксплуатации.
- Б. Значения пределов допускаемой погрешности округляются до 50 кг.
11. Классы точности весов при взвешивании состава в движении: 0,2; 0,5. Пределы допускаемой погрешности весов при взвешивании состава в движении при первичной поверке приведены в таблице.

Таблица

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности для весов класса точности	
	0,2	0,5
При массе состава до 350 % НПВ вкл., % от 350 % НПВ	$\pm 0,1$	$\pm 0,25$
При массе состава св. 350 % НПВ, % от измеряемой массы	$\pm 0,1$	$\pm 0,25$

Основное поверочное оборудование – весоповерочный вагон с образцовыми гирями IV разряда ГОСТ 7328, локомотив, груженые и порожние вагоны.

Нормативные документы

Рекомендации МОЗМ № 76 и № 106.

Заключение

Весы вагонные ТРАППЕР СКАЛЕКС соответствуют требованиям нормативно-технических документов.

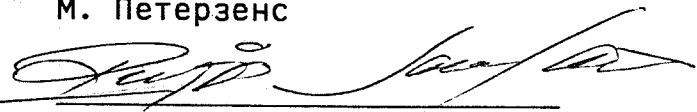
Изготовитель – фирма "Пивотекс" (Финляндия).

Генеральный директор
фирмы "Пивотекс"



М. Петерзенс

Технический руководитель
фирмы "Пивотекс".



Р. Саволайнен

Начальник отдела
"РОСТЕСТ-МОСКВА"



М.Е. Брон

Начальник сектора
"РОСТЕСТ-МОСКВА"



Е.И. Перельман