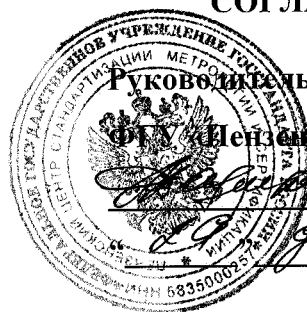


СОГЛАСОВАНО



Руководитель ГЦИ СИ

ФГУ «ВНИИМ»

А. А. Данилов

19 декабря 2003 г.

Станция автозаправочная передвижная модели 9627 и ее модификации	Внесена в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>13496-04</u> Взамен № <u>13796-98</u>
--	---

Выпускается по техническим условиям ТУ 37.001.1818-2003.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Станция автозаправочная передвижная (ПАЗС) модели 9627 предназначена для транспортирования, кратковременного хранения и отпуска всех видов светлых нефтепродуктов плотностью не более $0,74 \text{ т/м}^3$. ПАЗС является мерой полной вместимости.

Полуприцеп-цистерна (ППЦ) модели 9627-020 является модификацией ПАЗС модели 9627 и предназначена для транспортирования и кратковременного хранения всех видов светлых нефтепродуктов плотностью не более $0,74 \text{ т/м}^3$. ППЦ являются мерой полной вместимости.

Рекомендуемым тягачом является седельный тягач с нагрузкой на седельно-цепное устройство не менее 12000 кг, предназначенный для буксировки полуприцепов полной массой не менее 19100 кг.

ОПИСАНИЕ

Станция автозаправочная передвижная и ее модификации представляют собой горизонтальный резервуар, смонтированный на базе узлов ходовой части автомобильного полуприцепа мод.9370-01 (9370, 9340).

Цистерна в поперечном сечении имеет форму «чемодан». При наличии в цистерне нескольких секций, за номинальную вместимость секции принимают действительную вместимость секции, установленную при первичной поверке ТМ. Корпус цистерны изготовлен из конструкционных сталей, коррозионно-стойких сталей или алюминиевых сплавов и усилен внутри плосковыгнутыми жесткостями, которые выполняют также роль поперечных волнорезов. В верхней части каждой секции цистерны приварена горловина с указателем уровня налива (мерный угольник), заливным люком, дыхательным клапаном, речным указателем для ориентировочного определения уровня налива

топлива, воздухоотводящими трубками, в нижней части – отстойник с грязеспуском, опоры, фланцы для подсоединения коммуникации.

Наполнение цистерны осуществляется через заливной люк горловины до мерного угольника. Опорожнение цистерны осуществляется самотеком.

Узел выдачи топлива ПАЗС состоит из узлов топливораздаточной колонки типа 1КЭД-50-0,25-2-1, смонтированных в специальном ящике. Питание осуществляется от унифицированного бензинового электроагрегата АБ-І-Т/230 или внешней трехфазной сети с линейным напряжением 220 В. Минимальная доза выдачи 2 литра. Эксплуатация колонок с превышением допустимых пределов погрешностей и во время заполнения топливом цистерны категорически запрещена.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Значение
Номинальная вместимость цистерны (до указателя уровня), м ³ (л)	17,0 (17000)
Разность между номинальной вместимостью цистерны и ее действительной вместимостью, установленной при поверке, м ³ (л), не более При наличии в цистерне нескольких секций, за номинальную вместимость секции принимают действительную вместимость секции, установленную при первичной поверке ТМ.	±0,255 (±255)
Пределы допускаемой относительной погрешности определения вместимости при температуре (20 ± 10) °С, %	±0,4
Объем над указателем уровня для температурного расширения топлива, % от вместимости, указанной на маркировочной табличке, не менее	2,0
Значение снижения уровня жидкости в горловине каждой секции, % от вместимости, указанной на маркировочной табличке, не более	0,1
Минимальная доза выдачи топлива ПАЗС, м ³ (л)	0,002 (2)
Расход при выдаче топлива ПАЗС с механическим приводом от электродвигателя, л/мин	от 47,5 до 55
Пределы допускаемой основной относительной погрешности УВТ ПАЗС при температуре окружающей среды и топлива (20 ± 5) °С, %	±0,25
Сходимость показаний УВТ ПАЗС, %	±0,25
Остаток топлива в цистерне после слива на горизонтальной площадке, %, не более	0,1
Полная масса, кг, не более	19100
Габаритные размеры, мм, не более	
• длина	9300
• ширина	2500
• высота	3210
Вероятность безотказной работы за время гарантийного пробега 25 тыс. км, %	98

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак Утверждения типа наносится на маркировочную табличку фотохимическим способом, на титульный лист руководства по эксплуатации и формуляра — типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект изделия входят:

- ПАЗС или ППЦ в собранном виде;
- запасные части;
- инструмент;
- принадлежности;
- эксплуатационная и товаросопроводительная документация.

ПОВЕРКА

Поверка ПАЗС-9627 и ее модификаций осуществляется в соответствии с ГОСТ Р 8.569-98 «Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки» (п. п.8.1, 8. 2, 8.7, 8.8). Межповерочный интервал 1 год.

Поверка узла выдачи топлива, входящего в состав ПАЗС, осуществляется в соответствии с МИ 1864-88 «Колонки топливораздаточные. Методика поверки». Межповерочный интервал 1 год.

Основные средства поверки: образцовые мерники 2 разряда вместимостью 2 л, 10 л, 100 л, 200 л, 400 л, 1000 л, 4000 л, цилиндр мерный стеклянный 500 мл 2 класса точности.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 50913-96 «Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры и общие технические требования».

ГОСТ Р 8.569-98 «Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип станция автозаправочная передвижная модели 9627 и ее модификации утверждены с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечены при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель: Открытое Акционерное Общество
«Грабовский автомобильный завод
(ОАО «Завод ГРАЗ», Россия)»: 442770, п/о Грабово,
Бессоновского района, Пензенской области.
т. (84140) 2-30-04, ф. (84140) 2-30-30.

Генеральный директор ОАО «Завод ГРАЗ»



А. В. Ядринцев