

Подлежит публикации
в открытой печати

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора

ВНИИМ им. Д.И. Менделеева

В. С. Александров

1997 г.



Шаблон путевой

ПШ-1520

Внесен в Государственный реестр
средств измерений, прошедших
государственные испытания,
Регистрационный

№ 14054-97

Взамен № 14054-94

Выпускается по ИНШК-273 ТУ

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Путевой шаблон ПШ-1520 предназначен для измерения следующих параметров железнодорожной колеи: ширина колеи, относительное возвышение рельсов, ординаты стрелочных переводов, желоба и размеры 1435 и 1472 мм между контррельсом и крестовиной.

Эксплуатация шаблона - на открытом воздухе в климатических условиях исполнения У категории размещения 1 согласно ГОСТ 15150-69.

Путевой шаблон может быть применен службами пути железнодорожного транспорта, метрополитена и городского трамвая.

ОПИСАНИЕ

Шаблон состоит из следующих основных устройств, смонтированных на корпусе, прессованном из алюминиевого сплава.

Устройство измерения ширины колеи состоит из неподвижного и

подвижного упоров, электрически изолированных от корпуса. Подвижный упор посредством тяги, размещенной внутри корпуса, соединен с рычагом и ручкой. На тяге закреплен указатель (стрелка), взаимодействующий со шкалой, закрепленной на корпусе.

Устройство измерения относительного возвышения рельсов (уровень) содержит скобу, внутри которой шарнирно закреплен подпружиненный корпус. Внутри корпуса закреплена пузырьковая ампула. На другом конце корпуса закреплен палец, опирающийся на спираль улитки. На улитку надет лимб со 160-ю делениями, соответствующими возвышению рельсов.

Устройство измерения желобов, ординат и размера 1472 мм содержит ползун, перемещаемый по продольному пазу корпуса шаблона. На ползуне закреплены упор в рельсы и нониус (подвижная шкала). По длине корпуса размещены дискретные указатели с началом отсчета от неподвижного упора ширины колеи. Указатель, расположенный первым от неподвижного упора, дает показание желоба, остальные указатели отсчитывают ординаты и размер 1472 мм.

Устройство измерения размера 1435 мм содержит вторую стрелку, закрепленную на тяге, взаимодействующую со шкалой, закрепленной на корпусе шаблона. Так как размер 1435 мм относится к категории охватываемых, то измерение его производят при рычаге, нажатом до упирания упоров ширины колеи в контуррельс и усовик.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Диапазон измерения ширины, мм	1505...1555
Диапазон измерения уровня, мм	0...160
Диапазон измерения ординат, мм	100...1500
Диапазон измерения желобов, мм	40...140
Диапазон измерения размера 1472 мм, мм	1400...1500

Диапазон измерения размера 1435 мм, мм	1420...1450
Предел допустимой погрешности показаний линейных размеров, мм	± 1
Электрическое сопротивление изоляции между упорами, МОм, не менее	20
Усилие нажатия на рычаг, кгс, не более	7
Масса шаблона, кг, не более	2,6
Габариты, мм (длина x ширина x высота)	1690x60x190
Средний срок службы, лет	10

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак Утверждения типа нанесен на шильдике, закрепленном на устройстве измерения уровня, и титульном листе технического описания.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Путевой шаблон ПШ-1520 ИНШК-273 ТУ;
Паспорт ИНШК-273 ПС;
Техническое описание и инструкция по эксплуатации ИНШК-273 ТО;
Методика поверки ИНШК-273 И.

ПОВЕРКА

Проверка производится по методике ИНШК-273 И, входящей в комплект документации шаблона. При проверке применяются: стенд поверки путевых шаблонов СПШ-1 ИНШК-290 ТУ и штангенциркуль ГОСТ 166-89 с диапазоном измерения 0...160 мм.
Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

технических условий

ИНШК-273 ТУ, ред.2.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Путевой шаблон ПШ-1520 соответствует требованиям
ИНШК-273 ТУ, ред.2.

Изготовитель НПФ "Экомед-Комплекс", Санкт-Петербург,
ул. Рентгена, 1.

Директор НПФ "Экомед-Комплекс"

В. Ш. Жарницкий

