

Подлежит публикации
в открытой печати



СОГЛАСОВАНО:
директор ВНИИМС

Кузнецов В. П.

1994 г.

Весы автомобильные EM-FW-St/ITE
(фирма BIZERBA, Австрия).

Внесены в Государственный
реестр системы испытаний и
утверждения типа средств
измерений.

Регистрационный номер N 14312-94

Взамен N

Выпускаются по технической документации фирмы BIZERBA (Австрия).

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные EM-FW-St/ITE (фирма BIZERBA, Австрия), установленные на границе Россия - Литва, территория МАПП "Куршская Коса", Калининградская обл. (далее весы) предназначены для статического поосного взвешивания автомобилей и других грузов.

Область применения: государственный учет грузов, перевозимых через межгосударственный автомобильный пограничный пост "Куршская Коса" Калининградской области.

ОПИСАНИЕ

Весы состоят из грузоприемной платформы заводской номер 902322, опирающейся на четыре силоизмерительных тензорезисторных датчика типа СЗНЗ (фирма НВМ), номинальной нагрузкой 10т, заводские номера 21142, 21152, 21147, 21155, соединенных комплектом электрических кабелей через распределительную коробку со вторичным прибором типа ITE (фирма BIZERBA), заводской номер 1330552, на котором расположены пульт управления весами, индикаторное табло и клавиатура для набора цифровых данных и задания сервисных функций, выполняемых вторичным прибором. Силоизмерительные датчики опираются через мостовые модульные элементы на бетонно-щебенчатый армированный фундамент.

Нагрузка, приложенная к грузоприемной платформе весов, с помощью силоизмерительных тензорезисторных датчиков преобразуется в электрический сигнал, измеряемый вторичным прибором. Вторичный прибор также служит источником электрического питания силоизмерительных датчиков. На индикаторном табло вторичного прибора высвечиваются результаты взвешивания груза.

Вторичный прибор производит автоматическую установку нуля весов, если нагрузка на грузоприемную платформу не превышает значения 5 кг. Если нагрузка на весовую платформу превышает 5 кг, но не более 240 кг, то установка показаний весов на нуль производится вручную нажа-

тием соответствующей клавиши на пульте управления вторичного прибора. Весы позволяют вводить с пульта значения массы тары и запоминать в памяти весов до 104 значений массы.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Наименьший предел взвешивания (НМПВ), т	0,1
2. Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	12
3. Класс точности весов	средний III
4. Цена поверочного деления (e), кг	5
5. Дискретность отчета (d), кг	5
6. Пределы допускаемой погрешности, кг	
при первичной поверке после замены датчиков, ремонта вторичного прибора и кабеля, соединяющего датчики со вторичным прибором,	
от 0,1 т до 2,5 т вкл.	+5
св. 2,5 т до 10 т вкл.	+5
св. 10 т	+10
в эксплуатации и после ремонта на месте эксплуатации грузоприемной платформы	
от 0,1 т до 2,5 т вкл.	+5
св. 2,5 т до 10 т вкл.	+10
св. 10 т	+15
7. Диапазон выборки массы тары, т	0,1 - 12
8. Диапазон установки нуля, кг	0 - 240
9. Порог чувствительности весов, кг не более	7
10. Время готовности весов к работе после их включения в сеть переменного тока, сек	5
11. Предельное значение нагрузки на весы, т	20
12. Диапазон рабочих температур, С:	
- для вторичного преобразователя с центральным процессором, клавиатурой, терминалом и принтером	- 10 - +40
- для прочих элементов весов	- 30 - +40
13. Скорость ветра, м/сек не более	15
14. Предельная скорость сквозного проезда автотранспорта через грузоприемную платформу весов, км/час не более	20
15. Напряжение питания от сети	
- переменного тока, В	220 +22, -33
- частотой, Гц	50 +1
- потребляемая мощность, Вт не более	10
16. Масса вторичного прибора, кг	3
17. Габариты грузоприемной платформы весов, мм	3 x 1.6
18. Гарантийный срок службы со дня пуска весов в эксплуатацию, мес.	12

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа не наносится.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Весы автомобильные EM-FW-St/ITE (фирма BIZERBA, Австрия), установленные на границе Россия - Литва, территория МАПП "Куршская Коса", Калининградская области поставлены в комплекте:

- | | |
|--|----------|
| - грузоприемная платформа | - 1 шт. |
| - силоизмерительные тензорезисторные датчики | - 4 шт. |
| - вторичных прибор | - 1 шт. |
| - комплект соединительных кабелей | - 1 шт. |
| - распределительная коробка | - 1 шт. |
| - ограничительные пластины | - 16 шт. |
| - комплект эксплуатационной документации | - 1 шт. |
| - чертёж фундамента | - 1 экз. |

ПОВЕРКА

Поверка проводится в соответствии с разделом 6 "Методика поверки" Технического описания и инструкции по эксплуатации. Основное поверочное оборудование - гири образцовые IV разряда по ГОСТ 7328.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация фирмы BIZERBA (Австрия); ГОСТ 29329.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные EM-FW-St/ITE, установленные на границе Россия - Литва, территория МАПП "Куршская Коса", Калининградской обл. соответствуют требованиям эксплуатационной документации фирмы BIZERBA (Австрия).

Изготовитель - фирма BIZERBA, Австрия.

Научный сотрудник ВНИИМС



С.А. Павлов