

СОГЛАСОВАНО

Директор ВНИИМС

А. И. Астапенков



1994 г.

Стенд для балансировки колес СДБ-М	Внесен в Государственный реестр средств измерений Регистрационный N 14374-95 Взамен N _____
---------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

Выпускается по АСИД. 402258.001 ТУ

#### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стенд для балансировки колес СДБ-М (далее прибор) предназначен для балансировки колес размером от 12 до 16 дюймов и массой до 40 кг легковых автомобилей.

#### ОПИСАНИЕ

Балансируемое колесо устанавливается на горизонтальный вал, который закреплен в подшипниках качения. На этот же вал установлен индукционный датчик импульсов, который дает возможность определить как скорость вращения колеса, так и угловое положение вала в пределах одного оборота.

Связь вала с основанием стенда осуществляется через 2 торсионных узла. При этом колесо устанавливается на вал таким образом, чтобы внутренний обод был в одной плоскости с ближним торсионом. Для выполнения этого условия служит измерительный штырь с линейкой.

При балансировке колесо вручную раскручивается до скорости порядка 1,2 об/сек. При свободном вращении колеса, имеющего дисбаланс, инерционные силы вызовут периодическую закрутку торсионов. Углы закрутки фиксируются датчиками угла. Максимальная закрутка торсионов происходит при прохождении местом дисбаланса горизонтальной плоскости, что фиксируется показаниями датчика импульсов. Наличие двух торсионов и условие совпадения плоскости внутреннего обода с одним из торсионов дает возможность электронному блоку решить задачу относительно двух неизвестных масс дисбаланса на плоскостях внутреннего и наружного ободов колеса.

Определение массы балансировочных грузов, которые необходимо установить на наружный и внутренний обод колеса производится одновременно при одном измерении.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измерения дисбаланса, г.	0 - 300
Погрешность измерения величин дисбаланса:	
- в диапазоне до 100 г., г.	+/- 5
- в диапазоне от 100 г. до 210 г., %	+/- 5
- в диапазоне от 210 г. до 300 г., %	+/- 10
Напряжение питания, В	220 +/- 22
Мощность, потребляемая от сети, Вт	25
Габаритные размеры, мм, не более	1100 X 770 X 660
Масса, кг, не более	80

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на прибор на переднюю панель и на эксплуатационную документацию.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

В соответствии с п.1.1.2 АСИД.402258.001ТУ НПП "Автомобильная и медицинская диагностика".

### ПОВЕРКА

Поверка прибора производится в соответствии методикой поверки, входящей в качестве раздела Инструкцию по эксплуатации АСИД.402258.001 ИЭ.

Средства поверки: эквивалент колеса, грузики.  
Межповерочный интервал - 1 год.

### НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Технические условия АСИД.402258.001 ТУ

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Стенд для балансировки колес СДБ-М соответствует требованиям технических условий АСИД.402258.001 ТУ.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ - НПП "Автомобильная и медицинская диагностика", г. Москва.

Зам. директора НПП "Автомобильная  
и медицинская диагностика"



В. П. Графов