


# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО

Директор СНИИМ  
Б.П. Филимонов  
1995 г.



Весы вагонные тензометрические  
для взвешивания в движении  
ТСВ-ЖД-Д типа "МОСТ"

Внесены в Государственный реестр  
средств измерений

Регистрационный N 14599-95

Взамен N \_\_\_\_\_

Выпускаются по ГОСТ 27657-88

*ТУ 220-1801-95*

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные тензометрические ТСВ-ЖД-Д типа "МОСТ" предназначены для поосного взвешивания движущихся железнодорожных 4-х, 6-ти, 8-ми осных вагонов без их расцепки с документированной регистрацией массы каждого вагона и массы состава в целом.

Область применения: предприятия энергетики, добывающих и перерабатывающих отраслей промышленности, а также железнодорожного транспорта.

## ОПИСАНИЕ

Весы состоят из весового блока, где грузоприемная платформа установлена на четырех силоизмерительных датчиках, которые, в свою очередь, смонтированы на опорной части весового блока. Нагрузка от проезжающего по весовому блоку вагона передается через грузоприемную платформу на силоизмерительные тензорезисторные датчики, которые вырабатывают элетрический сигнал. Данный сигнал, пропорциональный нагрузке на платформу весового блока, передается в тензометрический прибор VAD8021 и далее в ПЭВМ типа IBM PC AT386, где обрабатывается в соответствии с заданным алгоритмом, с последующей выдачей результатов взвешивания на дисплей ПЭВМ или на принтер.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- |   |                   |
|---|-------------------|
| 1. Наибольший предел взвешивания вагона (НПВ), т.....   | 200               |
| 2. Наименьший предел взвешивания вагона (НмПВ), т.....  | 18                |
| 3. Дискретность отсчета, кг.....  | 10                |
| 4. Предел допускаемой погрешности.....  | (см. Табл.1)      |
| 5. Габаритные размеры весового блока (длина x ширина x высота /с рельсом Р65/), мм.....                         | 5000 x 1895 x 575 |
| 6. Масса весового блока, кг.....  | 2900              |
| 7. Электрическое питание напряжением 220 В переменного тока частотой 50 Гц с отклонением:<br>напряжения, %..... | от -15 до +10     |
| частоты, Гц.....  | +/-1              |
| 8. Потребляемая мощность, кВт.....  | не более 0.5      |
| 9. Максимальная нагрузка от оси вагона, т.....  | не более 25       |
| 10. Ширина железнодорожной колеи, мм.....   | 1520              |
| 11. Типы взвешиваемых (по числу осей) вагонов.....  | 4, 6, 8           |
| 12. Скорость движения вагонов при взвешивании, км/ч.....  | от 3 до 9         |
| 13. Температурный режим работы весового блока, °С.....  | -30 + 50          |
| 14. Температурный режим работы прибора измерительного, °С   | от + 5 до + 40    |
| 15. Направление движения при взвешивании.....   | двустороннее      |
| 16. Полный средний срок службы весов, лет.....  | не менее 10       |

Таблица 1

Наименование показателя	Предел допускаемой погрешности в процентах (%) от измеряемой величины
<b>1. Грузеный вагон:</b>	
для состава массой до 1000 т.....	+/-0.4
для состава массой св. 1000 т до 2000 т..	+/-0.6
для состава массой свыше 2000 т.....	+/-0.8
<b>2. Порожний вагон:</b>	
для состава массой до 250 т.....	+/-1.6
для состава массой св. 250 т до 500 т.....	+/-1.9
для состава массой свыше 500 т.....	+/-2.2
<b>3. Грузеный состав:</b>	
массой от 250 т до 800 т.....	+/-0.25
массой свыше 800 т.....	+/-0.1
<b>4. Порожний состав:</b>	
массой от 65 т до 200 т.....	+/-1.0
массой свыше 200 т.....	+/-0.4

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию.

## ПОВЕРКА

Поверка производится по инструкции, изложенной в эксплуатационной документации.

Основное поверочное оборудование - весоповерочный вагон с тележками и образцовыми гирями IV разряда по ГОСТ 7328. Состав с груженными и порожними вагонами общей массой 900-1000т.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

NN	Наименование	Количество
1.	Весовой блок в составе: опорная часть, грузоприемная платформа с силоизмерительными тензорезисторными датчиками	1
2.	Коробка клеммная типа У615АУ2	2
3.	Прибор измерительный тензометрический VAD8021 с паспортом	1
4.	ПЭВМ типа IBM PC AT386 в стандартной конфигурации с паспортом	1
5.	Источник бесперебойного питания типа Back-UPS 250 VA	1
6.	Паспорт на весы ТСВ-ЖД-Д типа "МОСТ"	1
7.	Кабель типа МКЭШ 5x0.35	100 м
8.	Комплект запасных частей	1 компл.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 27657-88; ТУ 220-1801-95

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы вагонные тензометрические для взвешивания в движении ТСВ-ЖД-Д типа "МОСТ" соответствуют требованиям технических документов, ГОСТ 27657-88.

## ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Кемеровская Научно-Производственная Фирма "ТЕНРО".  
650099 г.Кемерово, а/я 32

Директор НПФ "ТЕНРО"

Нач. отдела СНИИМ



И.Г. Черныш

А.В. Назаренко