

# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО



Директор СНИИМ

Б.П. Филимонов

1995 г.

Весы вагонные тензометрические  
для взвешивания в статике  
ТСВ-ЖД-С типа "МОСТ"

Внесены в Государственный реестр  
средств измерений

Регистрационный N 14600-95

Взамен N \_\_\_\_\_

Выпускаются по ГОСТ 29329 и ТУ 200-1502-95

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные тензометрические ТСВ-ЖД-С типа "МОСТ" предназначены для взвешивания в статике четырехосных железнодорожных вагонов.

Область применения: предприятия энергетики, добывающих и перерабатывающих отраслей промышленности, а также железнодорожного транспорта.

## ОПИСАНИЕ

Весы состоят из двух весовых блоков, где в каждом грузоприемная платформа установлена на четырех силоизмерительных датчиках, которые в свою очередь, смонтированы на опорной части весового блока. Нагрузка от находящегося на весовых блоках вагона передается через грузоприемные платформы на силоизмерительные тензорезисторные датчики, которые вырабатывают электрический сигнал. Данный сигнал, пропорциональный нагрузке на платформу весового блока, передается в тензометрический прибор VFC201, где обрабатывается в соответствии с заданным алгоритмом, с последующей выдачей результата взвешивания на цифровое табло прибора.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Наибольший предел взвешивания вагона (НПВ), т..... 100
2. Наименьший предел взвешивания вагона (НмПВ), т..... 10
3. Класс точности по ГОСТ 29329..... средний
4. Цена поверочного деления, кг..... 100
5. Предел допускаемой погрешности..... (см. Табл.1)
6. Габаритные размеры весового блока (длина x ширина x высота /с рельсом Р65/), мм..... 5000 x 1895 x 680
7. Масса весового блока, кг..... 3050
8. Электрическое питание напряжением 220 В переменного тока частотой 50 Гц с отклонением:  
напряжения, %..... от - 15 до + 10  
частоты, Гц..... +/- 1
9. Потребляемая мощность, кВт..... не более 0.1
10. Ширина железнодорожной колеи, мм..... 1520
11. Температурный режим работы весового блока, °С..... от - 30 до + 50
12. Температурный режим работы прибора измерительного, °С от + 5 до + 40
13. Полный средний срок службы весов, лет..... не менее 10

Таблица 1

Интервалы взвешивания (т)	При первичной поверке (кг)	При эксплуатации (кг)
от 10 до 50 (включ.)	+/- 100	+/- 100
от 50 до 100 (включ.)	+/- 100	+/- 200

## ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

NN	Наименование	Количество
1.	Весовой блок в составе: опорная часть, грузоприемная платформа с силоизмерительными тензорезисторными датчиками	2
2.	Коробка клеммная типа У615АУ2	2
3.	Прибор измерительный тензометрический VFC201 с паспортом	1
4.	Паспорт на весы ТСВ-ЖД-С типа "МОСТ"	1
5.	Кабель типа МКЭШ 5x0.35	100 м
6.	Комплект запасных частей	1 компл.

## ПОВЕРКА

Поверка производится по ГОСТ 8.453.  
Основное поверочное оборудование - весоповоротный вагон с тележками и образцовыми гирями IV разряда по ГОСТ 7328.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329; ГОСТ 8.453; ТУ 200-1502-95.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы вагонные тензометрические для взвешивания в статике ТСВ-ЖД-С типа "МОСТ" соответствуют требованиям технических документов, ГОСТ 29329.

## ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Кемеровская Научно-Производственная Фирма "ТЕНРО".  
650099 г.Кемерово а/я 32

Директор НПФ "ТЕНРО"

  
\_\_\_\_\_  М.Г. Черныш

Нач. отдела СНИИМ

  
\_\_\_\_\_ А.В. Назаренко