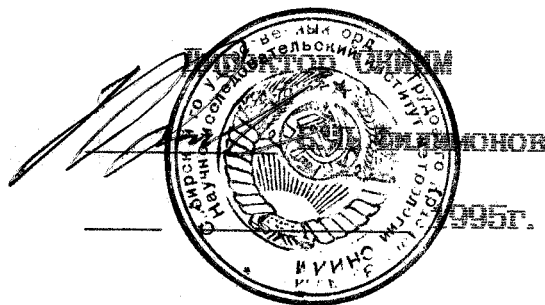


# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО



Весы вагонные электромеханические  
для взвешивания в движении  
типа "Сириус"

Внесены в Государственный  
реестр средств измерений  
Регистрационный № 14794-95  
Взамен № \_\_\_\_\_

Выпускаются по МР 106 МОЗМ.

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные электромеханические типа "Сириус" фирмы Pfister Waagen GmbH (Германия) предназначены для поосного взвешивания движущихся железнодорожных 2-х, 4-х, 6-ти осных вагонов с расцепкой и без их расцепки с документированной регистрацией массы каждого вагона и массы состава в целом.

Область применения: предприятия энергетики, добывающих и перерабатывающих отраслей промышленности, а также железнодорожного транспорта.

## ОПИСАНИЕ

Весы состоят из 2-х весовых рельсов бесшовно ввариваемых в рельсы железнодорожного пути с четырьмя силоизмерительными датчиками, которые, в свою очередь, смонтированы на опорной части железнодорожных шпал. Нагрузка от проезжающего по весовым рельсам вагона передается на силоизмерительные тензодатчики, которые вырабатывают электрический сигнал. Данный сигнал, пропорциональный нагрузке на весовые рельсы, передается в измерительный прибор DWT11 Pfister, где обрабатывается в соответствии с заданным алгоритмом, с последующей выдачей результатов взвешивания на экран прибора или на принтер.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Наибольший предел взвешивания вагона (НПВ), т ..... 150
2. Наименьший предел взвешивания вагона (НМПВ), т ..... 2

3. Дискретность отсчета, кг ..... 100  
4. Класс точности весов ..... 0,5

Класс точности весов при взвешивании вагона в движении 0,5; 1; 2

Пределы допускаемой погрешности весов при взвешивании вагона в движении в составе массой до 1000 т включительно при первичной поверке :

- при массе вагона св. 35% до 100% НПВ весов: + 0,5% от измеряемой массы;
- при массе вагона до 35% НПВ весов включительно: + 0,5% от 35% НПВ весов.

В эксплуатации указанные значения пределов допускаемой погрешности удваиваются.

При массе состава свыше 1000 т абсолютные значения пределов допускаемой погрешности вагона при первичной поверке и в эксплуатации увеличиваются на 200 кг на каждые дополнительные 1000 т массы состава.

Примечания:

А. До 10% значений погрешности, полученных при первичной поверке, могут превышать соответствующие пределы допускаемых значений, но не должны превышать пределы допускаемых значений в эксплуатации.

Б. Значения пределов допускаемой погрешности округляются до 100 кг.

Класс точности весов при взвешивании состава в движении: 0,5.  
Пределы допускаемой погрешности весов при взвешивании состава в движении при первичной поверке приведены в таблице.

Таблица

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности
При массе состава до 350% НПВ вкл., % от 350% НПВ	0,25
При массе состава свыше 350% НПВ, % от измеряемой массы	0,25

В эксплуатации указанные значения пределов допускаемой погрешности удваиваются.

Примечание:

А. Значения пределов допускаемой погрешности округляют до 100 кг.

Б. Габаритные размеры весового рельса (длина), мм ..... 700

6. Электрическое питание напряжением 220 В переменного тока частотой 50 Гц с отклонением:

- напряжения, % ..... от -15 до + 10
- частоты, Гц ..... +/-1

7. Потребляемая мощность, кВт ..... не более 0,5
8. Максимальная нагрузка от оси вагона, т ..... не более 30
9. Ширина железнодорожной колеи, мм ..... 1520
10. Типы взвешиваемых (по числу осей) вагонов ..... 2; 4; 6
11. Скорость движения вагонов при взвешивании, км/ч ...  $\leq 14$
12. Температурный режим работы весовых рельс, °С ..... -40 до +70
13. Температурный режим работы прибора измерительного, °С ..... +5 до +35
14. Направление движения при взвешивании ..... двухстороннее

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию.

### ПОВЕРКА

Поверка проводится по инструкции по поверке, согласованной СНИИМ и входящей в комплект эксплуатационной документации.

Основное поверочное оборудование - весоповерочный вагон с образцовыми гирями IV разряда по ГОСТ 7328, локомотив, груженные и порожние вагоны.

Межповерочный интервал - I год.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

NN	Наименование	Количество
1	Весовой рельс с силоизмерительными тензорезисторными датчиками	2
2	Микропроцессорный терминал DWT11 Pfister	2
3	Принтер	1
4	Комплект соединительных кабелей	1
5	Комплект запасных частей	1 компл.
6	Комплект эксплуатационной документации	1

### НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Рекомендация МОВМ МР N 106.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Весы вагонные электромеханические для взвешивания в движении типа "Сириус" соответствуют требованиям нормативно-технических документов.

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ**

Фирма Pfister Waagen GmbH (Германия).

Руководитель Pfister Waagen GmbH

*Pfister*

Начальник отдела СНИИМ

*Мазарина*  
А. В. Назаренко