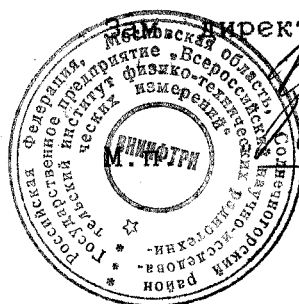


# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО



Директора, НПО "ВНИИФТРИ"

Ю.И. Брегадзе

08 1995г.

	Измеритель скорости движения транспортных средств "ПРИС-2"	Внесен в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>14894-95</u>
--	--	---

Выпускается по техническим условиям еФ2.248.001ТУ

## Назначение и область применения

Портативный радиолокационный измеритель скорости движения транспортных средств в условиях двунаправленного потока ПРИС-2 (далее - "изделие ПРИС-2") предназначен для регистрации нарушений скоростного режима движения одиночного, или движущегося в потоке с максимальной скоростью транспортного средства (ТС), приближающегося или удаляющегося относительно неподвижного патрульного автомобиля или обгоняющего движущийся патрульный автомобиль.

Изделие ПРИС-2 предназначено для работы в условиях 1.1 категории эксплуатации умеренного климатического исполнения (УХЛ) по ГОСТ 15150-69.

## Описание

Принцип действия изделия ПРИС-2 основан на измерении спектра доплеровских сигналов, отраженных от ТС, находящихся в зоне обзора радиолокатора.

Изделие ПРИС-2 конструктивно выполнено в виде двух блоков, электрически объединяемых с помощью кабельного разъемного соединения.

Индикация измеренной скорости и дополнительной служебной информации осуществляется с помощью двух трехразрядных светодиодных табло.

Изделие имеет элементы для крепления на патрульном автомобиле.

Наименование и обозначение радиолокационного измерителя скорости:

"Измеритель скорости движения транспортных средств "ПРИС-2"  
еФ2.248.001".

## Основные технические характеристики:

Дальность действия, не менее, м	300
Рабочая частота излучения, ГГц	(24,100±0,050)
Диапазон измеряемых скоростей, км/ч	(30 - 196)
погрешность измерения скорости в диапазоне:	
от 30 до 90 км/ч	±1
от 90 до 140 км/ч	±2
от 140 до 196 км/ч	±3

Ослабление сигналов, отраженных от ТС противоположного направления, не менее, дБ .....	30
Дискретность выбора пороговых значений скорости, км/ч .....	1
Цифровая информация, отображаемая на индикаторном табло, знаков:	
величина скорости ТС-нарушителя .....	3
мигающая цифра времени, прошедшего с момента нарушения в мин.....	1
Время хранения цифровой информации при фиксации превышения установленного порога скорости, мин .....	(10±0,5)
Напряжение питания, В .....	12(+3;-1,2)
Ток потребления, А, не более .....	3,0
Габаритные размеры, мм, не более:	
блок БРЛ-2.....	(335x135x105)
блок БОИ-5.....	(261x165x61)
Масса, кг, не более:	
блок БРЛ-2 .....	3,4
блок БОИ-5 .....	1,6
Требования по надежности:	
средняя наработка на отказ (То), ч, не менее .....	6000
средний срок службы (Тсл) (до капитального ремонта) после ввода изделия в эксплуатацию, лет, не менее .....	3
средний срок службы (Тсл) (до списания) после ввода изделия в эксплуатацию, лет, не менее .....	8
среднее время восстановления изделия (Тв), ч, не более.....	2

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится фотоспособом на фотошильдик заводского номера блока БОИ-5 изделия ПРИС-2 и специальным штампом на эксплуатационную документацию.

Комплектность

Блок БРЛ-2 еф3.468.001, блок БОИ-5 еф3.038.007, комплекты: упаковочный, эксплуатационных документов.

Межповерочный интервал портативного радиолокационного измерителя скорости движения транспортных средств "ПРИС-2" составляет 12 мес.

Поверка

Техническое описание УВАИ.461314.010ТО на изделие ПРИС-2 (раздел №8 "Методика поверки"). При поверке изделия ПРИС-2 используются средства измерения: генератор сигналов ГЗ-109 ЕХЗ.269.086ТУ, частотомер ЧЗ-57 ВЯ2.721.043ТУ, частотомер ЧЗ-66 ДЛИ2.721.010ТУ, вольтметр В7-27А Тг2.710.005ТУ.

Нормативные документы

ГОСТ 15150-69, ГОСТ 14192-77, ГОСТ 27.410-87, ГОСТ 2.101-68, ГОСТ 2.602-68, ГОСТ 2.701-84...ГОСТ 2.704-76, ГОСТ 22261-82, еф2.248.001ТУ.

Заключение

Изделие ПРИС-2 соответствует требованиям НТД.

Изготовитель: предприятие АООТ "ТЕНЗОР" - г. Дубна, 141980, ул. Приборостроителей, д. 2.

Директор

СКБ "Тантал"



А.Ф. Ерохин