

Подлежит публикации  
в открытой печати



М.П.

" 30 1995 г.

Прибор для проверки эффективности торможения рабочих тормозных систем транспортных средств "ЭФТОР" | Внесен в Государственный реестр средств измерений Регистрационный N 15005-95

Выпускается по техническим условиям УЖБИ.402138.001 ТУ

#### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Прибор "ЭФТОР" предназначен для проверки технического состояния основных тормозных систем транспортных средств (ТС) методом дорожных спытаний при проведении государственного технического осмотра, выполнении автотехнической экспертизы ТС - участников ДТП, в процессе эксплуатации и иных случаях, требующих оперативного контроля состояния тормозной системы ТС. Прибор может использоваться для проверки грузовых и легковых автомобилей, автобусов и автопоездов.

#### ОПИСАНИЕ

В процессе измерения прибор с помощью датчиков силы и ускорения определяет, в соответствии с ГОСТ 25478-91, установившееся замедление  $J_{уст}$ , пиковое значение усилия нажатия на педаль  $P_{пм}$ , длину тормозного пути  $S_T$ , время срабатывания тормозной системы  $t_{ср}$  и начальную скорость торможения  $V_0$ . Прибор также производит пересчет нормы тормозного пути  $S^*$  для реальной начальной скорости торможения. Если измерение  $P_{пм}$  не требуется, то вместо датчика силы используется датчик контактный, входящий в комплект поставки.

Прибор оформлен в металлическом корпусе. Внутри корпуса находятся преобразователи ускорения и силы, блок электронный, датчик контактный, также шнуры питания и преобразователя. Перед измерением из корпуса прибора извлекается преобразователь силы или датчик контактный и закрепляется на тормозной педали испытуемого ТС. Блок электронный также может быть извлечен из корпуса прибора для удобства манипуляций. Корпус прибора устанавливается на пол кабины и остается там в процессе измерения. Прибор питается от бортсети ТС.

Прибор "ЭФТОР" имеет собственную память для сохранения данных измерений и стандартный интерфейс RS232C для передачи данных на компьютер.

#### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазоны измерений:

- установившееся замедление  $J_{уст}$ , м/с<sup>2</sup> ..... 0 - 9,5
- усилие нажатия на педаль  $P_{пм}$ , кгс ..... 10 - 100
- тормозной путь  $S_T$ , м ..... 0 - 50
- начальная скорость торможения  $V_0$ , км/ч ..... 20 - 50
- пересчитанная норма тормозного пути  $S^*$ , м ..... 0 - 50

Пределы основной допускаемой погрешности при измерении:

- замедления..... +-4%
- усилия на педали..... +-5%
- тормозного пути..... +-5%
- начальной скорости..... +-5%

Время срабатывания тормозной системы  $t_{ср}$ , с ..... 0 - 3

Питание от борт. сети ТС, напряжение, В ..... 10 - 30

Габариты прибора не более .... 285 x 205 x 115 мм.

Масса прибора не более ..... 7 кг.

#### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на блок электронный и на эксплуатационную документацию.

#### КОМПЛЕКТНОСТЬ

Прибор "ЭФТОР" поставляется в следующей комплектации:

1. Корпус прибора с преобразователем ускорения (ПУ) ..... 1 шт
2. Блок электронный ..... 1 шт
3. Преобразователь силы (ПС) с датчиком силы ДМД1-100 ..... 1 шт
4. Датчик контактный ..... 1 шт
5. Шнур питания ..... 1 шт
6. Шнур преобразователя ..... 1 шт
7. Инструкция по эксплуатации и поверке ..... 1 шт
8. Паспорт ..... 1 шт
9. Коробка упаковочная ..... 1 шт

#### ПОВЕРКА

Поверка прибора "ЭФТОР" производится в соответствии с методикой поверки, входящей в состав эксплуатационной документации.

Средства поверки:

- плита поверочная ГОСТ 10905-86
- призма поверочная 2-11-3 кл.2 ТУ2-034-812-88
- источник питания Б5-11
- элемент гальванический типоразмера 316 2шт.
- частотомер ЧЗ-34А
- осциллограф С1-65А
- вольтметр В7-27А
- испытательная машина ZDM 2500

Межповерочный интервал - 1 год.

#### НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

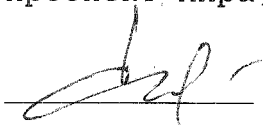
ГОСТ 25478-91. Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки.

#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Прибор "ЭФТОР" соответствует требованиям ГОСТ 25478-91 и технических условий УЖБИ.402138.001ТУ. При серийном производстве и эксплуатации прибор обеспечен методами и средствами поверки.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

АООТ "ИМПУЛЬС", Москва, Проспект Мира, 102.

Ген. директор АООТ "ИМПУЛЬС"  А.В. Григорьев