

С О Г Л А С О В А Н О

Зам. генерального директора

(ДОЛЖНОСТЬ)

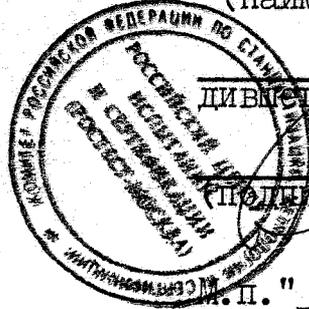
Ростов-Москва

(наименование ГЦИ СИ, прово-

дителя по испытанию)

Ю. С. Мартинев

(подпись) (инициалы и фамилия)



г. п. " 11 " . 29 . 1995 г.

Устройство для контроля геометрических параметров автомобильных дорог (наименование средств измерений и обозначение их типа)	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 15125-96 Взамен № _____
---	--

Выпускается по ТУ 5212-027-08594016-95
(обозначение стандартов и технических условий)

Назначение и область применения

Устройство для контроля геометрических параметров автомобильных дорог (далее по тексту устройство) предназначено для комплексной и оперативной оценки геометрических параметров автомобильных дорог службой ГАИ при проведении инспекционного контроля за дорогами, а также при обследовании мест дорожно-транспортных происшествий.

Описание

Устройство снабжено комплексом приборов для контроля геометрических параметров автомобильных дорог - ровности, поперечных и продольных уклонов поверхности дорожного покрытия, расстояний на проезжей части и крутизны откосов земляного полотна дороги, в которых за-

Узунь
11.09.95.

ложен механический принцип определения контролируемых параметров и фиксации получаемых результатов.

1. Тип устройства – механическое, переносное.

2. Пределы измерений:

расстояний на проезжей части	- от 0 до 1000 м;
поперечных и продольных уклонов	- от 0 до 120 ‰;
крутизны (угла заложения) откосов земляного полотна	- от 0 до 50 °;
неровностей поверхности дорожного покрытия	- от 0 до 16 мм;
радиусов кривых в плане	- от 50 м

3. Основная погрешность измерение, не более:

расстояний на проезжей части	± 5 %;
поперечных и продольных уклонов	± 8 ‰;
крутизны (угла заложения) откосов земляного полотна	± 2 °;
неровностей поверхности дорожного покрытия	± 1 мм;
радиусов кривых в плане	± 5 %.

4. Скорость перемещения устройства при измерении должна быть не более 4 км/ч.

5. Масса устройства не более 25 кг.

6. Масса устройства с чемоданом-укладкой не более 40 кг.

7. Габаритные размеры устройства в рабочем положении не более:

длина	- 3050 мм;
ширина	- 580 мм;
высота	- 850 мм.

8. Габаритные размеры устройства в транспортном состоянии (чемоданов-укладок) не более

длина	- 1250 мм,	950 мм
ширина	- 300 мм,	250 мм
высота	- 200 мм,	200 мм.

9. Обслуживание устройства – один оператор.

Знак утверждение типа

Знак утверждения типа наносится на шильдике, закрепленном на верхней поверхности основания устройства, а также на титульном листе паспорта.

Комплектность

В комплект поставки должны входить; устройство – 1 шт.; чемодан-укладка – 1 шт.; паспорт изделия – 1 шт.

Поверка

Поверка устройства должна производиться в соответствии с разделом "Методы и средства поверки" в паспорте изделия. Основное оборудование, необходимое для поверки устройства : рулетка измерительная металлическая 3 класса точности номинальной длиной не менее 30 м по ГОСТ 7502-80; концевые меры длины размером до 100 мм по ГОСТ 9038-83; квадрант оптический КО-2 ГОСТ 13402-67.

Нормативные документы
Технические условия. ТУ 5212-027-08594016_95

Заключение

Устройство соответствует требованиям технических условий.
Изготовитель - НИИСТ МВД РФ, 101000, г. Москва, Центр
ул. Малая Лубянка, 16/4

Начальник

(должность руководителя организации-разработчика)

НИИСТ МВД РФ

(наименование организации разработчика)

В. А. Химичев

(инициалы и фамилия) подпись,

печать

