



СОГЛАСОВАНО
генерального директора
"РОСТЕСТ-МОСКВА"
А.С. Евдокимов

» 02 2002 г.

ВЕСЫ ВАГОННЫЕ ДЛЯ ВЗВЕШИВАНИЯ В ДВИЖЕНИИ ВВ-200	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный N <u>15170-09</u> Взамен N <u>15170-96</u>
---	--

Выпускаются по ТУ 4274-001-16344983-98

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные для взвешивания в движении ВВ-200 (далее - весы), предназначены для поосного взвешивания в движении без расцепки:

- вагонов с сухими грузами;
- составов в целом из вагонов с сухими грузами, а также из цистерн с жидкими грузами с кинематической вязкостью не менее $59 \text{ мм}^2/\text{с}$, с регистрацией результатов взвешивания.

Область применения - предприятия различных отраслей промышленности и транспорта.

ОПИСАНИЕ

Весы состоят из грузоприемного устройства, весового контроллера (далее - контроллер) с табло индикации, принтера, соединительных кабелей.

Грузоприемное устройство включает в себя два грузоприемных блока с встроенными весоизмерительными тензорезисторными датчиками (далее - датчики).

Принцип действия весов заключается в преобразовании нагрузки от каждой оси вагона в электрический сигнал с помощью датчиков, дальнейшей обработки сигнала контроллером и выдачей результатов измерений на табло индикации и принтер.

Контроллер имеет выход на персональный компьютер в стандарте RS 232.

Весы имеют следующие функциональные возможности:

- автоматически исключать взвешивание локомотива и выдавать информацию о превышении предельно допускаемой скорости движения вагонов;

- вывод информации на принтер: скорости движения каждого вагона при взвешивании, даты взвешивания и время взвешивания, порядковые номера вагонов в составе, массы каждого вагона, массы состава в целом и направления движения.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пределы взвешивания:

- наибольший предел взвешивания (НПВ) вагона, т 200

- наименьший предел взвешивания (НМПВ) вагона, т 18

Наибольшая допускаемая нагрузка на грузоприемное устройство при статическом нагружении, т, не более 26

Дискретность индикации, кг:

- при взвешивании в движении 100

- при поверке, настройке и испытаниях в статике 10

Пределы допускаемой погрешности при взвешивании в движении вагона в составе без расцепки при первичной поверке:

от 18 до 70 т вкл., % от 35 % НПВ ± 0,5

св. 70 т, % от измеряемой массы ± 0,5

Значения пределов допускаемой погрешности в эксплуатации удваиваются.

При взвешивании в движении вагонов в составе без расцепки общей массой свыше 1000 т абсолютные значения пределов допускаемой погрешности при первичной поверке и в эксплуатации увеличивают на 200 кг на каждую дополнительную 1000 т общей массы состава.

Пределы допускаемой погрешности при взвешивании в движении состава в целом при первичной поверке:

от $18 \times n$ до $70 \times n$ т вкл., % от 35% НПВ $\times n$ $\pm 0,5$
св. $70 \times n$ т, % от измеряемой массы $\pm 0,5$

n - количество вагонов в составе.

При $n > 10$ его значение принимается равным 10.

Значения пределов допускаемой погрешности в эксплуатации удваиваются.

Пределы допускаемой погрешности при однократном статическом нагружении в диапазоне от 4 до 26 т вкл., кг ± 40

Класс точности по ГОСТ 30414 1

Скорость движения вагона при взвешивании, км/ч от 3 до 10 вкл.

Диапазон рабочих температур:

- для контроллера и принтера, °C от плюс 10 до плюс 35

- для грузоприемного устройства, °C от минус 30 до плюс 40

Параметры электрического питания от сети переменного тока:

напряжение, В 220 $^{+22}_{-33}$

частота, Гц 50 ± 1

потребляемая мощность, В·А, не более 80

Примечание.

Значения пределов допускаемой погрешности при взвешивании в движении вагона в составе без расцепки и состава в целом для конкретного значения массы округляют до ближайшего большего значения, кратного дискретности весов.

Габаритные размеры, мм, не более:

- грузоприемного устройства	2120x5400x956
- контроллера	175x380x480
Масса весов, кг, не более	3000
Значение вероятности безотказной работы за 2000 ч	0,90
Средний срок службы, лет	12

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится фотохимическим способом на табличку, которая прикреплена на боковой стенке контроллера, и типографским способом на титульный лист эксплуатационной документации.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1 Весы вагонные для взвешивания в движении ВВ-200	1 комплект.
2 Руководство по эксплуатации	1 экземпляр.
3 Паспорт	1 экземпляр.
4 Инструкция весовщика	1 экземпляр.

ПОВЕРКА

Поверка производится в соответствии с разделом "Методика поверки" Руководства по эксплуатации, согласованным "РОСТЕСТ-МОСКВА".

Основные поверочные средства: гири IV разряда ГОСТ 7328, дополнительно - локомотив, груженые и порожние вагоны.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 30414-96 Весы для взвешивания транспортных средств в движении.


ГОСТ 7328-82 Меры массы общего назначения и образцовые. Технические условия.

Технические условия ТУ 4274-001-16344983-98

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы вагонные для взвешивания в движении ВВ-200 соответствуют требованиям НТД.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ООО "МАКС" 113191 Москва, Холодильный пер., д. 1.

Генеральный директор ООО "МАКС"  А.Л. Резников