



СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор  
"Ростест-Москва"

Б.С.Мигачев

" марта 1996г.

Колонки топливораздаточные  
типа 262 (262A, 262A-1, 262A-2  
262A-HS

Внесены в Государственный реестр  
средств измерений  
Регистрационный No 15222-96  
Взамен No \_\_\_\_\_

Выпускаются по технической документации фирмы "ТОКНЕИМ EUROPE", Германия, и "ТОКНЕИМ "США".

#### Назначение и область применения

Колонки топливораздаточные (в дальнейшем - колонки) типа 262 (262A, 262A-1, 262A-2 262A-HS) с электронным счетчиком применяются для измерения объема топлива (бензин, керосин, дизельное топливо) с вязкостью от 0,55 до 40 МПа.с (мм<sup>2</sup>/с) при выдаче его в топливные баки транспортных средств с учетом требований учетно-расчетных операций.

Колонки предназначены для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от - 40 оС до + 50 оС и относительной влажности от 30% до 100%.

#### Описание

Принцип действия колонки состоит в следующем: топливо из резервуара через приемный клапан, фильтр и насос с газоотделителем подается в поршневой счетчик, из которого через раздаточный шланг с пистолетом поступает в бак транспортного средства.

Колонка осуществляет подачу топлива из хранилища, измерение и индикацию его объема. Задание дозы топлива и включение заправочных автоматов и кассовых систем производит оператор на пульте. Установка показателя указателя разового учета выданного объема топлива в положение нуля производится автоматически при снятии раздаточного пистолета с колонки.

Пульт управления имеет выход на систему регистрации.

Основными элементами колонки являются:

- поршневой счетчик типа 898,
- электронно-вычислительное устройство для подключения заправочных автоматов, управлений бензоколонки и кассовых систем (сумма стоимости топлива, цена за 1 литр топлива, объем заправки топлива в литрах);
- фильтр тонкой очистки 10 мк для бензина и 20 мк для дизельного топлива;
- насосный агрегат типа 855 производительностью до 150 л/мин;
- воздушный сепаратор с поплавковым клапаном;
- раздаточный кран (пистолет) с рукавом длиной не менее 4 м.

Колонки безопасны для окружающей среды.

## Основные технические характеристики

	262A	262A-1	262A-2	262A-HS
Номинальный расход, л/мин	30	30	30	90
Наименьший расход, л/мин		2		
Минимальная доза, л		2		
Предел допускаемой основной погрешности, %		+/-0,25		
Дополнительная погрешность при изменении температуры окружающего воздуха от -40 <sup>0</sup> С до +50 <sup>0</sup> С, %, не более		10,25I		
Сходимость показаний, %		0,25		
Рабочий объём поршневого счетчика, л		0,5		
Количество разрядов счетчика :				
стоимости, руб		6 разрядов		
выдачи топлива, л		6 разрядов		
цены за 1 литр, руб		4 разряда		
суммарного учета		7 разрядов		
Дискретность отсчета:				
стоимости, руб		1		
выдачи топлива, л		1		
цены за 1 литр, руб		1		
Мощность привода насоса, кВт	0,37	0,75	0,37	0,75
Напряжение питания, В		220 (+ 10%-15%)		
Длина раздаточного шланга, м не менее		4		
Количество раздаточных шлангов, шт.	1	2	2	1
Средний срок службы, лет		12		
Средняя наработка на отказ, ч		7000		
Категория взрывозащитности		EExdesIIBT3		

## Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на маркировочную табличку колонки и на эксплуатационную документацию.

## Комплектность

1. Колонка - 1 шт.
2. Раздаточный шланг - 1 шт.
3. Запасные части - 1 комплект ( по заказу )
4. Инструкция по эксплуатации. - 1 экз.

## Поверка

Колонки поверяются в соответствии с МИ 1864-88 " Рекомендации ГСП. Колонки топливораздаточные . Методика поверки." Межповерочный интервал 1 год ".

При поверке должны применяться :

- при первичной поверке мерники 2-го разряда вместимостью 2, 5, 10, 20, 50, 100 л и основной погрешностью не более +/- 0,08%;
- при периодической поверке мерники 2-го разряда вместимостью

10, 20, 50, 100 или 150 л с основной погрешностью не более  
+/- 0,1 %.

#### Нормативные документы

Техническая документация фирмы и ГОСТ 9018-89.

#### Заключение

Колонки типа 262(262A,262A-1, 262A-2 262A-HS ) соответствуют технической документации фирмы.

Изготовитель - фирмы "ТОКНЕИМ EUROPE",Германия, и "ТОКНЕИМ, "США.

Начальник отдела  
"Ростест -Москва"



М.Е.Брон