

ОПИСАНИЕ ТИПА  
ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО:

Директор ГУ «УРАЛТЕСТ»

В.Н. Суряков

2001 г.



Устройство зарядки и опробования тормозов с регистрацией УЗОТ-Р	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 15284-96  Взамен № _____
--	---

Выпускается по техническим условиям 3185.003.16632558-96 ТУ

Назначение и область применения

Устройство зарядки и опробования тормозов с регистрацией УЗОТ-Р предназначено для автоматического формирования давления сжатого воздуха в тормозной магистрали подвижного состава железных дорог с регистрацией на бумажной ленте технических измерений давления сжатого воздуха в питательной и тормозной магистралях и неплотности тормозной сети состава.

УЗОТ-Р позволяет автоматизировать процессы подготовки тормозов подвижного состава в парках отправления, осуществлять контроль за качеством подготовки тормозов и соблюдением технологической дисциплины в парках отправления.

Описание

Устройство зарядки и опробования тормозов с регистрацией

УЗОТ-Р формирует давление сжатого воздуха, подаваемого в тормозную магистраль, посредством автоматического регулирования величины давления в уравнительном резервуаре пневматического повторителя электро - пневматического блока в зависимости от режима работы, установленного на пульте управления.

УЗОТ-Р позволяет производить одновременно по 5 путям парка отправления зарядку и полное опробование тормозов железнодорожных составов с автоматической регистрацией на бумажной ленте измеренных

значений давления сжатого воздуха в питательной и тормозной магистралях и неплотности тормозной сети состава.

УЗОТ-Р состоит из электро - пневматического блока, размещаемого в горловине парка отправления, и из размещаемых в помещении оператора парка электронного блока управления, блока регистрации и печатающего устройства.

Основные технические характеристики:

- 1) диапазон измерения и регистрации давления в питательной магистрали, кгс/см<sup>2</sup> 5,0-9,0;
- 2) предел допускаемого значения абсолютной погрешности измерения и регистрации давления в питательной магистрали, кгс/см<sup>2</sup> ±0,25;
- 3) значения формируемых поездных (зарядных) давлений в уравнительном резервуаре в режиме "Отпуск", кгс/см<sup>2</sup> 4,5;5,0;5,3;5,6;
- 4) предел допускаемого значения абсолютной погрешности формирования поездных (зарядных) давлений в уравнительном резервуаре в режиме "Отпуск", кгс/см<sup>2</sup> ±0,15;
- 5) значение формируемых ступеней торможения в уравнительном резервуаре в режиме "Ступень", кгс/см<sup>2</sup> 0,7;0,9;1,3;
- 6) предел допускаемого значения абсолютной погрешности формирования ступеней торможения в уравнительном резервуаре в режиме "Ступень", кгс/см<sup>2</sup> ±0,1;
- 7) значение формируемого сверхзарядного давления в уравнительном резервуаре в режиме "Зарядка" (превышение над поездным давлением), кгс/см<sup>2</sup> 0,75;
- 8) предел допускаемого значения абсолютной погрешности формирования сверхзарядного давления в уравнительном резервуаре в режиме "Зарядка", кгс/см<sup>2</sup> ±0,15;
- 9) темп ликвидации сверхзарядного давления в уравнительном резервуаре в режиме "Зарядка" 0,2 кгс/см<sup>2</sup>, с 80-120;
- 10) диапазон измерения и регистрации давления в уравнительном резервуаре, кгс/см<sup>2</sup> 0-6,0;
- 11) предел допускаемого значения абсолютной погрешности измерения давления в уравнительном резервуаре в диапазоне 3.0-6.0 кгс/см<sup>2</sup>, кгс/см<sup>2</sup> ±0,25;
- 12) предел допускаемого значения абсолютной погрешности регистрации давления в уравнительном резервуаре в диапазоне 3.0-6.0 кгс/см<sup>2</sup>, кгс/см<sup>2</sup> ±0,25;
- 13) диапазон измерения и регистрации неплотности тормозной сети, для состава длиной в осях (в пересчете на диаметр эквивалентного отверстия, имитирующего неплотность тормозной сети, мм) 100-400 (3,1-5,7);
- 14) погрешность измерения и регистрации неплотности тормозной сети, % 5;

- |  |                   |
|--|-------------------|
| 15) давление сжатого воздуха в питающей магистрали,<br>кгс/см <sup>2</sup>               | 6,5-9,0;          |
| 16) электропитание от однофазной сети переменного тока частотой<br>50 Гц, напряжением, В | 220 ± 20;         |
| 17) потребляемая мощность, не более на 5 путей, ВА                                       | 310;              |
| 18) диапазон рабочих температур:   |                   |
| - для электронных блоков, °С   | от +10 до +25;    |
| - для электро - пневматического блока, °С  | от -40 до +50;    |
| 19) габаритные размеры не более, мм:   |                   |
| - электро - пневматический блок  | 1025 x 715 x 440; |
| - электронный блок управления  | 480 x 380 x 170;  |
| - блок регистрации   | 595 x 335 x 140;  |
| - матричное печатающее устройство  | 310 x 270 x 80;   |
| 20) масса блоков УЗОТ-Р не более, кг   | 150;              |
| 21) средняя наработка на отказ, не менее, час  | 10000;            |

#### Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на переднюю панель электронного блока управления УЗОТ-Р в виде шильдика и на эксплуатационную документацию резиновым клише.

#### Комплектность

Комплект поставки УЗОТ-Р (при оборудовании пяти путей):

- |   |    |
|---|----|
| 1) электро - пневматический блок                | 1; |
| 2) электронный блок управления                  | 1; |
| 3) блок регистрации                             | 1; |
| 4) матричное цифropечатающее устройство         | 1; |
| 5) комплект заглушек с калиброванным отверстием | 1; |
| 6) комплект кабелей                             | 1; |
| 7) комплект ЗИП                                 | 1; |
| 8) инструкция по эксплуатации                   | 1; |
| 9) паспорт                                      | 1; |
| 10) инструкция оператора                        | 1; |
| 11) методика поверки                            | 1. |

#### Поверка

Поверка осуществляется по методике поверки 214.03.00 МП, утвержденной ГП «ВНИИМ им. Д. И. Менделеева» 14.03.96.

Оборудование необходимое для поверки:

- 1) манометр с пределом измерения 6 кгс/см<sup>2</sup>, класса точности не менее 0,6;
- 2) комплект заглушек с калиброванным отверстием.

Межповерочный интервал 2 года.

Нормативная и техническая документация

Технические условия 3185.021.16632558-96 ТУ

«Устройство зарядки и опробования тормозов УЗОТ-Р».

Заключение

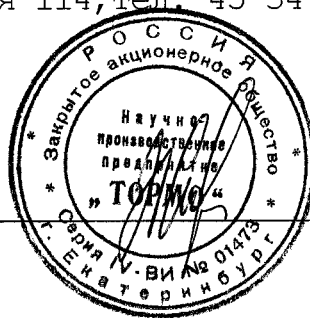
Устройство зарядки и опробования тормозов УЗОТ-Р соответствует требованиям технических условий 3185.021.16632558-96 ТУ.

Изготовитель: ЗАО «НПП ТОРМО»

620034, г. Екатеринбург, ул. Бебеля 114, тел. 45-34-14,

факс 45-52-59,

Зам. директора ЗАО «НПП ТОРМО»



С.В. Жидков