

Подлежит публикации  
в открытой печати



С. П. КАСОВАНОВ

директора ВНИИМС

В. П. Кузнецов

" сентябрь 1996 г.

Весы электронные DI-10	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный <u>№ 15556-96</u> Взамен
---------------------------	---

Выпущенные по технической документации фирмы "Teraoka Weight-System PTE, LTD", г. Сингапур, принадлежащие фирме "SGS Turkmen LTD, г. Ашхабад.

Настоящее описание распространяется на восемнадцать экземпляров весов со следующими серийными номерами: 950101, 950102, 950103, 950104, 951011, 951012, 951013, 951014 (95201097), 951015, 951034, 951036, 951037, 951038, 951039, 951041, 95204968, 95209876, 95204979.

#### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы электронные DI-10 предназначены для статического взвешивания различных грузов и могут быть использованы для взвешивания тарок с хлопком. Весы могут применяться и в других сферах народного хозяйства, в том числе для взаимных расчетов при взвешивании различных грузов.

#### ОПИСАНИЕ

Весы электронные DI-10, выпущенные по технической документации фирмы "Teraoka Weight-System PTE, LTD", г. Сингапур и принадлежащие фирме "SGS Turkmen LTD, г. Ашхабад, представляют собой два грузоприемных модуля, выполненных в виде п-образной балки, на концах которой во внутренней ее полости расположены два силонизмерительных тензорезисторных датчика типа AW 410 (APPLID WEIHING) с номинальными нагрузкой 1000 кг силы и рабочим коэффициентом передачи (РКП) 3 мВ/В. Датчики каждого грузоприемного модуля с помощью многожильного кабеля соединяются с электронным измерительным устройством модели DI-10 фирмы "Teraoka Weight-System PTE, LTD", Сингапур. Аналоговый электрический сигнал датчика передается по кабелю на электронное измерительное устройство, в состав которого входит аналогово-цифровой преобразователь, стабилизированный источник питания датчиков, процессор и дисплей-индикатор.

Весы переносные, с автоматической и полуавтоматической установкой нуля, разборные (грузоприемные модули отделяются от электронного измерительного устройства).

Конструкция весов позволяет проводить их калибровку, при этом с клавиатуры задается значение массы калибровочного груза.

Программное обеспечение весов обеспечивает следующие режимы выполнения измерений:

- измерение массы груза, расположенного на грузоприемных модулях;
- вычисление массы нетто при взвешивании пустой тары и груза в таре;

- вычисление массы нетто при известном значении массы тары и взвешивании груза (два варианта выполнения измерений);
- вычисление массы брутто при известном значении массы тары в процессе взвешивания груза;
- индикация на табло границ, в которых находится взвешиваемый груз (три значения границы задаются клавиатурой);
- суммирование со знаком плюс или минус результатов очередных взвешиваний с выводом на табло как промежуточных результатов суммирования, так и общего итога. Если результат взвешивания заранее известен, то ввод значения при суммировании может быть произведен с клавиатуры;
- подсчет числа изделий при взвешивании известного и неизвестного количества однотипных изделий (режим счетных весов);
- выражение результатов взвешивания как в кг, так и в фунтах;
- при наличии печатающего устройства результат взвешивания может быть отпечатан с датой и временем взвешивания, которые вносятся при взвешивании с клавиатуры весов.

#### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименьший предел взвешивания (НмПВ), кг	0,5
Наибольший предел взвешивания (НПВ), кг	2000
Цена поверочного деления (e), кг	0,5
Дискретность отсчета (d), кг	0,5
Диапазон выборки массы тары, кг	0 - 2000
Предел допускаемой погрешности весов, кг:	
- после ремонта на специализированном предприятии	
от 0 до 250 кг вкл.	+ - 0,5
св. 250 кг до 1000 кг вкл.	+ - 0,5
св. 1000 кг	+ - 1
- в эксплуатации	
от 0 до 250 кг вкл.	+ - 0,5
св. 250 кг до 1000 кг вкл.	+ - 1
св. 1000 кг	+ - 1,5
Класс точности весов по ГОСТ 29329	средний, III
Число разрядов индикации	6
Время готовности весов к работе не более, мин	1
Время взвешивания не более, с	10
Длина кабеля, соединяющего датчики с электронным измеритель-	
ным устройством не более, м	3
Параметры автономного электрического питания весов:	
номинальное напряжение, В	9
сила тока не более, А	0,5
Диапазон рабочих температур, С	от -10 до +40
Диапазон температур хранения, С	от -10 до +40
Масса весов, кг не более	35
Габаритные размеры одного грузоприемного модуля <del>не</del> не более,	
мм x мм x мм	70x180x1320
Габаритные размеры электронного измерительного устройства не	
более, мм x мм x мм	115x240x265

#### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак Государственного реестра не наносится.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектность :

- грузоприемный модуль двумя с силоизмерительными тензо-резисторными датчиками 2 шт.
- электронное измерительное устройство 1 шт.
- зарядное устройство 1 шт.
- набор калибровочных грузов общей массой 1000 кг 1 экз.
- руководство по эксплуатации 1 экз.
- методика поверки "Весы электронные DI-10 фирмы "Teraka Weight-System PTE, LTD", г. Сингапур. Государственный реестр средств измерений Госстандарта Российской Федерации N -96. Методика поверки." 1 экз.

## ПОВЕРКА

Поверка проводится в соответствии методикой поверки "Весы электронные DI-10 фирмы "Teraka Weight-System PTE, LTD", г. Сингапур. Государственный реестр средств измерений Госстандарта Российской Федерации N 15556 -96. Методика поверки."

Применяемые образцовые средства измерений: набор образцовых гирь 4-го разряда по ГОСТ 7328 общей массой 2050 кг.

Межповерочный интервал - один год.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация фирмы "Teraka Weight-System PTE, LTD", г. Сингапур.

Методика поверки "Весы электронные DI-10 фирмы "Teraka Weight-System PTE, LTD", г. Сингапур. Государственный реестр средств измерений Госстандарта Российской Федерации N 15556 -96. Методика поверки."

ГОСТ 29329.

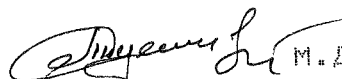
## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы электронные DI-10 соответствуют требованиям технической документации фирмы "Teraka Weight-System PTE, LTD", г. Сингапур, ГОСТ 29329.


ИЗГОТОВИТЕЛЬ:

Фирма "Teraka Weight-System PTE, LTD", г. Сингапур.

Председатель  
Фирмы S&S TURKMEAN LTD

 М.Д. Джумакупиев

Научный сотрудник ВНИИМС

 С.А. Павлов