

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор

"РОСТЕСТ-МОСКВА"

Б.С.Мигачев

12 1996 г.



Весы вагонные бесфундаментные ВВБ	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>I5983-97</u> Взамен № _____
--------------------------------------	---

Выпускаются по техническим условиям ТУ4274-001-31319899-96

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные бесфундаментные типа ВВБ (далее - весы) предназначены для взвешивания грузовых четырехосных вагонов колеи 1520 мм и составов из них на предприятиях различных отраслей промышленности и транспорта.

Весы выпускаются двух модификаций:

ВВБ-СД - для взвешивания вагонов: статического, квазистатического (во время загрузки), в движении без расцепки, а также для взвешивания состава в движении;

ВВБ-Д - для взвешивания в движении вагонов, кроме цистерн, без расцепки и состава из таких вагонов, а также из цистерн с жидкими грузами с кинематической вязкостью не менее $59 \text{ мм}^2/\text{с}$

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов заключается в преобразовании с помощью тензорезисторных весоизмерительных датчиков (далее - датчиков) нагрузки от каждой тележки вагона в электрический сигнал.

Мигачев

В состав весов входят грузоприемные устройства (два - для модификации ВВБ-СД, одно - для модификации ВВБ-Д), блок измерительных компонентов, персональный компьютер с монитором, принтер.

Модификация ВВБ-СД производит повагонное взвешивание, а модификация ВВБ-Д - потележечное.

При взвешивании в движении происходит автоматическое исключение взвешивания локомотива и выдача информации о превышении предельно-допускаемой скорости движения вагонов.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Пределы взвешивания вагонов, т:	18...100
2. Пределы статического нагружения для модификации ВВБ-Д, т	9...50
3. Дискретность, кг, при:	
настройке	10
эксплуатации	100
испытаниях и поверке	10,100
4. Пределы допускаемой погрешности при статическом нагружении, кг:	
- при первичной поверке	<u>+100</u>
- в эксплуатации, в интервалах до 50 т включ.	<u>+100</u>
св. 50 т	<u>+200</u>
5. Пределы допускаемой погрешности при взвешивании вагона в движении без расцепки, в интервалах:	
до 35 т вкл., кг	<u>+400</u>
св.35 т, % от измеряемой массы с округлением до 100 кг в большую сторону	<u>+1</u>
При взвешивании вагона в составе массой свыше 1000 т указанные пределы увеличиваются на 200 кг на каждые дополнительные 1000 т.	
6. Пределы допускаемой погрешности при взвешивании в движении состава из n вагонов, в интервалах:	
до 35xn т вкл., кг	<u>+100xn*</u> ; <u>+200xn</u>

- св.35хп т,% от измеряемой
массы с округлением до
100 кг в большую сторону $\pm 0,2^*$; $\pm 0,5$
- При n больше 10 его значение принимается равным 10
- * - для модификации ВВБ-СД по специальному заказу
7. Порог чувствительности, кг 140
8. Скорость движения вагонов, км/ч, при:
квазистатическом взвешивании до 1,5
взвешивании в движении 3...5
9. Диапазон рабочих температур, °С:
- для грузоприемного устройства,
в зависимости от его исполнения
по ГОСТ 15150:
"у" -30...+40
"ХЛ" -50...+40
- для прочих сборочных единиц весов +10...+40
10. Параметры электрического питания от сети
переменного тока:
- напряжение, В 220 $^{+22}_{-33}$
- частота, Гц 50 $_{\pm 1}$
- потребляемая мощность, ВхА, не более: 500
11. Габаритные размеры грузоприемного устрой-
ства, мм, не более 8650x2900x850
12. Масса грузоприемного устройства, кг,
не более 13500

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на Руководство по эксплуата-
ции и на этикетки, закрепляемые на грузоприемных устройствах и
блоке измерительных компонентов.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Весы - 1 комплект
2. Руководство по эксплуатации - 1 экз.
3. Инструкция по поверке - 1 экз.

ПОВЕРКА

Поверка производится по Инструкции, утвержденной "РОС-ТЕСТ-МОСКВА" и входящей в комплект поставки.

Основное поверочное оборудование: весопроверочный вагон с ги-рями IY разряда ГОСТ 7328, локомотив, груженный и порожний вагоны. Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Технические условия ТУ4274-001-31319899-96, ГОСТ 29329-92 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования" (для модификации ВВВ-СД).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы вагонные бесфундаментные ^{типа} ВВВ соответствуют требованиям НТД.

ИЗГОТОВИТЕЛИ:

ООО "МИНТЕК", 140120, Московская обл., Раменский район,
пос. Ильинское, ул. Пролетарская, 49

ОАО "Завод "ПИРС", 188900, Ленинградская обл., г. Выборг, ул.
Рубероидная, 27.

Директор ООО "МИНТЕК"



Л. Г. Штрахман