

**СОГЛАСОВАНО**  
 Заместитель директора  
 ГП "ВНИИМ им. Д.И. Менделеева"  
*В.С. Александров*  
 "10" *января* 1997 г.

<b>Стенд для испытаний тормозов автомобилей IW</b>	<b>Внесены в Государственный реестр средств измерений.</b> <b>Регистрационный №</b> <u>I60I7-97</u> <b>Взамен №</b> _____
--	---

Выпускается по документации фирмы "МАНА", Германия.

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стенды для испытаний тормозов автомобилей типа IW предназначены для контроля нормируемых характеристик тормозной системы различных автомобилей.

Область применения: предприятия технического обслуживания автомобилей, станции технического контроля ГАИ.

### ОПИСАНИЕ

Стенд для испытаний тормозов состоит из двух независимых электрических приводов вращения роликов, связанных с колесами испытываемого автомобиля, системы преобразования силы торможения в электрический сигнал и электронной измерительной системы обработки и регистрации результатов измерений.

При измерениях тормозной силы возможно применение как статического, так и динамического методов. В обоих случаях принцип измерений одинаков. Ротор электрического привода опирается на закрепленные подшипники. Статор привода связан с рамой дополнительной упругой опорой, в виде стальной балки. При включении тормозов возникает вращающий момент, воздействующий на статор. При этом прогиб стальной балки зависит от измеряемой тормозной силы. Этот прогиб при помощи измерительного преобразователя преобразуется в электрический сигнал, который поступает в процессор, обрабатывается и индицируется на шкале прибора в виде поворота стрелки.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	IW2 Profi	IW2 Allrad	IW7E	IW2 Electronic
1. Напряжение питания	3 фаз, 380 В, 50 Гц	3 фаз, 380 В, 50 Гц	400 В, 3 ф, 50 Гц	380 В, 50 Гц
2. Мощность двигателей электропривода (2 шт.)	3 кВА	3 кВА	7,5 или 11 кВА	3 кВА
3. Нагрузка на ось испытываемого автомобиля	3,5 т	4 т	18 т	4 т
4. Ширина колеи колес испытываемого	min 780 мм max 2600 мм	780 2000	780 2400	780 2000

МОГО АВТОМОБИЛЯ				
5. Испытательная скорость	4,5 км/ч	4,5 км/ч	от 3 до 6 км/ч	4,5 км/ч
6. Диапазон измерений тормозной силы для каждого колеса (2 шт.)	0-6 кН	0-6 кН	от 0 до 6,8, 30 или 40 кН в зависимости от модели	0-5 кН
7. Предел допускаемой погрешности	4%	4%	4%	4%
8. Рабочий диапазон температур	от -10°C до +40°C	от -10°C до +40°C	от -10°C до +40°C	от -10°C до +40°C

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа вносится в эксплуатационную документацию.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Роликовый привод.
2. Электронная измерительная система.
3. Комплект ЗИП для поверки.
4. Комплект эксплуатационной документации.

### ПОВЕРКА

Поверка стенда для испытаний тормозов проводится в соответствии с инструкцией, разработанной ГП "ВНИИМ им.Д.И.Менделеева".

Основное поверочное оборудование: весы образцовые 4-го разряда по ГОСТ 12656, линейка измерительная по ГОСТ 427.

Межповерочный интервал - 1 год.

### НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 25478 "Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки."

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Стенд для испытаний тормозов автомобилей типа IW соответствует требованиям нормативно-технической документации.

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** - фирма "МАНА" Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG., Германия.  
Адрес - D-87490 Haldenwang/Allgäu-Hoyen 20, Germany.  
Телефон - (08374) 585-124.

Начальник лаборатории Государственных Эталонов  
механических величин  
ГП "ВНИИМ им.Д.И.Менделеева"

Н.С.Чаленко

Начальник отдела ГП "ВНИИМ им.Д.И.Менделеева"

И.Б.Нехлодов

