

# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЯ



СОГЛАСОВАНО

Зам.директора

ВНИИМ

им. Д.И. Менделеева

В.С. Александров

1997 г.

	<b>Система испытания пневматического тормозного оборудования локомотива СИТОЛ-2</b>	<b>Внесено в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 16158-97</b> <b>Взамен № _____</b>
--	-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Выпускается по техническим условиям 214.00.10 ТУ

## Назначение и область применения

Система СИТОЛ-2 предназначена для проверки функционирования пневматического тормозного оборудования локомотива, определения его технических характеристик и создания архива испытаний для диагностики неисправностей.

Система предназначена для применения на предприятиях министерства путей сообщения Российской Федерации, осуществляющих ремонт подвижного состава железных дорог.

## Описание

Система испытания тормозного оборудования локомотивов СИТОЛ-2 выполнена в виде установленного в помещении депо вычислительного комплекса, проложенных в междупутье кабелей связи, установленных в междупутье электропневматических частей с подключенными к ним шлангами для соединения с локомотивом и переносного комплекта дистанционного управления.

Вычислительный комплекс получает сигналы датчиков напольных устройств, вырабатывает сигналы управления для электропневматических частей, которые передаются по кабелю связи, и передает команды оператору. Команды реализуют методику испытания локомотива, установленную соответствующими инструкциями Управления локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации.

Система обладает следующими техническими характеристиками:

1. Диапазон измерений:
  - давления, МПа ..... 0 - 1;
  - времени перепада давления, с ..... 0 - 600;
2. Количество регистрируемых параметров ..... 46;
3. Длительность одного испытания, мин ..... 25;
4. Предел допускаемой относительной погрешности измерения давления не более, МПа ..... +/-0,02;
5. Предел допускаемой погрешности измерения времени перепада давления не более, % ..... +/-0,2;
6. Габаритные размеры:
  - напольные устройства не более, мм ..... 450 x 650 x 350;
  - вычислительный комплекс не более, мм ..... 1000 x 600 x 500.
7. Масса:
  - напольных устройств не более, кг (2х.штук) ..... 40 ;
  - вычислительный комплекс не более, кг ..... 20 .
8. Нарботка на отказ ..... не менее 5000 ч.

#### Знак утверждения типа

Форма и размеры знака должны соответствовать Приложению 5 ПР-50.2.009-94. Знак в виде шильдика, изготовленного методом травления фольгированного стеклотекстолита, закрепляется на лицевой панели контроллера. На техническое описание, инструкцию по эксплуатации, технические условия и методику поверки наносится в виде оттиска резинового клише.

#### Комплектность.

Наименование	Обозначение	Кол.	Примечание
Напольные устройства	ЭПЧА	1	Изготавливается НПП "ТОРМО"
	ЭПЧБ	1	
Вычислительный комплекс	МПК	1	Микропроцессорный контроллер управления. Изготавливается НПП "ТОРМО"
	ПЭВМ	1	
	ПУ	1	
Техническое описание	214.00.10 ТО	1	
Инструкция по эксплуатации	214.00.10 ИЭ	1	
Методика поверки	214.00.10 МП	1	

## Поверка

Первичная поверка осуществляется при выпуске из производства, периодическая один раз в два года по методике поверки 214.00.10 МП.

Для проведения поверки используются манометр 0-1 МПа кл.0,15 и стандартный частотомер.

Межповерочный интервал – 2 года.

### Нормативные документы

Технические условия 214.00.10 ТУ.

## Заключение

Система испытания тормозного оборудования локомотивов СИТОЛ-2 соответствует требованиям технических условий 214.00.10 ТУ.

Изготовитель: 620034 г.Екатеринбург ул. Колмогорова 66 Б, НПП "ТОРМО".

Зам. директора НПП "ТОРМО"



..... С.В. Жидков