

Подлежит публикации
в открытой печати

СОГЛАСОВАНО

Зам. генерального директора
Тест-С.-Петербург

А. И Рагулин
м.п. 1997 г.

Машина балансировочная
ЛС1 - 01

Внесен в Государственный
реестр средств измерений
Регистрационный № I6323-97
Взамен № _____

Выпускается по ТУ 4577 - 001 - 20502117 - 96.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Машина балансировочная (далее БМ) предназначена для балансировки колес легковых автомобилей, микроавтобусов и грузовых автомобилей малой грузоподъемности в условиях автотранспортных предприятий, станций и технического обслуживания, мастерских по ремонту колес.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия БМ основан на измерении вибраций, возникающих на валу машины при вращении несбалансированного колеса, с помощью двух преобразователей.

Сигналы с преобразователей обрабатываются в вычислительном устройстве БМ, выдаются на цифровой дисплей в виде величины дебаланса в граммах по внутренней и наружной плоскостям обода колеса, при этом угловая координата дебаланса фиксируется.

Конструктивно БМ выполнена в виде прямоугольного корпуса и узла дисплея, сверху основание закрыто крышкой с ячейками для инструмента и принадлежностей.

Внутри корпуса установлены: узел шпинделя с пьезокерамическими преобразователями, электродвигатель привода, тормозное устройство, штанга для автоматического ввода дистанции. Органы управления установлены на корпусе и узле дисплея. Слева на корпусе в нише установлен блок питания, закрытый крышкой. Для защиты от частиц, вылетающих из проектора при вращении колеса, предусмотрен откидной кожух, закрывающий колесо при работе БМ.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

БМ обеспечивает измерения динамического дисбаланса в двух плоскостях коррекции (на наружной и внутренней поверхностях обода колес) за один цикл измерений.

Дискретность отсчета:

- в нормальном режиме, г

5

- в точном режиме, г

1

Диапазон измерения, г

0 - 250

Погрешность БМ при наличии дисбаланса только в одной плоскости коррекции, не более где М - измеряемая масса дисбаланса в г.

$\pm (3+0,1M) \text{ г}$,

Нестабильность нулевого отсчета, г, не более	3
Погрешность разделения плоскостей коррекции, не более где M_p - масса дисбаланса в плоскости, в которой в данный момент измерения не производится.	$\pm (3+0,1M_p)$ г,
Погрешность измерения углового положения дисбаланса (при дисбалансе в одной плоскости коррекции в диапазоне 60-80г) угл. град., не более	6
Допустимые параметры колес:	
- диаметр обода, дюймов (мм)	от 10 до 20 (от 250 до 510)
- ширина обода, дюймов (мм)	от 4 до 9,5 (от 100 до 240)
- вес, кг, не более	45
Питание	3ф, 380В, 50Гц
Потребляемая мощность, кВт, не более	0,7
Габаритные размеры, мм	1320×1020×590
Масса, кг, не более	135
Показатели надежности:	
- средняя наработка на отказ, час., не менее	600
- установленный срок службы при односменной работе, лет, не менее	5

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на лицевую панель и эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входит:

- машина балансировочная ЛС1-01;
- конус большой;
- конус специальный;
- шпилька шпинделя;
- зажимная гайка;
- руководство по эксплуатации.

ПОВЕРКА

Поверка БМ осуществляется в соответствии с методикой поверки "Машина балансировочная тип ЛС1-01. Методика поверки", разработанной и утвержденной Тест-Санкт-Петербург.

Перечень оборудования, необходимого для проведения поверки:

- калибровочный ротор-новый недеформированный обод колеса;
- контрольные грузы массой 25, 50, 75 г;
- линейка измерительная 0÷300 мм ГОСТ 427.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Технические условия ТУ 4577-001-20502117-96.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Машина балансировочная ЛС1-01 соответствует требованиям технических условий ТУ 4577-001-20502117-96.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Изготовитель - ТОО "СТОРМ", 194223, Санкт-Петербург, ул.Курчатова, д.10

Директор ТОО "СТОРМ"



Б.О. Попков