

Подлежит публикации
в открытой печати

СОГЛАСОВАНО

Зам. генерального директора
ФГУ "Тест-С.-Петербург"



_____ А.И. Рагулин

02

_____ 2003 г.

Шаблоны путевые модель 08809	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>16352-03</u> Взамен № <u>16352-97</u>
------------------------------	--

Выпускаются по ТУ2-00221190-023-95.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Шаблоны путевые предназначены для контроля железнодорожного пути: ширины колеи, возвышения одного рельса относительно другого и ординат переводных кривых, ширины желобов, расстояния между рабочими гранями сердечника или усовика и контр-рельса.

Шаблоны используются при техническом обслуживании железнодорожных путей, строящихся и находящихся в эксплуатации.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия - механический.

Ширина колеи, расстояния между рабочими гранями сердечника или усовика и контр-рельса фиксируется двумя наконечниками: неподвижным и подвижным.

Неподвижный наконечник электроизолирован от корпуса шаблона.

Возвышение одного рельса относительно другого определяется с помощью лимба и уровня.

Ординаты переводных кривых, ширина желобов, боковой износ головки рельса фиксируются наконечником, закрепленным на каретке.

Шаблоны путевые имеют два исполнения 08809, 08809-01.

Исполнение 08809 предназначено для контроля ширины колеи, возвышения одного рельса относительно другого, ординат переводных кривых, ширины желобов, расстояния между рабочими гранями сердечника или усовика и контррельса.

Исполнение 08809-01 предназначено для контроля ширины колеи и возвышения одного рельса относительно другого.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измерений ширины колеи, мм	1510...1550
Диапазон измерения возвышения одного рельса относительно другого, (приведенного к базе 1600мм), мм	0...160
Диапазон измерений ординат переводных кривых, мм	100...1480
Диапазон измерений ширины желобов, мм	40...400
Диапазон измерений расстояния между рабочими гранями сердечника и контррельса, мм	1460...1500
Диапазон измерений расстояния между рабочими гранями усовика и контррельса, мм	1420...1460
Диапазон измерений бокового износа головки рельса, мм	0...20
Цена деления линейных шкал, мм	1
Цена деления шкалы возвышения одного рельса относительно другого, мм	2
Цена деления ампулы уровня, "	60 ± 30
Пределы допускаемой погрешности при измерении ширины колеи, ординат переводных кривых, ширины желобов, расстояния между рабочими гранями сердечника или усовика и контррельса бокового износа головки рельса, мм	± 0,5
Пределы допускаемой погрешности при измерении возвышения одного рельса относительно другого, мм	± 1
Электрическое сопротивление изоляции, МОм, не менее	50
Габаритные размеры, мм, не более	1720×230×85
Масса, кг, не более	3,5
Средний срок службы шаблона, лет, не менее	10
Условия эксплуатации:	
– температура окружающего воздуха, °С	от минус 50 до 45

– относительная влажность, %, не более	98
– атмосферное давление, кПа	86,6...106,7

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на шаблон и на титульный лист эксплуатационной документации.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки шаблона входят:

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| – шаблон | 1 шт. |
| – Руководство по эксплуатации | 1 шт. |
| – Методика поверки | по 1 шт. на заказ. |

ПОВЕРКА

Поверка шаблонов осуществляется по методике поверки 08809.000И “Шаблон путевой. Модель 08809. Методика поверки”, утвержденной ГЦИ СИ Тест-С.-Петербург в январе 2003 г.

Основное оборудование, необходимое для поверки:

- стенд для контроля путевых шаблонов 08907-К1.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ТУ2-00221190-023-95. Шаблоны путевые. Модель 08809. Технические условия.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Шаблоны путевые модели 08809 соответствуют требованиям ТУ2-00221190-023-95.

Разработчик и изготовитель: ЗАО Завод “Измерон”.

Адрес: 193144, С.-Петербург, ул. Новгородская, д. 13.

Генеральный директор
ЗАО Завод “Измерон”



В.В. Лапин