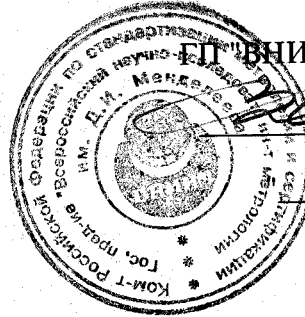


СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора
ФГУП ВНИИМ им. Д.И. Менделеева"

В.С. Александров

" _____ 1997 г.



Стенд мощностной роликовый FLA 203 (206)	Внесен в Государственный реестр средств измерений. Регистрационный № 16480-97 Взамен № _____
---	---

Выпускается по документации фирмы "BOSCH", Германия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стенды мощностные роликовые FLA 203 (206) предназначены для определения мощности, силы тяги двигателя автомобиля, а также скорости движения.

Область применения: предприятия технического обслуживания автомобилей, станции технического контроля ГАИ.

ОПИСАНИЕ

Стенд мощностной роликовый FLA 203 (206) состоит из двух роликов, вращающихся вместе с ведущими колесами автомобиля, набора светодиодов для измерения скорости вращения, вихревого тормозного устройства, статор которого опирается на динамометр, предназначенный для измерений силы тяги, и электронной системы, предназначенной для управления процессом испытаний и для обработки и регистрации результатов измерений.

При начале движения испытуемого автомобиля ролики начинают вращаться вместе с его колесами. Сигналы с фотодиодов поступают в процессор электронной системы, где происходит вычисление скорости движения автомобиля. Одновременно вращение роликов передается на ротор вихревого тормоза, вращение которого наводит вихревые токи в обмотке статора и соответствующие этим токам электромагнитные силы создают усилие на динамометр, упругий элемент которого связан со статором. Сила воздействия на динамометр служит для определения силы тяги двигателя при заданной скорости движения. На основании измерений силы тяги и скорости движения электронная система определяет мощность двигателя испытуемого автомобиля.

Полученное таким образом процентное соотношение выражает уменьшение опорного давления колеса в самом неблагоприятном рабочем состоянии по сравнению с опорным давлением в состоянии покоя.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Напряжение питания	220В, 50Гц
2. Потребляемый ток (А)	22
3. Максимальный вес оси испытуемого автомобиля (кН)	35 (203), 20 (206)
4. Ширина колеи (мм)	от 800 до 2200
5. Диапазон измерений силы тяги (кН)	6
6. Погрешность измерений силы тяги (%)	4
7. Диапазон измерений скорости движения (км/ч)	0-260
8. Погрешность измерений скорости движения (%)	2
9. Диапазон определения мощности двигателя (кВт)	300
10. Погрешность определения мощности двигателя (%)	4
11. Масса стенда (кг)	720

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа вносится в эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Роликовая система измерений.
2. Электронная система управления, обработки и регистрации результатов измерений.
3. Комплект ЗИП (установочные элементы) для поверки.
4. Комплект эксплуатационной документации.
5. Инструкция по поверке.

ПОВЕРКА

Поверка проводится по инструкции, разработанной ГП "ВНИИМ им. Д.И.Менделеева".
Основное поверочное оборудование: весы образцовые 4-го разряда по ГОСТ 12656, линейка измерительная по ГОСТ 427, тахометр стробоскопический 2ТСТ по ТУ 25-04-1459-75.
Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 25478 "Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки."

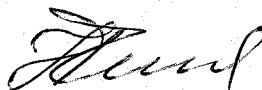
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Стенд мощностной роликовый FLA 203 (206) соответствует требованиям нормативно-технической документации.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ - фирма "BOSCH", Германия.

Представительство:
Россия, 129515 Москва,
ул.Академика Королева, 13
тел.: (095) 935-7195
тел/факс: (095) 935-7198

Начальник лаборатории Государственных Эталонов
механических величин
ГП "ВНИИМ им.Д.И.Менделеева"



Н.С.Чаленко

Начальник отдела ГП "ВНИИМ им.Д.И.Менделеева"



И.Б.Нехлюдов