

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора
ГП "ВНИИМ им. Д.И. Менделеева"

В.С. Александров

1997 г.



Устройство для проверки подвесок колес амортизаторов автомобилей "BCS 152"	Внесен в Государственный реестр средств измерений. Регистрационный № 16481-97 Взамен №
---	---

Выпускается по документации фирмы "BOSCH", Германия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Устройство для проверки подвесок колес и амортизаторов автомобилей "BCS 152" предназначено для определения сцепления с грунтом колес автомобиля в максимально неблагоприятных условиях их эксплуатации.

Область применения: предприятия - разработчики и изготовители автомобилей, станции технического обслуживания, контрольные станции ГАИ.

ОПИСАНИЕ

Устройство для проверки подвесок колес и амортизаторов автомобилей "BCS 152" представляет собой две независимые виброплатформы, приводимые в движение электроприводом, перемещения которых преобразуются в электрические сигналы. Результаты обрабатываются измерительным блоком и отображаются на цифровых индикаторах.

После наезда колеса автомобиля на платформу фиксируется выходной сигнал преобразователя перемещения. Для определения величины отклонения силы прижатия колеса к грунту виброплатформа приводится в действие с частотой 24 Гц при амплитуде колебаний 6мм. Максимальные амплитуды колебаний получаются при резонансе подвески (на частоте собственных колебаний), резонансная частота различна для разных автомобилей; для легковых автомобилей она, как правило, находится между 8 и 16 Гц. В этот диапазон виброплатформа входит после достижения 24 Гц и последующего постепенного уменьшения частоты колебания до нуля. Электронные измерительные приборы отфильтровывают минимальное значение в резонансном диапазоне и определяют отношение с предварительно зарегистрированным и принятым за 100% значением в состоянии покоя.

Полученное таким образом процентное соотношение выражает уменьшение опорного давления колеса в самом неблагоприятном рабочем состоянии по сравнению с опорным давлением в состоянии покоя.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Максимальный вес моста (кН)	17,5
2. Минимальная нагрузка на платформу (кН)	1
3. Потребляемая мощность (кВА)	6
4. Ширина колеи (м)	от 1 до 1,7
5. Диапазон измерений коэффициента сцепления (%)	от 0 до 100
6. Погрешность измерений (%)	3
7. Масса (кг)	650

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа вносится в эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Виброплатформа (2 шт.).
2. Электронный блок управления, обработки и индикации результатов измерений.
3. Комплект эксплуатационной документации.
4. Инструкция по поверке.

ПОВЕРКА

Поверка проводится по ГОСТ 8.453 "Весы для статического взвешивания".

Основное поверочное оборудование: гири параллелепидной формы массой 20кг, класса точности 6 по ГОСТ 7328 "Меры массы общего назначения и образцовые. Технические условия".

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 25478 "Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки."

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Устройство для проверки подвесок колес и амортизаторов автомобилей "BCS152" соответствует требованиям нормативно-технической документации.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ - фирма "BOSCH", Германия.

Представительство:

Россия, 129515 Москва,

ул.Академика Королева, 13

тел.: (095) 935-7195

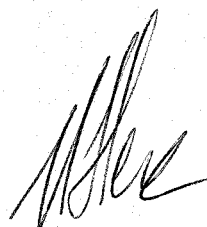
тел/факс: (095) 935-7198

Начальник лаборатории Государственных Эталонов
механических величин
ГП "ВНИИМ им.Д.И.Менделеева"



Н.С.Чаленко

Начальник отдела ГП "ВНИИМ им.Д.И.Менделеева"



И.Б.Нехлодов