

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора
ЦНИИМ им. Д.И. Менделеева"

В.С. Александров

1997 г.



Стенд для испытаний тормозов автомобилей BSA	Внесены в Государственный реестр средств измерений. Регистрационный № 16482-97 Взамен №
--	---

Выпускается по документации фирмы "BOSCH", Германия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стенды для испытаний тормозов автомобилей типа BSA предназначены для контроля нормируемых характеристик тормозной системы различных автомобилей.

Область применения: предприятия технического обслуживания автомобилей, станции технического контроля ГАИ.

ОПИСАНИЕ

Стенд для испытаний тормозов состоит из двух независимых электрических приводов вращения роликов, связанных с колесами испытываемого автомобиля, системы преобразования силы торможения в электрический сигнал и электронной измерительной системы обработки и регистрации результатов измерений.

При измерениях тормозной силы возможно применение как статического, так и динамического методов. В обоих случаях принцип измерений одинаков. Ротор электрического привода опирается на закрепленные подшипники. Статор привода связан с рамой дополнительной упругой опорой, в виде стальной балки. При включении тормозов возникает вращающий момент, воздействующий на статор. При этом прогиб стальной балки зависит от измеряемой тормозной силы. Этот прогиб при помощи измерительного преобразователя преобразуется в электрический сигнал, который поступает в процессор, обрабатывается и индицируется на шкале прибора в виде поворота стрелки.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	BSA250(251)	BSA305	BSA331(332)
1. Напряжение питания (В, Гц)	380, 50	380, 50	380, 50
2. Потребляемая мощность (кВА)	5	6	18
3. Допустимая нагрузка на ось испытываемого автомобиля (т)	3	4	15
4. Ширина колеи колес испытываемого автомобиля (мм)	от 800 до 2200	от 800 до 2200	от 800 до 3000

5. Испытательная скорость (км/ч)	3	5	2,5/5
6. Диапазон измерений тормозной силы (кН)	5	6	30
7. Предел допускаемой погрешности (%)	4	4	4
8. Масса стенда (кг)	720	760	900
9. Рабочий диапазон температур (°С)	от 0 до +40	от -10 до +40	от -10 до +40

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа вносится в эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Роликовый привод (2шт.).
2. Прибор обслуживания и индикации.
3. Комплект ЗИП (установочные элементы) для поверки.
4. Комплект эксплуатационной документации.
5. Инструкция по поверке.

ПОВЕРКА

Поверка стенда для испытаний тормозов проводится в соответствии с инструкцией, разработанной ГП "ВНИИМ им.Д.И.Менделеева".

Основное поверочное оборудование: весы образцовые 4-го разряда по ГОСТ 12656, линейка измерительная по ГОСТ 427, штангенциркуль по ГОСТ 166.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

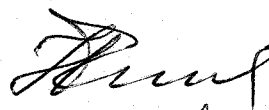
ГОСТ 25478 "Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки."

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Стенд для испытаний тормозов автомобилей типа BSA соответствует требованиям нормативно-технической документации.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ - фирма "BOSCH", Германия.

Начальник лаборатории Государственных Эталонов
механических величин
ГП "ВНИИМ им.Д.И.Менделеева"



Н.С.Чаленко

Начальник отдела ГП "ВНИИМ им.Д.И.Менделеева"



И.Б.Нехлодов