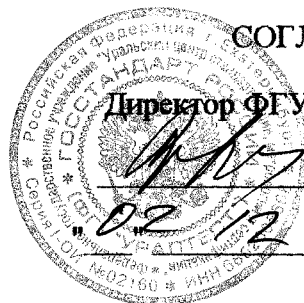


ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО:



Директор ФГУ «УРАЛТЕСТ»

В.Н.Сурсяков

2002 г.

Устройства испытания тормозного оборудования грузовых вагонов СИТОВ-1	Внесено в Государственный реестр средств измерений Регистрационный N16686-97 Взамен N
---	---

Выпускается по техническим условиям СИТОВ 00.00 ТУ «Устройство испытания тормозного оборудования грузовых вагонов СИТОВ-1»

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Устройство испытания тормозного оборудования грузовых вагонов предназначено для проверки технических характеристик тормоза грузовых вагонов после ремонта.

Устройство позволяет автоматизировать контрольно-измерительные операции с регистрацией измерительной информации при приемо-сдаточных испытаниях на заводе изготовителе и послеремонтных - в депо и вагоноремонтных заводах.

ОПИСАНИЕ

Устройство СИТОВ-1 создает пневматические давления в тормозной магистрали вагона посредством ее коммутации к питающей воздушной магистрали и атмосфере. В зависимости от технического состояния узлов и деталей тормозной системы вагона в ее узлах возникают различные давления и перепады давления, силы нажатия тормозных колодок и перемещения деталей тормозного цилиндра и авторегулятора рычажной передачи за фиксированные промежутки времени, формируемые устройством СИТОВ-1. Производя измерения давлений, сил и перемещений, и выполняя логический анализ измерительной информации, устройство СИТОВ-1 индицирует на алфавитно-цифровом индикаторе и регистрирует в энергонезависимом запоминающем устройстве техническое состояние тормозной системы вагона, обозначая ее конкретные неисправности.

Проверка функционирования передвижной установки устройства СИТОВ-1 автоматизирована.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1) Диапазон измерений давлений, МПа (кгс/см ²)	0...0,6 (0...6,0);
2) Предел допускаемой абсолютной погрешности измерения давления, МПа (кгс/см ²)	±0,005(±0,05);
3) Диапазон измеряемых временных интервалов, с	1...60;
4) Относительная погрешность измерения временных интервалов, %	±0,1;
5) Диапазон измерения перемещения, мм	0...200;
6) Предел допускаемой абсолютной погрешности измерения перемещения, мм	±2;
7) Диапазон измерения сил нажатия тормозных колодок, кН (кгс)	0...50 (0...5000);
8) Предел допускаемой относительной погрешности измерения сил нажатия тормозных колодок, %	±2,5;
9) Давление сжатого воздуха в питающей магистрали, МПа (кгс/см ²)	0,6...0,9 (6,0...9,0);
10) Диапазон рабочих температур для передвижной установки, °С	-20...+40;
11) Габаритные размеры передвижной установки не более, мм	550x1000x1400;
12) Масса передвижной установки не более, кг	50;
13) Средняя наработка на отказ не менее, час	500.

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на корпус передвижной установки устройства СИТОВ-1. Знак выполняется в виде шильдика. На инструкцию по эксплуатации знак наносится на титульный лист резиновым клише.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплект поставки устройства СИТОВ-1:

1) Устройство СИТОВ-1	1 комплект;
2) Инструкция по эксплуатации СИТОВ.00.00 ИЭ	1 экз.;
3) Паспорт СИТОВ.00.00 ПС	1 экз.;
4) Методика поверки СИТОВ.00.00 МП	1 экз.

ПОВЕРКА

Поверка «Устройства испытания тормозного оборудования грузовых вагонов СИТОВ-1» осуществляется в соответствии с методикой поверки СИТОВ.00.00 МП в составе эксплуатационной документации, утвержденной ВНИИМ им. Д.И. Менделеева 21.08.1997 г.

В перечень основного поверочного оборудования входят:

- 1) Манометр с пределом измерения 10 кгс/см² класса точности не хуже 0,15;
- 2) Частотомер ЧЗ-63/1;

- 3) Линейка ГОСТ 427-75;
- 4) Стенд испытательный с диапазоном измерения силы 0...5000 кгс с датчиком силы СВК -05 класса точности не хуже 1,5.

Межповерочный интервал 1год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Технические условия СИТОВ.00.00 ТУ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Устройство испытания тормозного оборудования грузовых вагонов СИТОВ-1 соответствует требованиям технических условий СИТОВ.00.00 ТУ.

Изготовитель: ЗАО «НПП ТОРМО»
620034, г. Екатеринбург, ул. Одинарка 6,
тел.45-34-14, факс 45-52-59.

Зам. директора ЗАО «НПП ТОРМО»



С.В. Жидков