

## ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



СОГЛАСОВАНО:

Директор ВНИИМС

А.И.Асташенков

10 октября 1997 г.

Стенды для контроля эффективности тормозов автомобилей моделей 62 CP, 62 CPT, 64 CP, 64 CPT	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 16716-97
---	--

Выпускаются по технической документации фирмы "TECNOTEST", Италия

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.

Стенды тормозные моделей 62 CP, 62 CPT, 64 CP, 64 CPT предназначены для контроля эффективности тормозов легковых автомобилей с максимальным весом 3500 кг в условиях автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания, автомобильных заводов и диагностических центров.

Стенды обеспечивают измерение тормозной силы и веса автомобилей.

### ОПИСАНИЕ

Конструктивно стенды тормозные состоят из двух или четырех измерительных платформ и устройства определения увода колеса.

В основу работы стендов положен принцип прямого измерения тормозной силы с помощью силоизмерительного датчика, установленного на каждой измерительной платформе, измеряющего силу, возникающую при торможении автомобиля и приложенную к верхней поверхности платформы.

Испытуемый автомобиль въезжает на измерительные платформы со скоростью большей или равной 10 км/ч.

Одновременно производится испытание тормозов колес одной оси - передней или задней в зависимости от комплектации стенда двумя или четырьмя измерительными платформами. Тормозное усилие воспринимается датчиками измерения силы и передается на ЭВМ и дисплей пульта управления.

Параллельно с измерением тормозной силы осуществляется измерение веса, приходящегося на каждое колесо испытуемого автомобиля, с помощью четырех тензометрических датчиков, установленных по углам на каждой из измерительных платформ. Регистрация результата взвешивания производится на ЭВМ с фиксацией на контрольном протоколе.

Стенды изготавливаются в четырех модификациях:  
модель 62 CP - стенд с двумя измерительными платформами,  
модель 62 CPT - стенд с двумя измерительными платформами и устройством определения увода колеса;  
модель 64 CP - стенд с четырьмя измерительными платформами,  
модель 64 CPT - стенд с четырьмя измерительными платформами и устройством определения увода колеса.

Все модели связаны с многофункциональным компьютерным центром типа VISA серии 4000, 4010, 4011, 4012, 4020, FLEX 515).

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	62СР, 62 СРТ,		64 СР, 64 СРТ	
Количество измерительных платформ	2	2	4	4
Пределы измерения тормозной силы автомобиля, кН			до 6	
Пределы приведенной относительной погрешности, %			±2	
Максимальное значение измеряемого веса на ось автомобилей, кг			2500	
Максимальная нагрузка на ось колеса, кг			1250	
Скорость движения автомобиля, имитируемая на стенде, км/ч			≥ 10,0	
Габаритные размеры стенда, мм			4810x2100x40	
Условия эксплуатации, °С			от 0 до +40	

## ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на корпус стенда методом наклейки и титульный лист технической документации методом печати.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят стенды тормозные моделей 62 СР, 62 СРТ, 64 СР, 64 СРТ, устройство определения увода колеса и многофункциональный компьютерный центр типа VISA (серии 4000, 4010, 4011, 4012, 4020, FLEX 515 в соответствии с заказом), а также комплект технической документации.

## ПОВЕРКА

Поверка стендов тормозных осуществляется в соответствии с методикой поверки "Стенды для контроля эффективности тормозов автомобилей моделей моделей 62СР, 62 СРТ, 64 СР, 64 СРТ фирмы "ТЕСНОТЕСТ", Италия", утвержденной ГЦИ СИ ВНИИМС.

Межповерочный интервал - 1 год.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация фирмы-изготовителя.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Стенды для контроля эффективности тормозов автомобилей моделей моделей 62СР, 62 СРТ, 64 СР, 64 СРТ соответствуют технической документации фирмы изготовителя.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ : фирма "Tecnotest S.r.l."

Via Provinciale, 8 43038 SALA BAGANZA  
Parma (Italy)

Начальник сектора ВНИИМС

 И.В.Осока

Начальник отдела Ростест-Москва

 В.К.Перекрест