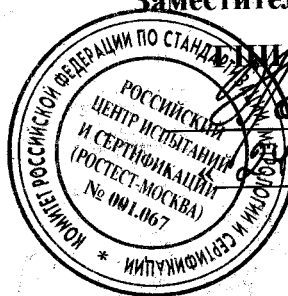


СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального директора



Э.И. Лантнев

Э.И. Лантнев

1997г.

Подлежит публикации
в открытой печати

Комплекс автодорожный диагностический АДК	Внесены в Государственный реестр средств измерений, прошедших испытания с целью утверждения типа. Регистрационный № <u>16719-97</u> Взамен № _____
--	--

Выпускается по техническим условиям ТУ 4822-001-05204776-97

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Автодорожный диагностический комплекс АДК предназначен для измерений и вычислений геометрических транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог основного типа (СНиП 2.05.02-85 и СНиП 3.06.03-85).

АДК применяется при диагностики и оценки состояния автомобильных дорог, инспекционного контроля качества ремонта, приемочного контроля качества строительства и формирования банка данных их инженерного оборудования и обустройства.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия АДК состоит в диагностировании состояния автомобильных дорог путем измерения следующих параметров:

- продольных и поперечных уклонов с помощью гироскопического датчика вертикали;
- радиусов кривых в плане с помощью датчика пути и гироскопического датчика курса;
- длины участков с помощью датчика числа оборотов колеса (датчик пути);
- ровности покрытия с помощью толчкомера по суммарной амплитуде выпуклостей и впадин.

Конструктивно АДК выполнен в виде стойки с гироскопической платформой и измерительно-вычислительным комплексом на базе ЭВМ Notebook которая устанавливается на автотранспортное средство (рекомендуется ГАЗ 31022 «Волга», ГАЗ 3705 «Газель», УАЗ 3962) и позволяет в автоматическом режиме, в процессе движения, выполнять измерения и формировать банк данных геометрических параметров автомобильной дороги.

Рабочие условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха - (-40 - 50) °С;
- влажность воздуха в салоне автомобиля - не более 80%;
- температура внутри салона автомобиля - (10 - 35) °С;

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Диапазон измерения продольных уклонов	± 100‰
Погрешность измерения продольных уклонов	± 5‰
2. Диапазон измерения поперечных уклонов	± 100‰
Погрешность измерения поперечных уклонов	± 5‰
3. Погрешность измерения длины участков	± 1%/км
4. Диапазон измерения радиусов кривых в плане	(100-3000) м
Погрешность измерения радиусов кривых в плане	± 10%
5. Диапазон измерения ровности покрытия	(50-400) см/км
Погрешность измерения ровности покрытия	± 5%
6. Габариты стойки (установленной в автомобиль)	1120x 690x400мм
7. Масса стойки	не более 27 кг

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа средств измерений наносится печатным способом на титульный лист эксплуатационной документации.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект АДК входят:

- толчкомер ИР-1М-РОСДОРНИИ - 1 шт;
- датчик пути -Истра-1-РОСДОРНИИ - 1 шт;
- гироскопическая вертикаль ЦГВ-4 (МГВ-1СУ) - 1 шт;
- гирополукомпас ГПК-52 (ГА-8) - 1 шт;

- измерительно-вычислительный комплекс на базе ЭВМ Notebook - 1 шт.;
- статический преобразователь напряжения БПН-2-РОСДОРНИИ-1шт.;
- статический преобразователь напряжения Stat Pover -USA -1 шт.;
- ЗИП - 1 комплект;
- вставка плавкая ВП-1-20А200ВОЮО.480.003ТУ - 4шт.;
- паспорт;
- методика поверки МП РТ 397-97.

ПОВЕРКА

Поверка АДК проводится в соответствии с методикой поверки МП РТ 397-97.

Межповерочный интервал - 1 год.

Перечень основного оборудования необходимого для поверки:

- стенд типа КП-9 для поверки гироблоков;
- стенд типа СПТ для поверки толчкомеров;
- установка для поверки спидометров типа УПС-5П;
- оптический квадрант типа КО-60.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- Технические условия ТУ 4822-001-05204776-97
- Методика поверки МП РТ 397-97.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Автодорожный диагностический комплекс АДК соответствует требованиям нормативной документации.

Изготовитель: ГП «РОСДОРНИИ»

125403, г.Москва, ул.Смольная,2/3, вл.2

Генеральный директор
ГП «РОСДОРНИИ»



В.А.Кретов