

СОГЛАСОВАНО:  
Руководитель ГЦИ СИ-  
Зам. генерального директора ФГУ  
«РОСТЕСТ-Москва»



А.С. Евдокимов

2002 г.

Системы анализа двигателей PMS 100, МОТ 240/250/251, FSA 560	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>16441-02</u> Взамен № 16741-97
---	---

Выпускаются по технической документации фирмы "Robert BOSCH GmbH", Германия.

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Системы анализа двигателей PMS 100, МОТ 240/250/251, FSA 560 предназначены для проверки и измерения параметров электрооборудования, карбюраторных систем и систем впрыска бескарбюраторных двигателей непосредственно на автомобиле в условиях автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания, автомобильных заводов и диагностических центров.

Приборы обеспечивают измерение следующих основных параметров:

- угла замкнутого состояния контактов прерывателя;
- частоты вращения коленчатого вала двигателя;
- электрического напряжения постоянного тока;
- электрического напряжения во вторичной цепи;
- силы постоянного электрического тока;
- частоты следования электрических сигналов;
- сопротивления постоянному электрическому току.

## ОПИСАНИЕ

Система анализа двигателей представляет собой многоканальный измерительный прибор. На основе результатов измерений в процессоре, содержащем набор тестовых программ, проводится диагностика и поиск неисправностей:

в бензиновых и дизельных двигателях,  
в системах зажигания,  
в системах впрыска топлива,  
в бортовых электрических системах автомобилей, включая автомобильные датчики и исполнительные механизмы.

Результаты измерений и сопоставление во времени электрических сигналов, возникающих при работе двигателя, по набору тестовых программ обрабатываются в процессоре и позволяют получить полную картину анализа работы двигателя автомобиля. Результаты измерений и анализа отображаются на дисплее.

Система анализа двигателей автомобиля моделей МОТ 240/250/251, FSA 560 конструктивно состоит из приборной стойки с измерительным блоком и комплекта кабелей для подключения к электрическим цепям автомобиля.

Система анализа двигателей автомобиля модели PMS 100 - портативный измерительный прибор со встроенным жидкокристаллическим дисплеем.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	PMS	МОТ	FSA
Диапазоны измерений напряжения:			
- первичной цепи	0 – 300 В	0 – 500 В	0 – 500 В
- вторичной цепи	0 – 80 кВ	0 – 50 кВ	0 – 50 кВ
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений напряжений			
- первичной цепи	± 1 %	± 1 %	± 1 %
- вторичной цепи	± 15%	± 15%	± 15%
Диапазоны измерений силы тока	1 – 600 А	1 – 1000 А 1 – 20 А	1 – 1000 А 1 – 500 А
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений силы тока	± 5 %	± 5 %	± 5 %
Диапазоны измерений сопротивления постоянному электрическому току	0 – 30 МОм	0 – 2 МОм	0-1МОм
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений сопротивления постоянному электрическому току	± 4 %	± 4 %	± 2 %
Диапазон измерений частоты	1 Гц – 5 МГц	-	1 Гц – 5 к Гц
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений частоты	± 1 %	-	± 1 %
Диапазон измерений оборотов коленчатого вала двигателя, об/мин	600-15000	100-12000	100-12000
Предел допускаемой абсолютной погрешности измерений оборотов коленчатого вала двигателя, об/мин	± 10	± 10	± 10
Диапазон измерений угла замкнутого состояния контактов прерывателя, градусы	2-358	0-360	0-360
Предел допускаемой абсолютной погрешности измерений угла замкнутого состояния контактов прерывателя, мин	6	6	6
Габаритные размеры, мм	200 • 12 • 8	1270 • 440 • 355	1270 • 470 • 365
Масса, кг	1,5	24	32
Рабочий диапазон температур	10 - 40 °C	10 - 40 °C	10 - 40 °C

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на стенку передвижной стойки методом наклейки и на титульный лист руководства по эксплуатации методом печати.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят система анализа двигателей (модификация по заказу) в составе: измерительный блок с процессором и дисплеем, комплект измерительных кабелей, комплект принадлежностей.

В комплект поставки также входит комплект эксплуатационной документации, включая методику поверки.

## ПОВЕРКА

Поверка систем анализа двигателей осуществляется в соответствии с методикой поверки, входящей в состав руководства по эксплуатации, утвержденной ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА в ноябре 2002 г.

В перечень основного поверочного оборудования входят:

- стенд для воспроизведения режимов системы зажигания автомобилей,
- распределитель 4-искровой Р118,
- катушка зажигания Б-115,
- делитель напряжения К461.07.07.000,
- источник питания постоянного тока Б5-47,
- вольтметр универсальный цифровой В7-38,
- генератор импульсов Г5-56,
- частотомер Ч3-63,
- магазин сопротивлений MCP-63.

Межповерочный интервал 1 год.

## НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация фирмы "Robert Bosch GmbH", Германия

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ:** Фирма "Robert BOSCH GmbH", Германия.  
D-73201 Plochingen

Адрес московского представительства фирмы: 129515, Москва, ул.Акад.Королева, 13,  
стр.5 – ООО «Роберт Бош». \факс (095)935 71 98

Представитель ООО «Роберт Бош»,  
координатор продаж  
диагностического оборудования

Г.Е.Рузавин

