



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование измеряемого параметра	Диапазоны измерений	Пределы абсолютной погрешности
Суммарный угол схождения колес моста (передний и задний мост)	$\pm 2^\circ$	$\pm 3'$
Собственный угол схождения колеса (передний и задний мост)	$\pm 2^\circ$	$\pm 2'$
Угол развала колеса	$\pm 3^\circ$	$\pm 2'$
Угол смещения колеса	$\pm 2^\circ$	$\pm 2'$
Угол продольного наклона поворотного шкворня	$\pm 18^\circ$	$\pm 4'$
Угол наклона поворотного шкворня	$\pm 18^\circ$	$\pm 4'$
Угол обратного схождения при поворотах	$\pm 20^\circ$	$\pm 4'$

Максимальные размеры контролируемых колес от 10 до 20 дюймов  
Напряжение питания 100-155 В/220-240 В частотой 50-60 Гц.  
Габаритные размеры, мм 520x1430x740

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на корпус стенда методом наклейки и титульный лист технической документации методом печати.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплект поставки входят стенд для контроля и регулировки углов установки колес автомобилей в комплекте с 4 измерительными головками, комплект технической документации и принадлежности.

### ПОВЕРКА

Поверка стендов осуществляется в соответствии с методикой поверки "Стенды для контроля и регулировки углов установки колес автомобилей MICROLINE фирмы "BEISSBART GmbH", Германия, утвержденной ГЦИ СИ ВНИИМС.

Основными средствами поверки являются :  
аттестованный имитатор шасси автомобиля,  
квадрант оптический КО-30М и теодолит Т-30.

Межповерочный интервал - 1 год.

### НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация фирмы "Sun Electric Europe B.V." и техническая документация фирмы "BEISSBARTH GmbH", Германия

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Стенды для контроля и регулировки углов установки колес автомобилей модели SAC-1800 и SAC-2000 соответствуют технической документации.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ : фирма "Sun Electric Europe B.V.", Нидерланды  
Spaklerweg 69 - 1099 BB - Amsterdam - Netherlands