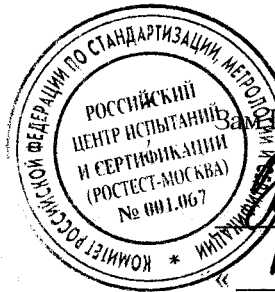


ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА



СОГЛАСОВАНО

Заместитель
Генерального директора
«Ростест-Москва»

Лаптев Э.И.

24 10 1997 г.

Диагностическая линия контроля технического состояния автомобилей VIC - 3000	Внесены в Государственный реестр средств измерений. Регистрационный № 16754-97 Взамен №
--	--

Выпускаются по технической документации фирмы «Sun Electric Europe B.V.»,
Нидерланды.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.

Диагностическая линия контроля технического состояния автомобилей VIC - 3000 предназначена для проведения измерений и диагностики подвески автотранспортных средств по следующим параметрам :

- измерение статического веса каждого колеса автотранспортного средства (последовательно для каждой оси);
- расчет и вывод на монитор нагрузки на каждую ось и суммарную массу автотранспортного средства;
- динамическая диагностика подвески;
- измерение угла поворота колес;
- контроль работы спидометра

Диагностические линии могут быть использованы на автотранспортных предприятиях, автомобильных заводах, станциях технического обслуживания и центрах инструментального контроля автомобилей.

ОПИСАНИЕ.

Диагностическая линия состоит из испытательной платформы, содержащей устройства для измерений угла поворота колес, контроля спидометров, испытаний амортизаторов. Электрические сигналы с датчиков поступают на процессор приборной стойки, обрабатываются и отображаются на экране монитора. Устройство контроля спидометров представляет собой роликовый измеритель скорости. Автомобиль ведущими колесами раскручивает ролики, скорость которых измеряется и регистрируется. При испытаниях амортизаторов используется резонансный метод. При наезде колес на испытательную платформу она приводится в колебательное движение частотой 16 Гц амплитудой 9 мм. После остановки двигателя платформа с колесом продолжает движение в режиме свободных колебаний. Максимальная амплитуда, соответствующая резонансу амортизатора является результатом испытаний. Устройство для определения угла поворота колес автомобиля представляет собой две вращающиеся платформы, которые поворачиваются вместе с установленными на них колесами. Угол поворота преобразуется в электрические импульсы светодиодом. При этом могут быть определены как углы поворота колес, так и разница между ними.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Размеры, мм	10680×2350×280
Масса, т	3
Напряжение питания, В/Гц	380/50, 3 фазное
Потребляемая мощность, кВт	6
Диапазон измерения скорости движения автомобиля, км/час	0...210
Предел допускаемой погрешности измерения скорости / в диапазоне измерения скорости	± 1 км/час / (0 ... 20) км/час ± 5 % / (20 ... 210) км/час
Диапазон измерения амплитуды при испытаниях амортизаторов, мм	0...10
Предел допускаемой погрешности измерения амплитуды при испытаниях амортизаторов, %, F.S.	± 2
Диапазон измерения угла поворота колес, °	99
Предел допускаемой погрешности измерений угла поворота колес / в диапазоне измерения угла	± 1° / (0 ... 20)° ± 5% / (20 ... 99)°

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА.

Знак утверждения типа наносится на табличку фирмы-изготовителя, прикрепляемую на приборную стойку, и на титульный лист технической документации.

КОМПЛЕКТНОСТЬ.

Диагностические линии VIC-3000 комплектуются фирмой-изготовителем согласно требованию заказчика.

ПОВЕРКА.

Поверка осуществляется по методике, разработанной и утвержденной РОСТЕСТ-Москва. Основными средствами поверки являются :

- тахометр с погрешностью ± 1 %;
- аттестованные контрольные грузы

Межповерочный интервал — 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ.

ГОСТ 25478— «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

Диагностическая линия контроля технического состояния автомобилей соответствует требованиям нормативно-технической документации.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ : фирма «Sun Electric Europe B.V.»
Spaklerweg 69- 1099 BV - Amsterdam - Netherlands