

# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО  
Руководитель ГЦИ СИ -  
Зам. генерального директора  
ФГУ "Ростест-Москва"  
А.С. Евдокимов  
«11» 02 2004 г.

Весы вагонные ВВ-ГГЗ-200Д	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>16837-04</u> Взамен № <u>16837-97</u>
------------------------------	---

Выпускаются по ГОСТ 30414 и техническим условиям ТУ 4274.102-17644055-03

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные ВВ-ГГЗ-200Д (далее - весы) предназначены для поосного взвешивания в движении без расцепки:

- вагонов колеи 1524 мм с твердыми и сыпучими грузами;
- составов в целом из вагонов с твердыми и сыпучими грузами, а также из цистерн с жидкими грузами с кинематической вязкостью не менее, чем  $59 \text{ мм}^2/\text{с}$ , на предприятиях различных отраслей и железнодорожного транспорта.

## ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании нагрузки от каждой оси вагона в электрический сигнал с помощью тензорезисторных весоизмерительных датчиков (далее - датчиков), преобразовании его в цифровой вид для передачи результатов взвешивания на дисплей компьютера.

В состав весов входит грузоприемное устройство с встроенными датчиками типа "М", изготовленными ЗАО Весоизмерительная компания "Тензо-М", Госреестр № 19757-02, цифровой преобразователь сигналов тензорезисторных датчиков "Микросим" М0801 (далее - преобразователь), блок согласования, персональный компьютер и принтер.

Весы автоматически исключают вес локомотива из результатов взвешивания и выдают на принтер следующую информацию:

- дату и время взвешивания;
- порядковый номер вагона в составе (в направлении движения при взвешивании);
- массу каждого вагона;
- скорость прохождения каждого вагона;
- массу состава в целом.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	200
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	18
Дискретность, кг, при эксплуатации	10
испытаниях и поверке	10, 100

Класс точности по ГОСТ 30414:	
при взвешивании вагона в составе	2
при взвешивании состава	1
Пределы допускаемой погрешности при взвешивании вагона в движении без расцепки, в диапазонах:	
до 70 т включ., кг	$\pm 700$
св. 70 т, % от измеряемой массы	$\pm 1$
При взвешивании вагона в составе массой свыше 1000 т указанные пределы увеличиваются на 200 кг на каждые дополнительные 1000 т общей массы состава.	
Пределы допускаемой погрешности при взвешивании в движении состава из n вагонов, в диапазонах:	
до (70 x n) т включ., кг	$\pm (350 \times n)$
св. (70 x n) т, % от измеряемой массы	$\pm 0,5$
При n больше 10 его значение принимается равным 10.	
Значение пределов допускаемой погрешности для конкретного значения массы округляют до ближайшего большего значения, кратного дискретности весов.	
Скорость движения при взвешивании, км/ч	от 3 до 12,5
Направление движения – двухстороннее.	
Диапазон рабочих температур, °С:	
- для грузоприемного устройства	от минус 30 до плюс 40
- для прочей аппаратуры	от плюс 10 до плюс 35
Пределы допускаемой погрешности весов при статическом нагружении в диапазоне от 4 до 26 т включ., кг	
	$\pm 50$
Параметры электрического питания:	
- напряжение, В	$220^{+22}_{-33}$
- частота, Гц	$50 \pm 1$
Потребляемая мощность, В·А, не более	200
Длина рельс грузоприемного устройства, мм	1240
Масса весов, кг, не более	3000
Значение вероятности безотказной работы за 2000 ч	0,92
Средний срок службы, лет	12

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится типографским способом на Руководство по эксплуатации и в виде наклейки на блок согласования.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

Весы - 1 комплект  
Руководство по эксплуатации - 1 экз.  
Паспорт - 1 экз.  
ЗИП с одним запасным весоизмерительным тензорезисторным датчиком - 1 комплект

### ПОВЕРКА

Поверка производится в соответствии с ГОСТ Р 8.598 “Весы для взвешивания железнодорожных транспортных средств в движении.” Основное поверочное оборудование:

- весоповерочный вагон с гирями класса точности  $M_1$  по ГОСТ 7328;
- локомотив, груженые и порожние вагоны..

Межповерочный интервал – 1 год.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 30414 «Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические условия».

Технические условия ТУ 4274.102-17644055-03.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов вагонных ВВ-ГГЗ-200Д утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

## ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО «СВЛ СЕРВИС», г. Москва, ул. 2-я Ямская, д. 6/8.

Технический директор ООО «СВЛ СЕРВИС»



С.Ю. Зубынин