



ПОДПИСОВАНО

Директор ВНИИМС

А.И. Асташенков

декабря 1997 г.

Весы электронные для измерений
колесной нагрузки
WL 103

Внесены в Государственный
реестр средств измерений
Регистрационный N
Взамен N 16874-97

Выпускаются по технической документации фирмы "Naenni & Co.Ltd.", Швейцария.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы электронные для измерений колесной нагрузки WL 103 (далее весы WL 103) предназначены для измерений нагрузки на дорожное полотно от колеса или оси (осей) автотранспортных средств с пневматическими шинами. Весы WL 103 также могут использоваться для измерений массы автотранспортных средств.

ОПИСАНИЕ

Весы WL 103 состоят из плоской грузоприемной платформы, внутреннего электронного блока, цифрового табло и пенала для размещения источников автономного питания.

Принцип действия весов WL 103 основан на преобразовании нагрузки, приложенной к грузоприемной платформе, в изменение объема незамерзающей жидкости, заполняющей внутреннюю полость овальных медно-бериллиевых трубок. Изменения объема жидкости воспринимаются тензOMETрическим датчиком и выдается в виде электрического аналогового сигнала, который в электронном блоке преобразуется в дискретный электрический сигнал. Весы WL 103 снабжены устройством температурной компенсации.

Весы WL 103 содержат устройство для автоматического выключения, если весы не используются в течении более, чем 10мин.

Весы WL 103 выполнены в алюминиевом, водонепроницаемом корпусе и изготавливаются в четырех модификациях, отличающихся НПВ и числом поверочных делений.

Для обработки результатов взвешивания весы WL 103 могут поставляться совместно с процессорным блоком ЕС 100, к которому могут подключаться до 12 экземпляров весов WL 103.

Для связи с внешними устройствами (например, ПЭВМ) весы снабжены интерфейсом RS 232.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | |
|--|---|-------------|
| 1. Наибольший предел взвешивания (НПВ), т | 2 | 10 |
| 2. Наименьший предел взвешивания (НМПВ) | 10e | 10e |
| 3. Дискретность (d), кг | 10; 5* | 50; 20* |
| 4. Цена поверочного деления, (e), кг | 10; 5* | 50; 20* |
| 5. Класс точности по ГОСТ 29329 МР МОЗМ N76 | обычный (III) III | |
| 6. Пределы допускаемой погрешности, в единицах цены поверочного деления: | | |
| - при первичной поверке: | | |
| от НМПВ до 50e | ± 0,5e | |
| св. 50e до 200e | ± 1e | |
| св. 200e | ± 1,5e | |
| - в эксплуатации: | | |
| от НМПВ до 50e | ± 1e | |
| св. 50e до 200e | ± 2e | |
| св. 200e | ± 3e | |
| 7. Диапазон рабочих температур при эксплуатации | от - 20 C° до + 60 C° (для весов с НПВ - 2т и e - 5кг от 0 C° до + 40 C°) | |
| 8. Габаритные размеры платформы, мм: | 787x393x40 | 1013x393x40 |
| 9. Габаритные размеры измерительной площадки для колеса, мм | 485x345 | 660x380 |
| 10. Максимальная нагрузка на единицу площади, кг/см | 6 | 12 |
| 11. Масса платформ, кг | 14 | 17 |
| 13. Автоматическое выключение индикации на табло весов при снижении напряжения автономного питания | ниже 7,2В | |

* по специальному заказу

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа может наноситься на весы WL 103 и на эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Весы WL 103 | - 1 шт. |
| 2. Руководство по эксплуатации | - 1 шт. |
| 3. Методика поверки | - 1 экз. |
| 4. Пластиковый коврик | - 2 шт. (на один комплект весов) |
| 5. Процессорный блок ЕС100* | - 1 шт. |
| 6. Руководство по эксплуатации* | - 1 шт. |
| 7. Соединительные кабели* | - 1 компл. |

* по специальному заказу

ПОВЕРКА

Поверка весов WL103 производится в соответствии методикой поверки, разработанной ВНИИМС и входящей в состав эксплуатационной документации.

Средства поверки: силозадающая машина 2-го разряда.
Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329; МР МОЗМ N76.


ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы для измерений колесной нагрузки электронные WL 103 соответствуют требованиям ГОСТ 29329 и МР МОЗМ N76.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ - фирма "Haenni & Co.Ltd.", Швейцария.
CH-3303 Jegenstorf



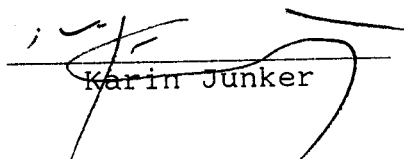
В.Н. Яншин



С.А. Павлов



Felix Scheuter



Karin Junker