




СОГЛАСОВАНО:
Зам. ген. директора
"РОСТЕСТ-Москва"

 А. С. Евдокимов
" ____ " _____ 2001 г.

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Стенды динамической проверки автомобилей «НЕКА UNIVERS» моделей. UA2, UA4, UB2	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 16910-01 Взамен 16910-97
--	---

Выпускаются по технической документации фирмы «НЕКА AUTOTEST GmbH», Германия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стенды динамической проверки автомобилей «НЕКА UNIVERS» моделей. UA2, UA4, UB2 предназначены для контроля эффективности тормозов автомобилей с максимальным весом 4000 кг в условиях автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания, автомобильных заводов и диагностических центров.

Стенды динамической проверки автомобилей «НЕКА UNIVERS» обеспечивают измерение тормозной силы, усилия на педали тормоза и суммарного схождения колес автомобиля.

ОПИСАНИЕ

Конструктивно стенды динамической проверки автомобилей состоят из двух или четырех измерительных платформ и устройства определения суммарного схождения колес автомобиля.

В основу работы стендов положен принцип прямого измерения тормозной силы с помощью силоизмерительного датчика, установленного на каждой измерительной платформе, измеряющего силу, возникающую при торможении автомобиля и приложенную к верхней поверхности платформы. Испытуемый автомобиль въезжает на измерительные платформы со скоростью от 5 до 10 км/ч. Тормозное усилие воспринимается датчиками измерения силы и передается на ЭВМ и дисплей пульта управления.

Стенд оснащен световым индикатором неравномерности тормозных усилий.

Одновременно с измерением тормозной силы осуществляется измерение суммарного схождения колес обеих осей автомобиля.

Стенды динамической проверки автомобилей «НЕКА UNIVERS» изготавливаются в трех модификациях:

- модель UA2 - стенд с двумя измерительными платформами и устройством определения суммарного схождения колес автомобиля;
- модель UA4 - стенд с четырьмя измерительными платформами и устройством определения суммарного схождения колес автомобиля;
- модель UB2 - стенд с двумя измерительными платформами.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	UA2	UA4	UB2
Количество измерительных платформ	2	4	2
Пределы измерения тормозной силы автомобиля, кН	0 - 10	0 - 10	0 - 10
Пределы допускаемой приведенной относительной погрешности тормозной силы автомобиля не более, %	±2,5	±2,5	±2,5
Максимальная нагрузка на ось автомобиля, кг	2000	2000	2000
Пределы измерения усилий на педали тормоза, Н	100 - 1000	100 - 1000	100 - 1000
Предел допускаемой приведенной погрешности измерения усилий на педали тормоза, не более, %	±2	±2	±2
Перемещение платформы для измерения суммарного схождения колес, мм	±19	±19	-
Пределы измерения суммарного схождения колес, мм	±6	±6	-
Предел допускаемой абсолютной погрешности измерения суммарного схождения колес, не более, мм	±0,2	±0,2	-
Скорость автомобиля при торможении, км/ч	5 - 10	5 - 10	5 - 10
Габаритные размеры измерительной платформы, не более, мм	600×3010× 40	600×4960× 40	600×1980× 40
Масса стенда, не более, кг	313	517	220
Колея проверяемого автомобиля, мм	800 - 2200	800 - 2200	800 - 2200
Рабочий диапазон температур, °С	- 20 - +40	- 20 - +40	- 20 - +40
Напряжение питания сети, В	220 ^{+10%} _{-15%}	220 ^{+10%} _{-15%}	220 ^{+10%} _{-15%}
Частота сети переменного тока, Гц	50±1	50±1	50±1

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА.

Знак утверждения типа наносится на титульный лист руководства по эксплуатации и панель процессорного блока методом печати.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- платформы для контроля эффективности тормозов;
- платформа измерения суммарного схождения колес автомобиля;
- устройство для измерения усилия на педали тормоза;

- приборная стойка;
- руководство по эксплуатации, включающее в себя методику поверки;

ПОВЕРКА

Поверка стендов динамической проверки автомобилей «НЕКА UNIVERS» осуществляется в соответствии с методикой поверки, входящей в состав руководства по эксплуатации, утвержденной ГЦИ СИ «РОСТЕСТ-МОСКВА».

Основными средствами поверки являются:

- динамометр 10 кН, ПГ $\pm 0,5\%$;
- индикатор часового типа, кл. точности 1,0;
- силонажимной рычаг;
- набор грузов массой 10, 20 кг, кл. точности 4.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

1. ГОСТ 25478-91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения».
2. Техническая документация фирмы «НЕКА AUTO TEST GmbH», Германия.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Стенды динамической проверки автомобилей «НЕКА UNIVERS», моделей UA2, UA4, UB2 соответствуют требованиям технической документации фирмы-изготовителя и требованиям ГОСТ 25478-91.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ : фирма «НЕКА AUTO TEST GmbH», Ensisheimer Str 4
79110 Freiburg, Germany.

Генеральный директор фирмы
«НЕКА AUTO TEST GmbH» .

Г. Калинин

Начальник лаборатории 445
ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА



В.К. Перекрест

Нач. сектора лаборатории 445
ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА

В.Н. Абрамов