

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ

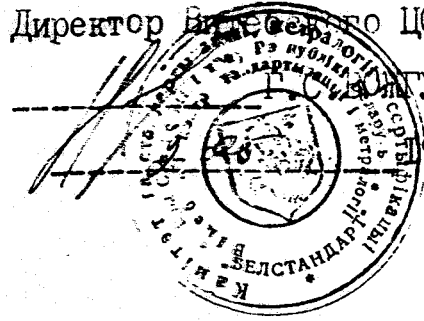


Ваш директор ВНИИМС

В. П. Кузнецов

199 г.

Директор ВНИИМС ЦСМ
В. П. Кузнецов



199 г.

Прибор комбинированный
КД8000

Внесены в Государственный
реестр средств измерений,
прошедших государственные
испытания

Регистрационный № 16928-97

Выпускается по ТУ РБ 00226112.092 - 95.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Прибор комбинированный КД8000 (в дальнейшем - прибор) предназначен для контроля уровня топлива в баке, контроля давления масла в системе смазки двигателей, контроля температуры в системе охлаждения двигателя, контроля напряжения в бортовой сети автомобиля.

О П И С А Н И Е

Конструктивно прибор выполнен из корпуса, крышки.

В корпусе прибора закреплены четыре измерительных механизма.

Подключение прибора обеспечивается штыревыми контактами.

Показания индицируются на шкалах механизмов.

Шкала прибора выполнена по секторной форме.

Шкала имеет освещение.

Конструкцией прибора предусмотрено загорание контрольных ламп:

аварийного давления масла;

предельного значения уровня топлива, превышения температуры в системе охлаждения двигателя и разряда аккумуляторной батареи.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

I. Назначение, диапазон показаний, диапазон измерения приведены в таблице:

Назначение	Диапазон показаний	Диапазон показаний по секторам		
		сектор красный	сектор зеленый	сектор желтый
Контроль уровня топлива	0-П (полный бак)	0-1/4	1/2-П	1/4-1/2
Контроль давления масла, $\frac{кгс}{см^2}$ (МПа)	0-10 $\frac{кгс}{см^2}$ (0-1 МПа)	0-1(0-0,1) 7-10(0,7-1,0)	4-7(0,4-0,7)	1-4(0,1-0,4)
Контроль температуры охлаждающей жидкости, $^{\circ}C$	40-120 $^{\circ}C$	40-50 105-120	75-100	50-75 100-105
Контроль напряжения, В	18-32В	18-26	26-30,5	30,5-32

2. Технические характеристики:

Назначение	Проверяемая отметка	Номинальное сопротивление, соответствующее проверяемой отметке, Ом	Абсолютная основная погрешность (Δ)	
			сопротивление	измеряемая величина
Контроль давления масла, кгс/см ² (МПа)	0	166	± 10 Ом	$\pm 0,65$ кгс/см ²
	6(0,6)	68	± 5 Ом	$\pm 0,4$ кгс/см ²
Контроль уровня топлива	0	4	± 4 Ом	$\pm 0,05$ *
	I/2	40	$\pm 3,5$ Ом	$\pm 0,04$ *
	II	88,5	$\pm 8,5$ Ом	$\pm 0,075$ *
Контроль температуры охлаждающей жидкости, °С	40	380	± 60 Ом	$\pm 7,0$ °С
	80	135	± 10 Ом	$\pm 4,0$ °С
	100	86,5	± 6 Ом	$\pm 4,0$ °С
	120	58,5	$\pm 6,0$ Ом	$\pm 7,0$ °С
Контроль напряжения, В	24			$\pm 0,6$ В
	28			$\pm 0,6$ В

* - в долях от полного объема бака

3. Потребляемая мощность контроля уровня топлива, давления масла, температуры охлаждающей жидкости не более 15 Вт, контроля напряжения не более 5 Вт.

4. Габаритные размеры: \varnothing 150x86,5 мм.

5. Масса, 0,750 кг.

6. Значение гамма-процентной наработки до отказа 600000 км пробега автомобиля при $\gamma = 90\%$.

7. Напряжение питания 24 В.

ЗНАК ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Знак Государственного реестра наносится на эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

прибор;
паспорт.

ПОВЕРКА

Прибор подлежит первичной поверке. Поверка прибора производится по методике поверки МП 06 - 96.
Поверка при выпуске из производства.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ТУ РБ 00226112.092 - 95.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Прибор комбинированный КД8000 соответствует нормативно-технической документации ТУ РБ 00226112.092 - 95.

Изготовитель - Витебское производственное объединение "Электроизмеритель".

ДИРЕКТОР МГПП "ТОЧПРИБОР"

ИНЖЕНЕР ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ
ВИТЕБСКОГО ЦСМ



О.Т. КОЗМИНСКИЙ



В.А. ХАНДОГИНА