

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора

ВНИИМ им. Д. И. Менделеева

В. С. Александров

12 1997 г.



Весы автомобильные электронные
ТРАК моделей СВА

Внесены в Государственный
реестр средств измерений
Регистрационный N
.16.968-98.....
.....
Взамен N

Выпускаются по ГОСТ 29329-92,
Международным Рекомендациям OIML R 76
и ТУ 4274-009-44303109-97

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные электронные серии "ТРАК" моделей СВА1-20000, СВА1-40000, СВА1-60000, СВА1-100000, СВА1-150000, СВА2-15000, СВА2-30000, СВА3-30000, СВА4-3000, СВА4-6000, СВА4-15000 и СВА-150000 предназначены для взвешивания автомобилей при учетных и технологических операциях на предприятиях промышленности, сельского хозяйства и торговли.

ОПИСАНИЕ

Принцип работы весов основан на измерении деформации нескольких тензорезисторных датчиков, на которые действует измеряемая нагрузка.

Весы состоят из одной или нескольких грузоприемных платформ с смонтированными тензометрическими датчиками, терминала электронного и источника питания.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Класс точности весов - средний III.
2. Суммарная масса выбираемой тары и взвешиваемого груза не более наибольших пределов взвешивания.
3. Время взвешивания, с, не более - 5.
4. Потребляемая мощность, В*А, не более - 10.
5. Значения наибольшего предела взвешивания (далее НПВ), цены дискретного (d) и поверочного деления (e), приведены в таблице.

| Обозначение модели | НПВ, кг | e=d, кг |
|--------------------|---------|---------|
| СВА1-20000 | 20000 | 20 |
| СВА1-40000 | 40000 | 50 |
| СВА1-60000 | 60000 | 50 |
| СВА1-100000 | 100000 | 100 |
| СВА1-150000 | 150000 | 200 |
| СВА2-15000 | 15000 | 10 |
| СВА2-30000 | 30000 | 20 |
| СВА3-30000 | 30000 | 20 |
| СВА4-3000 | 3000 | 2 |
| СВА4-6000 | 6000 | 5 |
| СВА4-15000 | 15000 | 10 |
| СВА-150000 | 150000 | 20/50 |

6. По условиям эксплуатации весы соответствуют исполнению УХЛ категории 3.1 по ГОСТ 15150-69. Диапазон рабочих температур от минус 30..+40 С.

7. Пределы допускаемой погрешности по Международным Рекомендациям OIML R 76 и ГОСТ 29329.

8. Питание весов может осуществляться:

- от выносного нестабилизированного источника питания, вмонтированного в сетевую вилку (стандартный вариант). Напряжение сети переменного тока частотой (50+-1) Гц - (220 +22/-33) В.

- от любого источника нестабилизированного постоянного напряжения 8-14 В (например, бортовая сеть автомобиля 12 В).

9. Интерфейс для подключения внешних устройств - RS-232C.

10. Вероятность безотказной работы не менее 0,9 за 1000 часов.

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа нанесен на фирменной планке и на титульном листе паспорта.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Весы автомобильные электронные серии "ТРАК" типа СВА.
2. Блок питания.
3. Паспорт.
4. Инструкция по эксплуатации.

ПОВЕРКА

Поверка производится согласно ГОСТ 8.453 Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки.

Перечень необходимого оборудования: гири образцовые IV разряда. Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329 Весы для статического взвешивания. Общие технические требования.

ГОСТ 8.453 Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки.

Международные Рекомендации OIML R 76.

ТУ 4274-009-44303109-97 Весы автомобильные электронные серии "ТРАК".

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные электронные серии "ТРАК" моделей СВА1-20000, СВА1-40000, СВА1-60000, СВА1-100000, СВА1-150000, СВА215000, СВА2-30000, СВА3-30000, СВА4-3000, СВА4-6000, СВА4-15000 и СВА-150000 соответствуют ГОСТ 29329, Международным Рекомендациям OIML R 76 и ТУ 4274-009-44303109-97.

Изготовитель: ООО "ПетровЕС".

Адрес: 191186, Санкт-Петербург, ул. Гороховая, д.18, а/я 246.

Генеральный директор
ООО "ПетровЕС"



С. Уваров