

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



СОГЛАСОВАНО

Зам. генерального директора

РОСТЕСТ-МОСКВА

Э.И. ЛАПТИЕВ

1997 г.

Весы электронные для грузовых вагонов ВЭВ	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>16984-98</u> Взамен № _____
--	---

Выпускаются по технической документации ВНИИЖТ
ТУ - 4274 - 042 - 01124328 - 96

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы электронные для грузовых вагонов типа **ВЭВ** (далее- весы) предназначены для взвешивания вагонов в движении в составе поезда без расцепки с документальной регистрацией массы каждого вагона.

Область применения - на железнодорожных станциях и подъездных путях предприятий различных отраслей промышленности.

ОПИСАНИЕ

Весы состоят из информационно-измерительной системы (ИИС), включающей датчики, устройство микропроцессорное измерительное (УМИ), блок питания (БП-7), персональный компьютер с монитором и принтером и весовой платформы, установленной на четырех датчиках.

Принцип работы весов основан на преобразовании усилий, действующих от проходящих по весоизмерительной платформе вагонов, в электрические сигналы, с последующей цифровой обработкой этих сигналов измерительным микропроцессором УМИ, связанным с компьютером.

Для установки грузоприемного устройства не требуется фундамент.

Весы обеспечивают автоматическое взвешивание с минимальным участием оператора, отображением результатов на мониторе и распечатку протоколов взвешивания.

Технические характеристики приведены ниже.

Число одновременно взвешиваемых осей	2
Длина весоизмерительной платформы, мм	3150
Габаритные размеры весов в сборе, мм	
длина	12500
ширина	3410
высота	650
Масса весов, кг	17000
Направление движения вагонов по весам	двухстороннее
Колея, мм	1520 ± 2
Скорость движения вагонов при взвешивании, км/час	до 10
Наибольший предел взвешивания, т	150
Наименьший предел взвешивания, т	16
Дискретность отсчета, кг	10
Класс точности по ГОСТ 30414	1
Пределы допускаемой погрешности при первичной поверке в интервалах взвешивания:	
от 16 т до 52,5 т вкл.	±260 кг
св. 52,5 т	0,5 % от измеряемой массы
Пределы допускаемой погрешности при эксплуатации в интервалах взвешивания:	
от 16 т до 52,5 т вкл.	±520 кг
св. 52,5 т	1% от измеряемой массы
Диапазон рабочих температур, °С	
для металлоконструкции, датчиков и УМИ	-30...+40°C
для персонального компьютера и БП-7	+10...+35°C
Относительная влажность воздуха, %	
для металлоконструкции, датчиков и УМИ	до 98 при T=+25°C
для персонального компьютера и БП-7	до 80 при T=+25°C
Электропитание:	
напряжение, В	220 ⁺²² -33
частота, Гц	50 ± 1

потребляемая мощность , ВА	300
Площадь, необходимая для оборудования рабочего места весовщика, м ²	6
Длина подводящего кабеля, м	не более 500

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входит:	
- платформа весов в сборе	1 шт.
- устройство микропроцессорное измерительное УМИ-К4	1 шт.
- блок питания БП-7	1 шт.
- персональный компьютер IBM PC AT	1 шт.
- датчик тензорезисторный силоизмерительный малогабаритный ДСТ 4126	4 шт.
- кабель МКЭШ-5 × 0,5	500 м × 1 шт.
- кабель МКЭШ-5 × 0,5	7 м × 4 шт.
- пакет программ	1 компл.
- паспорт на весы	1 шт.
- техническое описание	1 шт.

ПОВЕРКА

Поверка производится в соответствии с Методикой поверки, являющейся разделом технического описания и инструкции по эксплуатации 9217.00.000 ТО, входящей в комплект эксплуатационной документации.

Межповерочный интервал -1 год.

Основное поверочное оборудование: весоповерочный вагон, состав из вагонов, масса которых определена с допускаемой погрешностью взвешивания ± 80 кг.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Документация фирмы - изготовителя, ТУ - 4274 - 042 - 01124328 - 96 ,
ГОСТ 30414.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы электронные для грузовых вагонов типа **ВЭВ** соответствуют нормативной документации.

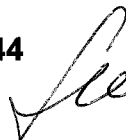
Изготовитель ВНИИЖТ 129851, Москва, ул.3-я Мытищинская,10

Заведующий отделением
грузовой работы ВНИИЖТ



Б.Н. СТРЕКАЛОВ

Начальник лаборатории 444
Ростест - Москва



В.П. ЛОПАТИН