

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЯ

СОГЛАСОВАНО

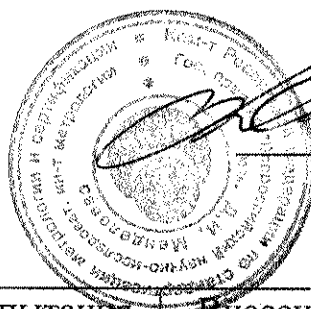
Зам. директора

ВНИИМ

им. Д. И. Менделеева

В. С. Александров

" 11 " 04 1998 г.



	Система испытания тормозного оборудования локомотива СИТОЛ-2м	Внесено в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>17327-98</u> Взамен № _____
--	--	---

Выпускается по техническим условиям 214.00.10 ТУ

Назначение и область применения

Система СИТОЛ-2м предназначена для проверки функционирования пневматического тормозного оборудования локомотива, определения его технических характеристик и создания архива испытаний для диагностики неисправностей.

Система предназначена для применения на предприятиях министерства путей сообщения Российской Федерации, осуществляющих ремонт подвижного состава железных дорог.

Описание

Система испытания тормозного оборудования локомотивов СИТОЛ-2м выполнена в виде установленного в помещении депо вычислительного комплекса, проложенных в междупутье кабелей связи, установленных в междупутье электропневматических частей с подключенными к ним шлангами для соединения с локомотивом и переносного комплекта дистанционного управления.

Вычислительный комплекс получает сигналы датчиков напольных устройств, вырабатывает сигналы управления для электропневматических частей, которые передаются по кабелю связи, и передает команды оператору. Команды реализуют методику испытания локомотива, установленную соответствующими инструкциями Управления локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации.

Система обладает следующими техническими характеристиками:

1. Диапазон измерений:
 - давления, МПа 0 - 1;
 - времени перепада давления, с 0 - 600;
2. Количество регистрируемых параметров 46;
3. Длительность одного испытания, мин 35;
4. Предел допускаемой относительной погрешности измерения давления, МПа +/-0,006;
5. Предел допускаемой погрешности измерения времени перепада давления, %, +/-0,1;
6. Диапазон рабочих температур, °С
 - для электропневматических частей минус 45-плюс 55;
 - для вычислительного комплекса плюс 10-плюс 40;
7. Габаритные размеры:
 - напольные устройства не более, мм 450 x 650 x 350;
 - вычислительный комплекс не более, мм 1000 x 600 x 500.
8. Масса:
 - напольных устройств не более, кг 40 ;
 - вычислительный комплекс не более, кг 20 ;
9. Нарботка на отказ, ч. 5000,

Знак утверждения типа

Форма и размеры знака должны соответствовать Приложению 5 ПР-50.2.009-94. Знак в виде шильдика, изготовленного методом травления фольгированного стеклотекстолита, закрепляется на лицевой панели контроллера. На техническое описание, инструкцию по эксплуатации, технические условия и методику поверки наносится в виде оттиска резинового клише.

Комплектность.

Наименование	Обозначение	Кол.	Примечание
Напольные устройства	ЭПЧА	1	Изготавливается НПП "ТОРМО"
Вычислительный комплекс	ЭПЧБ	1	Изготавливается НПП "ТОРМО"
	МПК	1	Микропроцессорный контроллер управления. Изготавливается НПП "ТОРМО"
	ПЭВМ	1	Стандартная, IBM совместимая
	ПУ	1	Стандартное печатающее устройство
Техническое описание	214.00.10 ТО	1	
Инструкция по эксплуатации	214.00.10 ИЭ	1	
Методика поверки	214.00.10 МП	1	

Поверка

Первичная поверка осуществляется при выпуске из производства, периодическая один раз в два года по методике поверки 214.00.10 МП.

Для проведения поверки используются манометр 0-1 МПа кл.0,15 и стандартный частотомер.

Нормативные документы


Технические условия 214.00.10 ТУ.

Заключение

Система испытания тормозного оборудования локомотивов СИТОЛ-2м соответствует требованиям технических условий 214.00.10 ТУ.

Изготовитель: 620034 г.Екатеринбург ул. Колмогорова 66 Б, НПП "ТОРМО".

Зам. директора НПП "ТОРМО"

.....  С.В. Жидков