

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО



Директор ВНИИМС

А.И.Асташенков

1998 г.

Весы автомобильные автоматические ВААК	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>17348-98</u>
---	---

Выпускаются по техническим условиям ТУ 656 РК 19811528-02-97 Республики Казахстан

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы типа ВААК предназначены для взвешивания автомобилей и автопоездов в статическом и динамическом (в движении) режимах. Режим работы - автоматический. Метод взвешивания - поосный.

Весы могут применяться для учета различных грузов, перевозимых грузовым дорожным транспортом

ОПИСАНИЕ

Весы состоят из грузоприемного устройства, измерительной системы с управляющим компьютером и программного обеспечения.

Грузоприемное устройство состоит из грузоприемной платформы, опирающейся на четыре датчика силы, опорных узлов датчиков, фундамента, бетонных подъездных путей и переходных трапиков.

Опорные узлы датчиков силы имеют клиновые пары для регулировки высоты грузоприемной платформы, узлы поперечной и продольной фиксации.

В измерительную систему входят дифференциально-трансформаторные датчики силы, кабельные линии связи, вторичный прибор ПВШ-02 и IBM PC совместимый компьютер.

Масса груза, находящегося на грузоприемной платформе, воздействует на датчики силы, аналоговый сигнал от которых по кабельным линиям передается во вторичный прибор, где преобразуется в цифровую форму и передается в компьютер. Прием сигналов датчиков, их преобразование в соответствующие значения действующей массы и регистрация производится компьютером по программному алгоритму.

Пределы взвешивания, тонн

- наибольшая взвешиваемая статическая масса 20
- максимальная нагрузка от одной оси автомобиля 12
- минимальная взвешиваемая масса 1

Предел допускаемой погрешности при взвешивании статической массы, кг ±70

Предел допускаемой погрешности при взвешивании в движении (на 1 ось), кг ±100

Регистрация результатов взвешивания и управление работой весов осуществляется IBM PC-совместимым компьютером.

Скорость автомобиля при динамическом взвешивании, км/ч от 1 до 5

Габаритные размеры, (длина x ширина x высота, мм):

- грузоприемной платформы (проезжая часть) 2210x 2860;
- грузоприемного устройства при транспортировке 2320x3020x400;

Масса весов, кг не более, 1200

Электрическое питание весов от однофазной сети переменного тока

- напряжением, В 220
- частотой, Гц 50
- с отклонением, % от минус 15 до плюс 10

Потребляемая мощность не более 0,4 кВт (с учетом мощности, потребляемой компьютером и принтером).

Грузоприемное устройство рассчитано на эксплуатацию в районах с климатическим диапазоном температур от минус 40 °С до плюс 50 °С.

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на паспорт весов (2 стр.)

Комплектность

N	Наименование	Кол.	Примечание
1	Грузоприемное устройство	1	ЦЭМ.V10.00.00
2	Прибор ПВШ-02	1	ЦЭМ.П02.00.00
3	Датчики силы ДИС-150	4	ЦЭМ.D10.00.00
4	Кабель длиной 20 м	2	
5	Паспорт на прибор ПВШ-02	1	
6	Паспорт на весы	1	
7	Руководство оператора	1	
8	Дискета с программным обеспечением	1	

Поверка

Поверка весов проводится в соответствии с разделом "МЕТОДИКА ПОВЕРКИ" паспорта на весы.

Межповерочный интервал - шесть месяцев.

Для проведения поверки необходимы:

- линейка по ГОСТ 427-75;
- уровень с ценой деления 0.2 по ГОСТ 9392-89;

- весопроверочный автомобиль СППЛ-10;
- гири образцовые IV разряда по ГОСТ 7328-82е массой по 20 и 500 кг;
- груженный автомобиль массой от 10 т до 30 т.

Нормативные документы

TU 656 РК 19811528-02-97

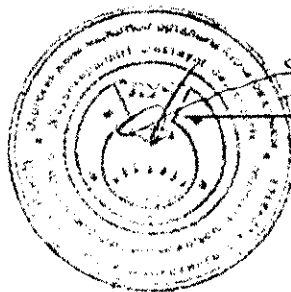
Заключение

Весы автоматические автомобильные типа ВААК соответствуют требованиям нормативных документов.

Изготовитель : консорциум "Луч".

490060 г.Курчатов Семипалатинской области
ул.Октябрьская,9
тел. (322-512) 32-15, 27-31

Генеральный директор консорциума "Луч"



В.М.Котов