

СОГЛАСОВАНО

Зам.генерального директора  
"Ростест-Москва"

Э.И.Лаптиев

1998 г.



Колонки топливораздаточные  
типа 2КЭД-50-0,25-2-1  
"Россиянка"

Внесены в Государственный реестр  
средств измерений  
Регистрационный № 17435-98

Выпускаются по техническим условиям ТУ 421313-001-07506837-98

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Колонка топливораздаточная 2КЭД-50-0,25-2-1 "Россиянка" (в дальнейшем — колонка) предназначена для измерения объема топлива (бензин, керосин, дизельное топливо) вязкостью от 0,55 до 40 мм<sup>2</sup>/с (от 0,55 до 40cСт) и его выдачи в топливные баки автотранспортных средств или в тару потребителя на автозаправочных станциях с учетом требований учетно-расчетных операций.

Колонка предназначена для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от плюс 50 до минус 40°С и относительной влажности от 30 до 100%.

### ОПИСАНИЕ

Колонка состоит из следующих основных элементов, смонтированных в одном корпусе.

В нижней части корпуса с открывающимися дверцами смонтированы манифольды (коллекторы), топливные фильтры, электромагнитные клапаны, четырехпоршневые измерители объема, соединенные валиками с оптоэлектронными датчиками импульсов.

В средней части корпуса, имеющей съемные панели, смонтированы электронный блок управления и оптоэлектронические датчики импульсов, соединенные кабелем с блоком управления.

Электронный блок состоит из компьютера, панелей индикации (дисплея) на каждой стороне колонки, роликовых электромеханических счетчиков суммарного учета.

На дисплей выводятся данные о стоимости выданного топлива в рублях, объеме выданной дозы в литрах и цене за литр топлива в рублях.

Компьютер производит необходимые расчеты на основании данных, посылаемых оптоэлектронными датчиками импульсов, результаты которых выводят на дисплей и роликовые электромеханические счетчики суммарного учета по каждому раздаточному крану.

В верхней части корпуса смонтированы переходники, к которым крепятся шланги с автоматическими раздаточными кранами. Переходники соединены трубопроводами с электромагнитными клапанами и измерителями объема.

Принцип действия колонки заключается в следующем. Топливо из резервуара подается погружным насосом через фильтр и манифольд в измеритель объема и измеренное количество топлива через электромагнитный клапан долива и раздачный шланг с краном поступает в бак автотранспортного средства или тару потребителя.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| Температура окружающей среды, °С  | –40...+50                       |
| Основная относительная погрешность колонки при выпуске из производства, %   | ±0,25                           |
| Предел допускаемой дополнительной погрешности колонки, вызванной изменением температуры окружающего воздуха (от –40 до +50)°С не превышает, % | ±0,25                           |
| Номинальный расход, л/мин   | 50 <sup>+10</sup> <sub>–5</sub> |
| Минимальная доза выдачи топлива, л  | 2                               |
| Дисплей   | двухсторонний                   |
| Индикация   | светодиодная                    |

|   |   |
|---|---|
| Верхний предел показаний указателя:                       |   |
| стоимости выданного топлива, руб.                         | 999,99                                      |
| разового учета, л   | 9999,9                                      |
| цены за один литр топлива, руб.                           | 999,99                                      |
| Цена деления указателя:                                   |   |
| стоимости выданного топлива, руб.                         | 0,01  |
| разового учета, л   | 0,1   |
| цены за один литр топлива, руб.                           | 0,01  |
| Указатель суммарного учета                                | роликовый<br>электромеханический<br>счетчик |
| Верхний предел показаний указателя<br>суммарного учета, л | 999999                                      |
| Количество раздаточных рукавов, шт.                       | 4   |
| Количество видов топлива                                  | 2   |
| Количество одновременно обслуживаемых клиентов            | 2   |
| Напряжение питания, В                                     | 220;12( $^{+10}_{-15}$ )%                   |
| Вид взрывозащищенности                                    | 2Exdsic II BT3 X                            |

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на табличке, расположенной на панели колонки, и на титульном листе руководства по эксплуатации колонки.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

|                                     |                                    |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Колонка, шт.                        | 1                                  |
| Комплект запасных частей            | 1                                  |
| Руководство по эксплуатации, экз.   | 1                                  |
| Формуляр, экз.                      | 1                                  |
| Паспорта комплектующих изделий, шт. | по количеству<br>изделий в колонке |

## ПОВЕРКА

Проверка производится по методическим указаниям МИ1864-88 "ГСИ. Колонки топливораздаточные. Методика поверки".

При первичной проверке применяют образцовые мерники 2-го разряда вместимостью 10, 20, 50 и 100 л с основной относительной погрешностью не более  $\pm 0,08\%$ .

При периодической проверке применяют образцовые мерники 2-го разряда вместимостью 10, 20, 50 и 100 л с основной относительной погрешностью не более  $\pm 0,1\%$ .

Межпроверочный интервал 1 год.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Технические условия ТУ 421313-001-07506837-98 и ГОСТ 9018-89.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Колонка топливораздаточная 2КЭД-50-0,25-2-1 "Россиянка" соответствует требованиям технических условий ТУ 421313-001-07506837-98 и ГОСТ 9018-89.

Колонка прошла испытания на взрывозащищенность. Вид взрывозащищенности 2Exdsic II BT3 X .Свидетельство о взрывозащищенности Главгосэнергонадзора ИЛВЭ ИГД № 98.C45. Срок действия до 20.04.2001 г.

*Изготовитель – Воронежский механический завод*  
 Адрес: 394055, г.Воронеж  
 ул.Ворошилова, 22

Первый заместитель генерального директора  
 главный инженер Р.М.



А.В.Бондарь