

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ

Зам. Генерального директора

ФГУ «РОСТЕСТ-МОСКВА»

А.С. Евдокимов

2003 г.



Весы автомобильные
M8200A

Внесены в Государственный
реестр средств измерений
Регистрационный № 14446-03
Взамен № 17446-98

Выпускаются по ТУ 4274-240-10850066-98 ООО НПП «Метра».

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные M8200A (далее - весы) предназначены для статического взвешивания автомобилей и автопоездов.

Область применения: предприятия промышленности, сельского хозяйства, транспорта, торговли.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза посредством тензорезисторных весоизмерительных датчиков в электрический сигнал, который обрабатывается вторичной аппаратурой .

Весы выпускаются в нескольких модификациях, отличающихся наибольшим и наименьшим пределами взвешивания, дискретностью, числом поверочных делений и количеством платформ, указанных ниже.

Весы состоят из грузоприемного устройства и вторичной аппаратуры. Грузоприемное устройство состоит из одной или нескольких весовых платформ, каждая из которых опирается на тензорезисторные весоизмерительные датчики. Вторичная аппаратура индицирует массу взвешиваемого груза.

Вторичная аппаратура позволяет:

- производить выборку массы тары;
- устанавливать индикацию на нуль;
- производить автоподстройку нуля;
- диагностировать состояние сигналов и индицировать возникающие неисправности.

Основные технические характеристики весов представлены ниже.

Пределы взвешивания автомобиля, кг:

- | | |
|---------------------|----------------|
| - наибольший (НПВ) | 10000...100000 |
| - наименьший (НмПВ) | 20d |

Дискретность, d, кг

Выбирается из ряда $1 \cdot 10^n$, $2 \cdot 10^n$, $5 \cdot 10^n$,
где n - "ноль" или целое число, в соответствии с числом поверочных делений

Цена поверочного деления e

d

Число поверочных делений, n

2000...5000

Класс точности по ГОСТ 29329

средний

Пределы допускаемой погрешности

при первичной поверке, в интервалах:*

до 500e вкл.	$\pm 0,5e$
св. 500e до 2000e вкл.	$\pm 1,0e$
св. 2000e	$\pm 1,5e$

в эксплуатации, в интервалах:

до 500e вкл.	$\pm 1,0e$
св. 500e до 2000e вкл.	$\pm 2,0e$
св. 2000e	$\pm 3,0e$

Диапазон выборки массы тары, кг

НмПВ ... НПВ

Параметры электрического питания:

-напряжение, В 220^{+22}_{-33}

-частота, Гц 50 ± 1

-потребляемая мощность не более, ВА 30

Число платформ в грузоприемном устройстве:

от 1 до 3

Размеры весовой платформы, не более, м $(4 \dots 25) \times 4,0$

Диапазон рабочих температур, °С:

- для грузоприемного устройства и датчиков: от минус 30 до плюс 40

- для вторичной аппаратуры: от минус 10 до плюс 40

Вероятность безотказной работы за 2000 часов 0,95

Полный средний срок службы, лет 20

Масса весов, т Не более 20 (в зависимости от НПВ)

*) Только для весов, имеющих не более 3000 поверочных делений. Для весов, имеющих более 3000 поверочных делений, допускаемые погрешности при первичной поверке в интервалах взвешивания округляются до целого числа e.

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на табличке, прикрепленной на грузоприемном устройстве весов и на эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Устройство грузоприемное в комплекте с монтажными узлами и закладными деталями для фундамента 1 комплект

Тензодатчики** 1 комплект

Вторичная аппаратура 1 комплект

Кабели соединительные 1 комплект

Коробка соединительная (в зависимости от модификации) 1 - 3 шт.

Пандус 2 шт. (по заказу)

Паспорт 1 экз.

Паспорта на датчики по заказу

**) Применяются тензодатчики производства следующих фирм:

- "Celtron Technologies Inc." с наибольшими пределами измерений 2,5 т; 5 т; 10 т, 15 т, 20 т, 30 т, 50 т с числом поверочных делений от 3000 до 4000 и рабочим диапазоном температур от -30 до +40°C, зарегистрированные в Государственном реестре средств измерений РФ (регистрационный №24346-03, регистрационный №24348-03) и допущенные к применению в РФ;
- "Sensortronics Inc." с наибольшими пределами измерений 5 т; 10 т, 15 т, 20 т, 30 т, 50 т, 60 т, 75 т, 90 т, 100 т с числом поверочных делений от 2000 до 5000 и рабочим диапазоном температур от -30 до +40°C, зарегистрированные в Государственном реестре средств измерений РФ (регистрационный №16975-03, регистрационный №16976-03) и допущенные к применению в РФ;
- "Hottinger Baldwin Messtechnik GmbH с наибольшими пределами измерений 20 т, 30 т, 40 т, 60 т, 100 т с числом поверочных делений от 1000 до 3000 и рабочим диапазоном температур от -30 до +40°C, зарегистрированные в Государственном реестре средств измерений РФ (регистрационный №20784-01) и допущенные к применению в РФ.

Допускается применение тензодатчиков, имеющих аналогичные метрологические и технические характеристики, класс точности в зависимости от числа поверочных делений, внесенных в Государственный реестр средств измерений.

ПОВЕРКА

Проверка производится по Методике поверки раздела 16 паспорта НППМ.488.240.ПС , утвержденной Ростест-Москва.

Межпроверочный интервал - 1 год.

Основное поверочное оборудование: гири класса M₁ по ГОСТ 7328.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ-29329, ТУ - 4274 - 240 - 10850066 - 98.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных М8200А утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель: ООО Научно-производственное предприятие «Метра»
249038, г. Обнинск, Калужской обл., пр-т Ленина 106, а/я 8128

Директор ООО НПП «Метра»

В.В. НИКИТИН

Начальник лаборатории 444
Ростест - Москва

В.П. ЛОПАТИН

