



СОГЛАСОВАНО

Зам. Генерального директора
РОССТЕСТ-МОСКВА»
Э.И. Лаптев

15/06 1998 г.

Весы автомобильные M8200A	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>17446-98</u>
--------------------------------------	---

Выпускаются по ТУ 4274-240- 10850066-98 НПП «Метра Лтд».

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные M8200A (далее - весы) предназначены для статического взвешивания автомобилей и автопоездов.

Область применения: предприятия промышленности, сельского хозяйства, транспорта, торговли.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза посредством тензорезисторных весоизмерительных датчиков в электрический сигнал, который обрабатывается вторичной аппаратурой.

Весы выпускаются в нескольких модификациях, отличающихся наибольшим и наименьшим пределами взвешивания, дискретностью, числом поверочных делений и количеством платформ, указанных ниже.

Весы состоят из грузоприемного устройства и вторичной аппаратуры. Грузоприемное устройство состоит из одной или нескольких весовых платформ, каждая из которых опирается на тензорезисторные весоизмерительные датчики. Вторичная аппаратура индицирует массу взвешиваемого груза.

Вторичная аппаратура позволяет:

- производить выборку массы тары;
- устанавливать индикацию на нуль;
- производить автоподстройку нуля;
- диагностировать состояние сигналов и
- индицировать возникающие неисправности.

Основные технические характеристики весов представлены ниже.

Пределы взвешивания автомобиля, кг:	
– наибольший (НПВ)	10000...60000
– наименьший (НмПВ)	20d
Дискретность, d, кг	Выбирается из ряда $1 \cdot 10^n$, $2 \cdot 10^n$, $5 \cdot 10^n$, где n - "ноль" или целое число, в соответствии с числом поверочных делений
Цена поверочного деления, e	d
Число поверочных делений, n	2000...4000
Класс точности по ГОСТ 29329	средний
Пределы допускаемой погрешности при первичной поверке, в интервалах:	
до 500e вкл.	$\pm 0,5e$
св. 500e до 2000e вкл.	$\pm 1,0e$
св. 2000e	$\pm 1,5e$
в эксплуатации, в интервалах:	
до 500e вкл.	$\pm 1,0e$
св. 500e до 2000e вкл.	$\pm 2,0e$
св. 2000e	$\pm 3,0e$
Диапазон выборки массы тары, кг	НмПВ...НПВ
Параметры электрического питания:	
–напряжение, В	220 ⁺²² ₋₃₃
–частота, Гц	50 \pm 1
–потребляемая мощность не более, В.А	30
Число платформ в грузоприемном устройстве:	от 1 до 3
Размеры весовой платформы, не более, м	(4 ... 25) x 4,0
Диапазон рабочих температур, °С:	
- для грузоприемного устройства и датчиков:	от минус 30 до плюс 40
- для вторичной аппаратуры:	от минус 10 до плюс 40
Вероятность безотказной работы за 2000 часов	0,95
Полный средний срок службы, лет	20
Масса весов, т	Не более 20 (в зависимости от НПВ)

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на табличке, прикрепленной на грузоприемном устройстве весов и на эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Устройство грузоприемное в комплекте с монтажными узлами и закладными деталями для фундамента	1 комплект
Тензодатчики*	1 комплект
Вторичная аппаратура	1 комплект
Кабели соединительные	1 комплект
Коробка соединительная (в зависимости от модификации)	1 - 3 шт.
Пандус	2 шт. (по заказу)
Паспорт	1 экз.
Паспорта на датчики	по заказу

*) Применяются только тензодатчики соответствующего класса точности и температурного диапазона.

ПОВЕРКА

Поверка производится по Инструкции по поверке раздела 16 паспорта НПМ.488.240.ПС "Инструкция по поверке", утвержденной Ростест-Москва.
Межповерочный интервал - 1 год.
Основное поверочное оборудование: гири IV разряда ГОСТ 7328.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ-29329,ТУ - 4274 - 240 - 10850066 - 98.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные типа М8200А соответствуют требованиям нормативно-технической документации.

Изготовитель: Научно-производственное предприятие «Метра Лтд»
249020, г. Обнинск, Калужской обл., а/я 8128, пр-т Ленина 106.

Директор НПП «Метра Лтд»

 В.В НИКИТИН

Начальник лаборатории 444
Ростест - Москва

 В.П. ЛОПАТИН