



ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Устройство для контроля регулировки углов установки колес автомобилей моделей V5, V7, V8, V9, 3D, фирмы «Snap on Equipment Europe», Ирландия.	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 17452-98
---	--

Выпускаются по технической документации фирмы «Snap on Equipment Europe», Ирландия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.

Устройства V5, V7, V8, V9, 3D предназначены для регулировки подвески, измерения и установки углов управляемых и неуправляемых колес автомобилей в условиях автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания, автомобильных заводов и диагностических центров.

Устройства обеспечивают измерение следующих параметров:

для передних колес:

- углы развала колес
- угол продольного наклона шкворня
- угол отклонения шкворня от вертикали в поперечной плоскости (s.a.i.)
- общее схождение колес передней оси
- углы поворота колес передней оси

для задних колес:

- углы развала колес
- общее схождение колес задней оси
- индивидуальное схождение отдельных колес задней оси

углы симметрии:

- смещение задней оси
- разность ширины колеи
- угол между центральной геометрической осевой линией и перпендикуляром к задней оси автомобиля

ОПИСАНИЕ

Устройство для контроля регулировки углов установки колес автомобилей моделей V5, V7, V8, V9 фирмы «Snap on Equipment Europe» конструктивно состоит из передвижной приборной стойки, четырех измерительных головок с элементами крепления на колесах автомобиля

Приборная стойка включает в себя модуль персонального компьютера, цветной дисплей, принтер формата A4 и клавиатуру.

Головки для электронного измерения параметров включают в себя датчики измерения углов и опоры с различными типами универсальных зажимов для установки на колесах автомобиля.

В моделях V5, V7, V8, V9 связь между измерительными головками и центральной стойкой обеспечивается инфракрасными излучателями, а в модели 3D измерительные головки отсутствуют. Процесс измерения осуществляется путем считывания информации оптическими видеокамерами с мишеней, размещаемых на колесах. Обработка информации и выдача результатов измерений проводится с помощью стандартного персонального компьютера типа PENTIUM.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	V5	V7	V8	V9	3D
Количество измерительных головок	4	4	4	4	-
Углы установки передних колес:					
Углы развала колес, угл. град/мин	$\pm 10/\pm 1,8$	$\pm 10/\pm 1,8$	$\pm 10/\pm 1,8$	$\pm 10/\pm 1,8$	$\pm 10/\pm 0,6$
Угол продольного наклона шкворня, угл. град/мин	$\pm 27/\pm 3,6$	$\pm 27/\pm 3,6$	$\pm 27/\pm 3,6$	$\pm 27/\pm 3,6$	$\pm 27/\pm 0,6$
Угол отклонения шкворня от вертикали в поперечной плоскости (S.A.I.), угл. град/мин	$\pm 27/\pm 3,6$	$\pm 27/\pm 3,6$	$\pm 27/\pm 3,6$	$\pm 27/\pm 3,6$	$\pm 27/\pm 0,6$
Общее схождение колес передней оси, угл. град/мин	$\pm 2,4/\pm 1,8$	$\pm 2,4/\pm 1,8$	$\pm 2,4/\pm 1,8$	$\pm 2,4/\pm 1,8$	$\pm 2,4/\pm 1,2$
Углы поворота колес передней оси, угл. град/мин	$\pm 10/\pm 2,4$	$\pm 10/\pm 2,4$	$\pm 10/\pm 2,4$	$\pm 10/\pm 2,4$	$\pm 10/\pm 0,6$
Максимальный угол поворота, угл. град/мин	$\pm 10/\pm 2,4$	$\pm 10/\pm 2,4$	$\pm 10/\pm 2,4$	$\pm 10/\pm 2,4$	$\pm 10/\pm 0,6$
Углы установки задних колес:					
Углы развала колес, угл. град/мин	$\pm 10/\pm 1,8$	$\pm 10/\pm 1,8$	$\pm 10/\pm 1,8$	$\pm 10/\pm 1,8$	$\pm 40/\pm 0,6$
Общее схождение колес задней оси, угл. град/мин	$\pm 2,4/\pm 3,6$	$\pm 2,4/\pm 3,6$	$\pm 2,4/\pm 3,6$	$\pm 2,4/\pm 3,6$	$\pm 40/\pm 1,2$
Индивидуальное схождение отдельных колес задней оси, угл. град/мин	$\pm 2,4/\pm 1,2$	$\pm 2,4/\pm 1,2$	$\pm 2,4/\pm 1,2$	$\pm 2,4/\pm 1,2$	$\pm 40/\pm 0,6$
Углы симметрии					
Смещение задней оси, угл. град/мин	$\pm 2,5/\pm 1,2$	$\pm 2,5/\pm 1,2$	$\pm 2,5/\pm 1,2$	$\pm 2,5/\pm 1,2$	$\pm 10/\pm 0,6$
Разность ширины колеи, угл. град/мин	$\pm 5,0/\pm 1,2$	$\pm 5,0/\pm 1,2$	$\pm 5,0/\pm 1,2$	$\pm 5,0/\pm 1,2$	$\pm 10/\pm 0,6$
Угол между центральной геометрической осевой линией и перпендикуляром к задней оси автомобиля, угл. град/мин	$\pm 2,5/\pm 2,4$	$\pm 2,5/\pm 2,4$	$\pm 2,5/\pm 2,4$	$\pm 2,5/\pm 2,4$	$\pm 10/\pm 1,2$
Напряжение	220 В	220 В	220 В	220 В	220 В
Частота	50 Гц	50 Гц	50 Гц	50 Гц	50 Гц
Рабочий диапазон температур, °С	0 - +50	0 - +50	0 - +50	0 - +50	0 - +50

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульный лист технической документации и панель процессорного блока методом печати.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- устройство для контроля регулировки углов установки колес автомобилей моделей V5, V7, V8, V9, 3D в комплекте с 4 измерительными головками;
- комплект технической документации и принадлежности;
- методика поверки;
- имитатор шасси.

ПОВЕРКА

Поверка устройств для контроля регулировки углов установки колес автомобилей моделей V5, V7, V8, V9, 3D осуществляется в соответствии с методикой поверки "Устройство для контроля регулировки углов установки колес автомобилей моделей V5, V7, V8, V9, 3D фирмы «Snap on Equipment Europe»", утвержденной ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА.

Основными средствами поверки являются:

- аттестованный имитатор шасси автомобиля,
- квадрант оптический КО-30М

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
Техническая документация фирмы-изготовителя.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Устройство для контроля регулировки углов установки колес автомобилей моделей V5, V7, V8, V9, 3D соответствует технической документации фирмы изготовителя.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: фирма «Snap on Equipment Europe», Ирландия.
Bay 99, Shannon Industrial Estate Shannon, Co. Clare, Ireland

Начальник лаборатории 445
ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА



В.К. Перекрест

Заявитель
Директор ООО «Барклай-авто»

Д.В. Буянов