

СОГЛАСОВАНО:  
Заместитель Генерального директора ГЦИ СИ  
«РОСТЕСТ-Москва»



Э.И.Лаптев

06 1998 г.

## ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Установки для определения дисбаланса колес автомобилей ТЕСО модели Тесо 62, Тесо 72, Тесо 82, Тесо 91, Тесо 92	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 17454-98
--	--

Выпускаются по технической документации фирмы «ТЕСО srl».

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Установки для определения дисбаланса колес автомобилей ТЕСО применяются для балансировки колес автотранспортных средств с различными типами дисков в статическом и динамическом режимах.

Установки обеспечивают при проведении балансировки колес измерение избыточной массы, приведенной к одной или обоим плоскостям диска колеса.

Установки могут быть использованы на автотранспортных предприятиях, автомобильных заводах и в условиях станций технического обслуживания автотранспортных средств.

### ОПИСАНИЕ

Установки для определения дисбаланса колес автомобилей ТЕСО построены по схеме с вертикальным расположением балансируемого колеса.

Конструктивно установки состоят из закрепляемого или не закрепляемого на полу корпуса, внутри которого размещены: узел измерения массы дисбаланса и ее углового положения с системой датчиков, системы электропривода, тормозная ручная или электромагнитная система. Вал узла измерения массы дисбаланса и ее углового положения имеет резьбовой удлинитель, который выходит наружу из корпуса стенда. На резьбовой удлинитель вала устанавливаются съемные элементы крепления колеса и само балансируемое колесо. На кронштейне к корпусу крепится откидывающийся защитный кожух, который выполняет роль элемента безопасности при вращении колеса с балансирующими грузами в момент проведения балансировки. На станине, в ее верхней части, размещен электронный процессорный блок, клавиатура для ввода рабочих параметров колеса и специальных программ, а также электронные цифровые табло или телевизионные мониторы, для отображения измеряемых параметров.

Все модели, кроме Тесо 62 имеют электромеханический привод вращения колеса.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Модель	62	72	82	91	92
Диаметр обода балансируемого колеса, мм (дюйм)	25-584 (1 - 23)	25-584 (1 - 23)	178-584 (7 - 23)	203-711 (8 - 28)	203-711 (8 - 28)
Ширина обода балансируемого колеса, мм (дюйм)	38 - 508 (1,5 - 20)	38 - 508 (1,5 - 20)	38 - 508 (1,5 - 20)	38 - 508 (1,5 - 20)	38 - 508 (1,5 - 20)
Скорость вращения колеса при балансировке, об/мин	98	98	160	120 80	160 80
Диапазон измерения величины дисбаланса, г	до 400	до 400	до 400	до 400	до 400
Предел погрешности измерения величины дисбаланса, г	±2	±2	±2	±2 ±10	±2 ±10
Величина углового положения массы дисбаланса, угл. град	0 - 360°	0 - 360°	0 - 360°	0 - 360°	0 - 360°
Предел погрешности измерения углового положения массы дисбаланса, угл. град	±3°	±3°	±3°	±3°	±3°
Максимальный вес балансируемого колеса, кг	65	65	65	200	200
Питание, В	220	220	220		220
Частота, Гц	50-60	50-60	50-60	50-60	50-60
Рабочий диапазон температур, °С	0 - +50	0 - +50	0 - +50	0 - +50	0 - +50

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА.

Знак утверждения типа наносится на титульный лист технической документации и панель приборной стойки установки методом печати.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- установка в соответствии с заказом;
- комплект технической документации;
- принадлежности.

### ПОВЕРКА

Поверка установки для определения дисбаланса колес автомобилей осуществляется в соответствии с методикой поверки " Установки для определения дисбаланса колес автомобилей типа ТЕСО фирмы «ТЕСО srl», Италия, утвержденной ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА.

Основными средствами поверки являются :

- теодолит
- образцовые массы (аттестованные грузы: 25, 50, 75, 100г.);
- штангенциркуль, ГОСТ 166-80;
- линейка металлическая, ГОСТ 425-75;
- балансировочное приспособление.

Межповерочный интервал - 1 год.

### НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1. Техническая документация фирмы «ТЕСО» srl, Италия.
2. ДИН ИСО 1940 „Механические детали вращения. Требования к точности балансировки вращения деталей. Требования к допускаемому остаточному дисбалансу“.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Установки для определения дисбаланса колес автомобилей ТЕСО моделей Тесо 62, Тесо 72, Тесо 82, Тесо 91, Тесо 92 соответствуют требованиям технической документации фирмы-изготовителя.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ : фирма «ТЕСО srl»  
via Pia La Torre, 10-42015 Correggio (RE) Itali.

Начальник лаб. 445 ГЦИ СИ «Ростест-Москва»



В.К. Перекрест

Заявитель:  
Генеральный директор  
АО «ТРАНСТЕХСЕРВИС»

В.В. Карпов