

СОГЛАСОВАНО:

ального директора ГЦИ СИ
“РАСТЕСТ-Москва”

"ПРОTECT-Москва"

— 1 —

Э.И.Лаптиев

96

1998 r.



ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Установки для определения дисбаланса колес автомобилей моделей В 930, В 945, В 948, В 995, В 996, В 920, В 921, В 5.5/6.6	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 17455-98
---	--

Выпускаются по технической документации фирмы «Snap on Equipment Europe», Ирландия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Установки для определения дисбаланса колес автомобилей применяются для балансировки колес автомобильных транспортных средств с различными типами дисков в статическом и динамическом режимах.

Установки обеспечивают при проведении балансировки колес измерение избыточной массы, приведенной к одной или обоим плоскостям диска колеса.

Установки могут быть использованы на автотранспортных предприятиях, автомобильных заводах и в условиях станций технического обслуживания автотранспортных средств.

ОПИСАНИЕ

Установки для определения дисбаланса колес автомобилей построены по схеме с вертикальным расположением балансируемого колеса.

Конструктивно установки состоят из закрепляемого или не закрепляемого на полу корпуса, внутри которого размещены: узел измерения массы дисбаланса и ее углового положения с системой датчиков, системы электропривода, тормозная ручная или электромагнитная система. Вал узла измерения массы дисбаланса и ее углового положения имеет резьбовой удлинитель, который выходит наружу из корпуса стенда. На резьбовой удлинитель вала устанавливаются съемные элементы крепления колеса и само балансируемое колесо. На кронштейне к корпусу крепится откидывающийся защитный кожух, который выполняет роль элемента безопасности при вращении колеса с балансировочными грузами в момент проведения балансировки. На станине, в ее верхней части, размещен электронный процессорный блок, клавиатура для ввода рабочих параметров колеса и специальных программ, а также электронные цифровые табло или телевизионные мониторы, для отображения измеряемых параметров.

Все модели, кроме В-930, имеют электромеханический привод вращения колеса.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Погрешность измерения величины дисбаланса, г	±3	±3	±3	±3	±3	±3	±3	±3
Погрешность измерения величины углового положения массы дисбаланса, угл. град.	±0,5	±0,5	±0,5	±0,5	±0,5	±1	±1	±0,35
Максимальный вес балансируемого колеса, кг	70	70	70	70	70	227	227	70
Питание, В	220	220	220	220	220	220	220	220
Частота, Гц	50	50	50	50	50	50	50	50
Рабочий диапазон температур, ° С	0 - +50	0 - +50	0 - +50	0 - +50	0 - +50	0 - +50	0 - +50	0 - +50

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА.

Знак утверждения типа наносится на титульный лист технической документации и панель приборной стойки установки методом печати.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- установка для определения дисбаланса колес автомобилей в соответствии с заказом;
- комплект технической документации и принадлежности;
- методика поверки.

ПОВЕРКА

Поверка установки для определения дисбаланса колес автомобилей осуществляется в соответствии с методикой поверки "Установки для определения дисбаланса колес автомобилей фирмы «Snap on Equipment Europe», Ирландия, моделей В 930, В 945, В 948, В 995, В 996, В 920, В 921, В 5.5/6.6» утвержденной ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА.

Основными средствами поверки являются :

- теодолит
- образцовые массы (контрольные грузы: 25, 50, 75, 100г.);
- линейка металлическая, ГОСТ 425-75;
- балансировочное приспособление.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1. Техническая документация фирмы «Snap on Equipment Europe» Ирландия.
2. ДИН ИСО 1940 „Механические детали вращения. Требования к точности балансировки вращения деталей. Требования к допускаемому остаточному дисбалансу“.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Установки для определения дисбаланса колес автомобилей моделей В 930, В 945, В 948, В 995, В 996, В 920, В 921, В 5.5/6.6» соответствуют требованиям технической документации фирмы-изготовителя.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ : фирма «Snap on Equipment Europe» Ирландия

Начальник лаб. 445 ГЦИ СИ «Ростест-Москва»

В.К. Перекрест

Заявитель: Директор ООО «Барклай-авто»

Д.В. Буянов