

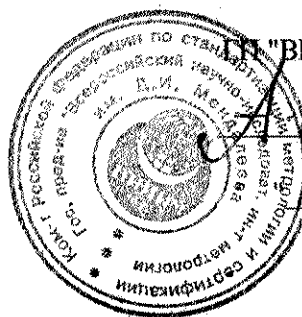
СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора

"ВНИИМ им. Д.И. Менделеева"

В.С. Александров

1998 г.



Приборы для измерения усилий на тормозные педали автомобилей типа PED модификации PED A и PED 100	Внесен в Государственный реестр средств измерений. Регистрационный № 17459-98 Взамен №
--	---

Выпускается по документации фирмы "МАНА", Германия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Приборы PED предназначены для измерения усилий на тормозные педали автомобилей, при исследовании тормозных систем.

Область применения: предприятия технического обслуживания автомобилей, станции технического контроля ГАИ.

ОПИСАНИЕ

Прибор PED A и PED 100 для измерения усилий на тормозные педали автомобилей состоит из преобразователя силы (датчика) в электрический сигнал и регистрирующего цифрового прибора (блок индикации), связанных между собой кабелем. Преобразователь силы в электрический сигнал выполнен в виде цилиндрического (PED A) или параллелограммного (PED 100) упругого элемента с нанесенными на нем тензорезисторами. Тензорезисторы подключены по полностью скомпенсированной мостовой схеме. Питание тензорезисторного моста осуществляется от регистрирующего прибора, который также принимает и преобразовывает выходной сигнал с тензорезисторного моста в цифры. Цифровой индикатор регистрирующего прибора имеет три цифры и может зафиксировать максимальное число 999. На регистрирующем приборе PED 100 имеется кнопка включения прибора и гнездо подключения записывающего устройства, кроме того под фронтальной крышкой расположены потенциометры установки нуля и корректировки показаний прибора, а также переключатель, позволяющий в зависимости от своего положения осуществлять непрерывное измерение усилия на тормозную педаль или запоминать его максимальное значение. В качестве регистрирующего прибора PED A служат пультаы Kabelcom 1, Tele-Euro, Tele-BPS 2, RCF 30 и VZM, программное обеспечение которых автоматически устанавливает нулевое значение перед каждым измерением, корректирует показания прибора и позволяет одновременно регистрировать текущие усилия на тормозную педаль и запоминать его максимальное значение.

На корпусе преобразователя силы имеется специальное приспособление для крепления его к ступне испытателя.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	PED 100	PED A
1. Напряжение питания, В постоянного тока	9 (автономное)	9 (автономное или от внешнего источника)
2. Потребляемая мощность, ВА	0,45	0,45
3. Диапазон измерений усилий, Н	1-999	1-999
4. Относительная погрешность измерений усилий, %	±1,0	±1,0
5. Габаритные размеры, мм		

датчик:	95×38×73	Ø60×28
блок индикации:	160×80×55	165×70×25
6. Масса прибора, кг		
датчик:	0,4	0,15
блок индикации:	0,8	0,24
7. Рабочий диапазон температур, °С	от -10 до 40	от -10 до 40

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на изделие и на эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Преобразователь силы в электрический сигнал.
2. Регистрирующий цифровой прибор.
3. Соединительный кабель.
4. Эксплуатационная документация.
5. Инструкция по поверке.

ПОВЕРКА

Поверка приборов для измерения усилий на тормозные педали автомобилей PED A и PED 100 проводится в соответствии с инструкцией, разработанной ГП "ВНИИМ им. Д.И. Менделеева".

Основное поверочное оборудование: образцовые силоизмерительные машины 2-го разряда по ГОСТ 25864, образцовые динамометры 3-го разряда по ГОСТ 9500.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 25478 "Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки."

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Приборы для измерения усилий на тормозные педали автомобилей PED A и PED 100 соответствует требованиям нормативно-технической документации.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ - фирма "МАНА" Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG., Германия.

Адрес - D-87490 Haldenwang/Allgäu-Hoyen 20, Germany.

Телефон - (08374) 585-124.

Начальник лаборатории Государственных Эталонов
механических величин
ГП "ВНИИМ им. Д.И. Менделеева"



Н.С. Чаленко

Начальник отдела ГП "ВНИИМ им. Д.И. Менделеева"



М.А. Гершун

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор фирмы "МАХА-РУССИА"



О.Г. Спиридонов